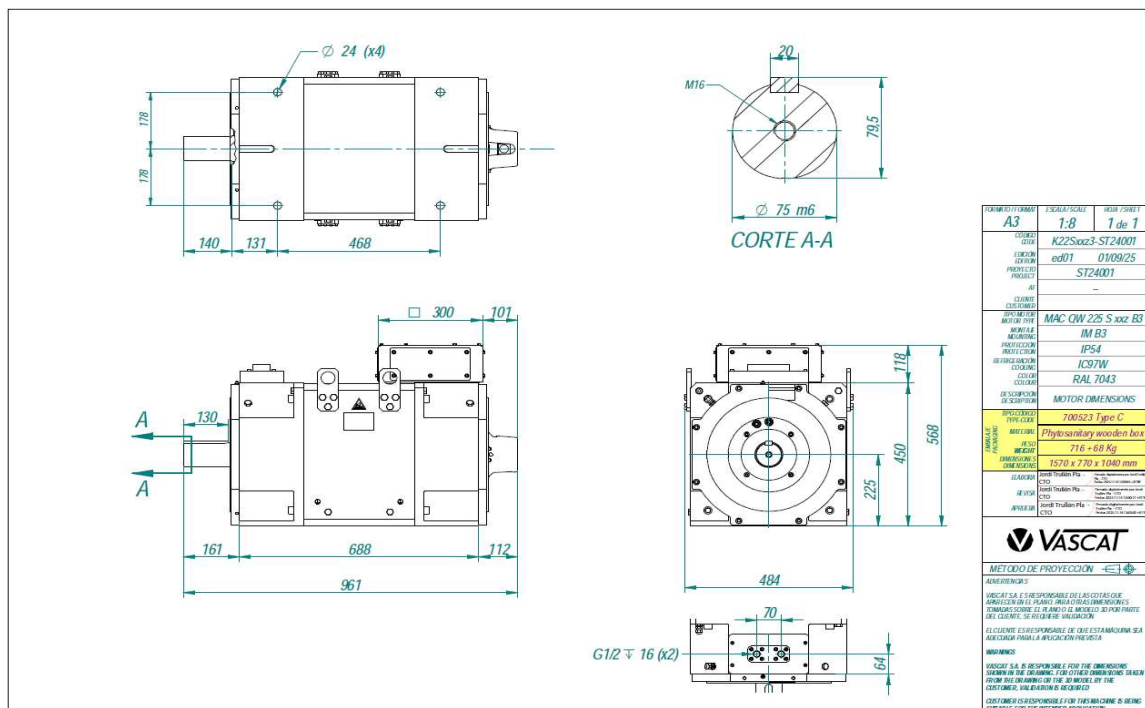


Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	10,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B3		A	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		IM B34		Balancing degree	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento		Termistores			
		Insulation		Thermistors			
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Escobilla de Bypass en los rodamientos					
Reference Standards		Bypass brush on the bearings					
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		Vc	
Motor Base Voltage		400 V		Inverter max. Output Voltage		400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	725	79,5	39,6	521	27,0	1031	1073	111,3	58,6	521	27,4	697	34,9
B61	725	95,7	48,7	641	33,0	1228	1074	134,4	72,1	641	33,5	813	41,1
C61	725	118,5	60,8	801	41,0	1516	1073	165,9	90,0	801	41,4	1004	52,1
D61	725	135,3	69,9	921	47,0	1733	1073	189,4	103,5	921	47,4	1147	59,3
E61	725	157,7	82,1	1081	55,0	2022	1073	220,9	121,5	1081	55,4	1339	69,1
F61	685	181,4	93,4	1302	66,0	2558	1011	251,5	138,0	1302	66,4	1698	84,6
G61	665	196,8	101,9	1463	74,0	2949	982	273,0	150,4	1463	74,4	1957	91,6
H61	635	213,6	110,6	1663	84,0	3500	937	295,6	163,3	1663	84,4	2324	100,8

Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

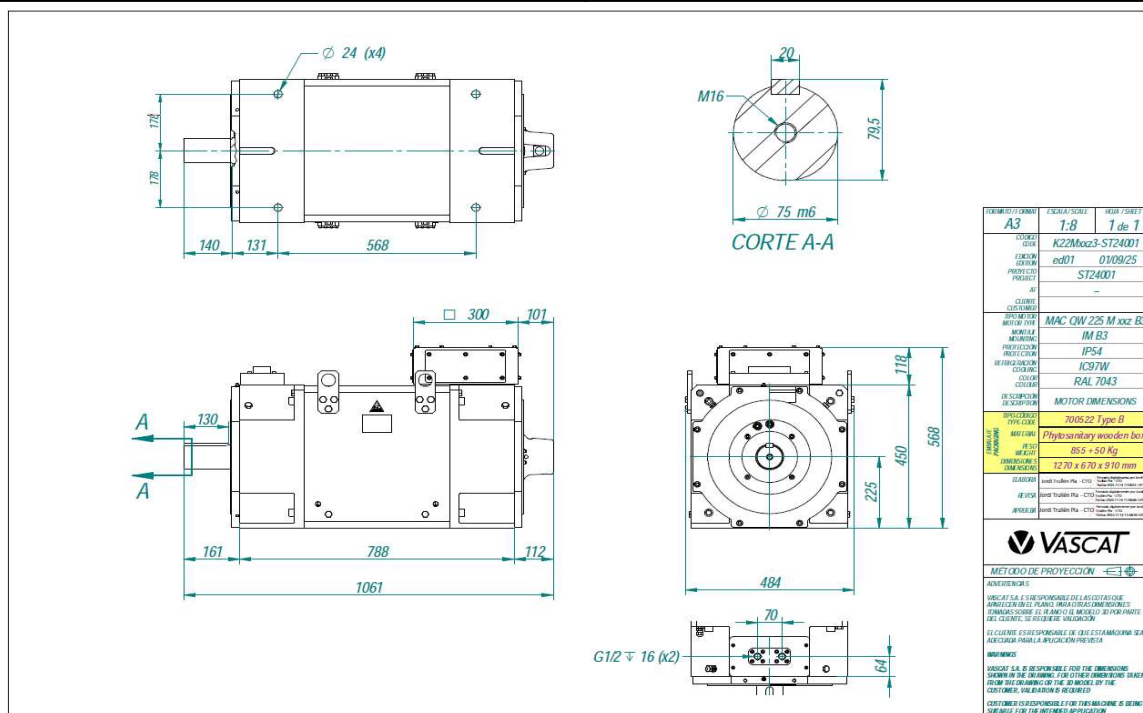
La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb



	MAC QW 225 M - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QW 225 M
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	23/12/2025

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6217.C3		Trasero 6217.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 1,225 Kg m2
Caudal refrigerante	12,1 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4000 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
(*) A la salida / At the outlet		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Escobilla de Bypass en los rodamientos			
Reference Standards		Bypass brush on the bearings			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1000	82,2	40,0	382	20,0	750	1480	115,1	59,2	382	20,4	507	35,9
B61	1000	97,8	49,4	472	24,5	893	1482	138,0	73,2	472	24,9	591	40,8
C61	1000	122,0	62,0	592	30,5	1103	1480	171,1	91,8	592	30,9	730	53,2
D61	1000	139,2	71,4	682	35,0	1261	1480	195,2	105,7	682	35,4	835	60,5
E61	1000	162,1	84,0	802	41,0	1472	1481	227,5	124,4	802	41,4	974	70,3
F61	1000	194,7	100,8	962	49,0	1752	1479	272,0	149,1	962	49,4	1161	86,8
G61	1000	215,8	113,3	1082	55,0	1963	1481	303,0	167,8	1082	55,4	1299	93,1
H61	1000	242,7	128,0	1222	62,0	2209	1481	340,8	189,5	1222	62,4	1462	104,6
E62	950	269,7	141,6	1423	72,0	2693	1405	376,0	209,3	1423	72,4	1785	121,9
F62	875	306,2	159,8	1744	88,0	3564	1292	424,3	235,9	1744	88,4	2366	143,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

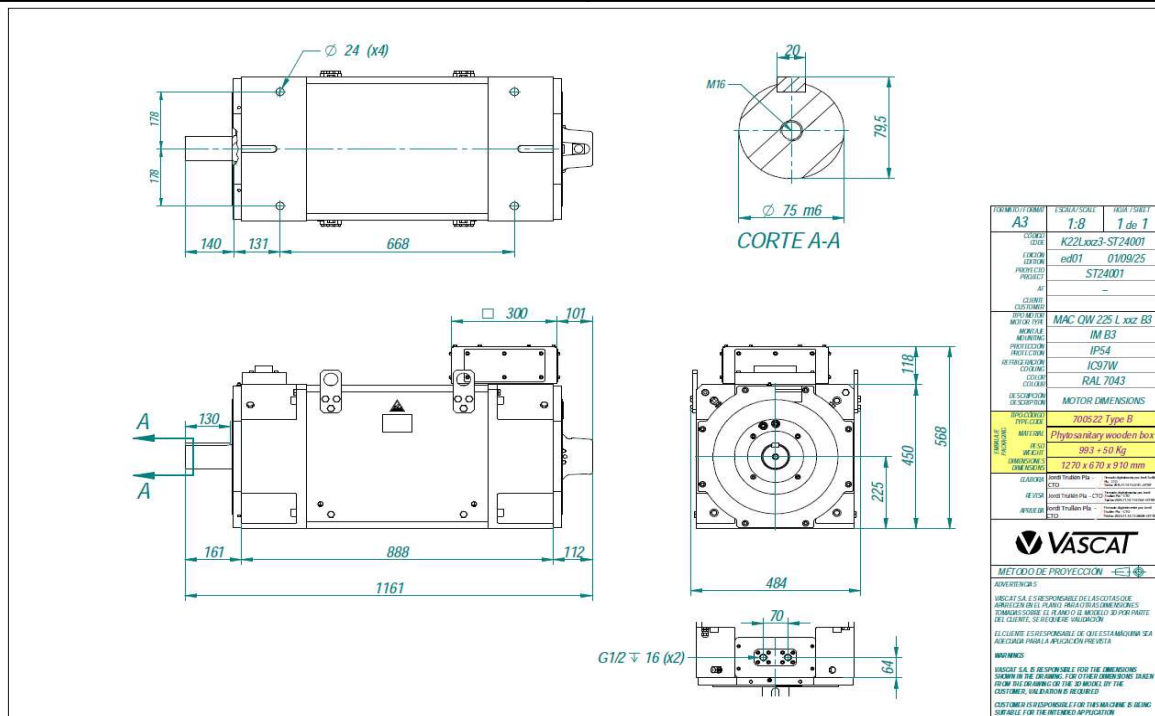


Elabora:	Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:38:42 +01'00'	Revisa:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:24:23 +01'00'	Aprueba:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:24:35 +01'00'
		23/12/2025			23/12/2025			23/12/2025

	MAC QW 225 L - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Codigo	DT-QW 225 L
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	23/12/2025

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6217.C3		Trasero 6217.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 1,506 Kg m2
Caudal refrigerante	14,3 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4000 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Escobilla de Bypass en los rodamientos			
Reference Standards		Bypass brush on the bearings			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1300	85,0	41,1	302	16,0	574	1928	120,1	61,0	302	16,4	387	34,8
B61	1300	101,3	50,6	372	19,5	678	1929	143,5	75,1	372	19,9	448	40,6
C61	1300	126,0	64,2	472	24,5	844	1928	178,3	95,3	472	24,9	558	51,3
D61	1300	143,8	73,8	542	28,0	960	1928	203,0	109,4	542	28,4	634	59,5
E61	1300	167,3	87,4	642	33,0	1126	1929	236,9	129,6	642	33,4	744	67,6
F61	1300	201,0	103,8	762	39,0	1324	1924	281,7	153,7	762	39,4	876	87,6
G61	1300	222,7	117,4	862	44,0	1490	1928	314,4	174,0	862	44,4	985	92,1
H61	1300	250,8	131,0	962	49,0	1655	1925	351,8	194,0	962	49,4	1096	108,9
E62	1275	284,4	152,5	1142	58,0	1992	1891	401,8	226,1	1142	58,4	1317	117,0
F62	1175	323,1	170,2	1383	70,0	2600	1738	450,8	251,7	1383	70,4	1723	145,3
G62	1125	346,5	184,2	1564	79,0	3059	1664	484,5	272,6	1564	79,4	2027	153,6
H62	1050	372,0	200,6	1824	92,0	4000	1555	522,8	297,1	1824	92,4	3122	159,3
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:39:01 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:23:36 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:23:57 +01'00'
	23/12/2025		23/12/2025		23/12/2025



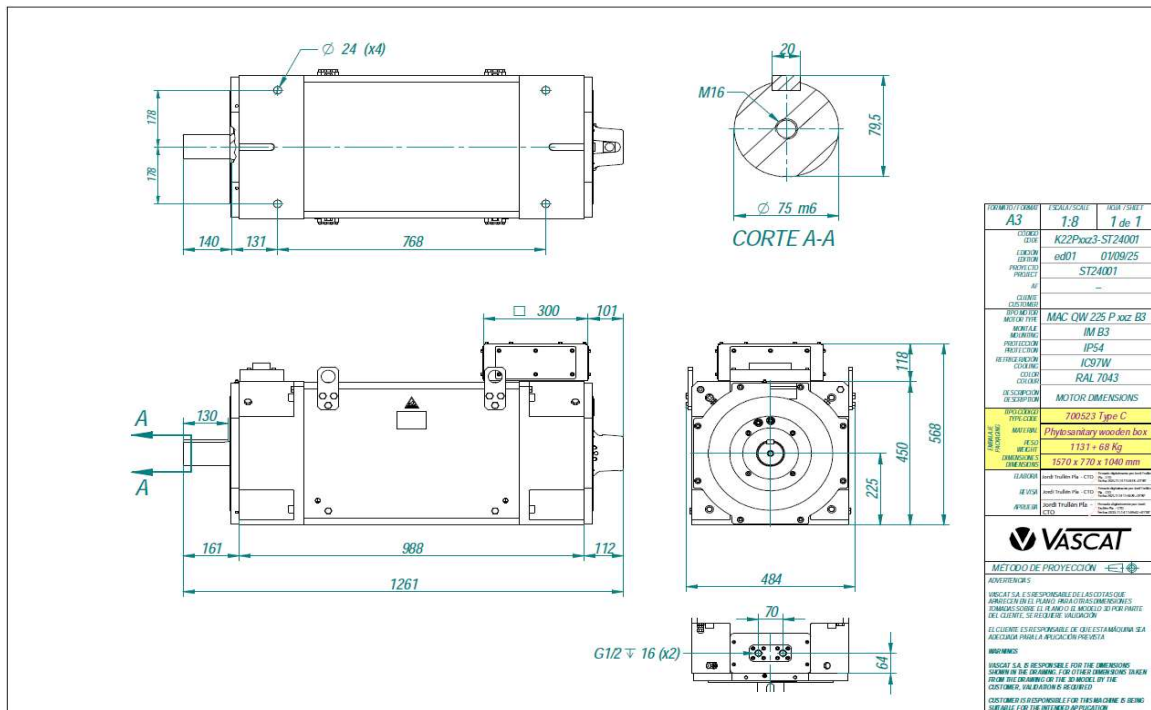
MAC QW 225 P

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

Código DT-QW 225 P
Edición 01
Página 1 de 3
Fecha 01/09/2025

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6217.C3		Trasero 6217.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 1,788 Kg m2
Caudal refrigerante	15,9 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3 standard
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34 on request	Equilibrado grado A
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4000 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
				Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Escobilla de Bypass en los rodamientos			
Reference Standards		Bypass brush on the bearings			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

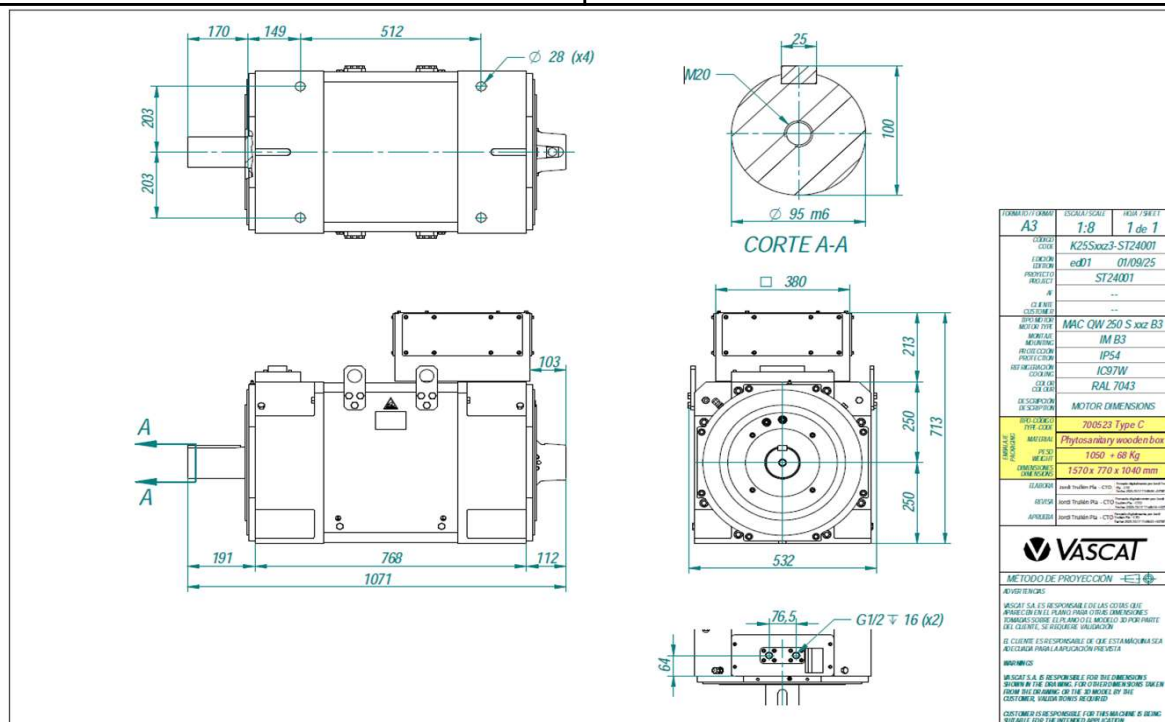
	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1600	87,5	43,6	260	14,0	474	2385	126,7	64,9	260	14,5	318	28,0
B61	1600	104,5	53,6	320	17,0	556	2385	151,3	79,9	320	17,5	366	33,4
C61	1600	129,2	67,2	401	21,0	677	2381	185,8	100,0	401	21,5	446	45,1
D61	1600	147,2	77,2	461	24,0	769	2381	211,3	114,9	461	24,5	507	52,4
E61	1600	171,3	90,7	541	28,0	892	2380	245,4	134,9	541	28,5	588	62,1
F61	1600	204,8	107,6	642	33,0	1045	2375	290,6	159,7	642	33,4	690	81,4
G61	1600	228,3	124,1	741	38,0	1200	2382	328,3	184,7	741	38,5	790	79,4
H61	1600	255,7	137,6	822	42,0	1322	2378	364,9	204,6	822	42,4	872	96,4
E62	1600	294,9	157,8	942	48,0	1506	2374	417,7	234,2	942	48,4	995	118,9
F62	1525	343,0	185,6	1162	59,0	1935	2263	486,5	275,5	1162	59,4	1278	136,7
G62	1475	371,1	201,2	1303	66,0	2234	2189	525,6	298,6	1303	66,4	1475	149,6
H62	1400	403,8	217,5	1483	75,0	3050	2075	569,0	322,3	1483	75,4	2017	169,7
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora:	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:39:22 +01'00'	Revisa:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:24:51 +01'00'	Aprueba:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:25:01 +01'00'
	01/09/2025			01/09/2025			01/09/2025

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	15,1 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		IP 54	Construcción	IM B3	standard
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree			Mounting	IM B34	on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		< 75 dB		Velocidad máxima mecánica	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level				4000 rpm	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura		Termistores	PTC155°
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente		< 40 °C < 1000 m		Conmutación Variador	
		Ambient				4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing				Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1260	160,9	82,3	624	32,0	1188	1865	225,4	121,8	624	32,4	803	70,4
B61	1260	200,8	103,4	784	40,0	1448	1864	280,4	153,0	784	40,4	959	89,6
C61	1260	218,7	114,0	864	44,0	1590	1865	306,6	168,7	864	44,4	1052	95,4
D61	1260	240,7	124,6	944	48,0	1731	1863	335,6	184,2	944	48,4	1148	108,8
E61	1260	267,0	140,4	1064	54,0	1945	1865	374,3	207,8	1064	54,4	1287	116,3
F61	1260	300,2	158,8	1204	61,0	2193	1866	421,4	235,2	1204	61,4	1451	129,5
G61	1215	333,5	176,1	1384	70,0	2604	1798	466,3	260,6	1384	70,4	1725	147,8
H61	1148	372,5	195,3	1625	82,0	3223	1695	517,3	288,4	1625	82,4	2138	172,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						





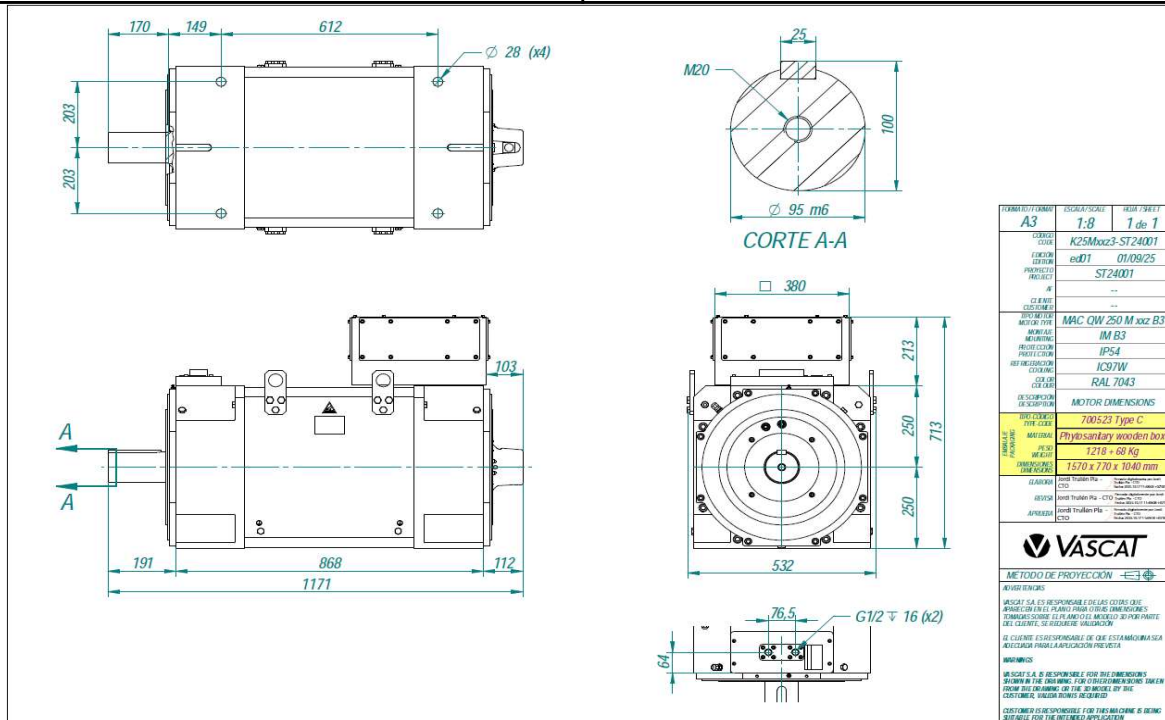
MAC QW 250 M

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

Codigo DT-QW 250 M
Edición 02
Página 1 de 3
Fecha 09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	16,8 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		IP 54		Construcción	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B3		standard	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		IM B34		on request	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Velocidad máxima mecánica		Equilibrado grado	
Coolant pressure		< 75 dB		Max. Mechanical Speed		A	
(*) A la salida / At the outlet		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		Insulation		Temperature Rise		PTC155°	
		Ambiente		Commutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing				Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1680	166,7	85,1	484	25,0	888	2490	235,0	126,1	484	25,4	599	69,7
B61	1680	207,7	108,0	614	31,5	1089	2491	293,0	160,2	614	31,9	720	86,3
C61	1680	226,6	116,8	664	34,0	1172	2487	317,5	172,9	664	34,4	776	98,9
D61	1680	248,7	131,0	745	38,0	1309	2491	351,2	194,2	745	38,4	865	103,0
E61	1680	276,2	146,6	834	42,5	1459	2492	390,5	217,5	834	42,9	964	113,0
F61	1680	310,6	166,0	943	48,0	1644	2492	439,4	246,2	943	48,4	1086	126,2
G61	1680	354,6	188,9	1074	54,5	1862	2490	499,8	280,0	1074	54,9	1231	148,7
H61	1610	400,4	216,5	1284	65,0	2312	2388	566,5	321,1	1284	65,4	1527	162,9
F62	1515	497,9	273,4	1723	87,0	3276	2249	706,3	405,8	1723	87,3	2163	198,3
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:41:08 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:41:37 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:42:58 +01'00'
---------------------------------	--	---------------------------------	--	----------------------------------	--



MAC QW 250 L

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

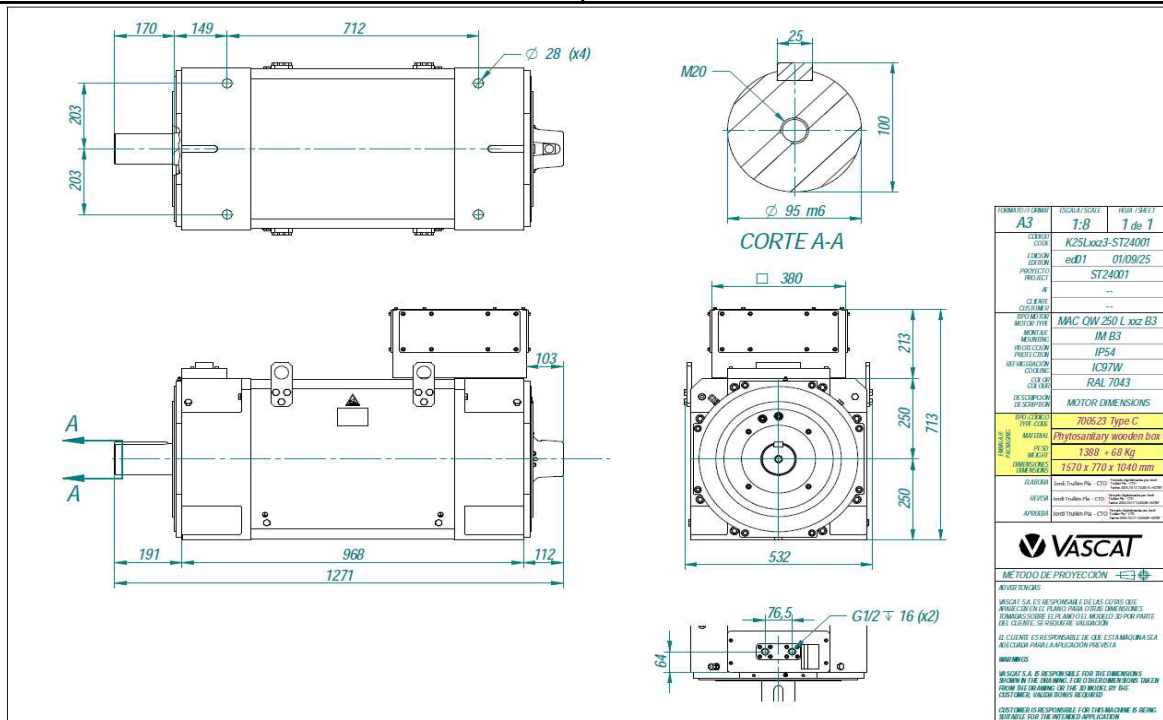
Codigo DT-QW 250 L
Edición 02
Página 1 de 3
Fecha 09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6224.C3		Trasero 6316.C3	
Tipo de Refrigeración Cooling Mode	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Caudal refrigerante Liquid coolant flow	25,0 l/min	Nº de polos No of poles	6	Momento de inercia Rotor Inertia	J= 2,653 Kg m2
Temperatura del refrigerante* Liquid Coolant Temperature	25,0 °C (*)	Protección Protection Degree	IP 54	Construcción Mounting	IM B3 standard on request
Presión refrigerante Coolant pressure	2,0 Bar	Nivel de ruido Noise Level	< 75 dB		Velocidad máxima mecánica Max. Mechanical Speed
(*) A la salida / At the outlet		Aislamiento Insulation	Cl. H	Incremento Temperatura Temperature Rise	Cl. F
Normas de referencia Reference Standards		EN60034		Termistores Thermistors	PTC155°
		Ambiente Ambient		< 40 °C < 1000 m	
		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado Electrically insulated NDE bearing housing		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor Motor Base Voltage		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor Inverter max. Output Voltage	
				Vc 400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2200	168,1	84,0	364	19,0	671	3260	236,7	124,4	364	19,4	453	70,9
B61	2200	209,1	107,0	464	24,0	824	3261	294,7	158,6	464	24,4	545	87,6
C61	2200	227,8	118,4	514	26,5	907	3264	322,4	175,7	514	26,9	599	92,3
D61	2200	250,2	130,0	564	29,0	990	3261	352,8	192,7	564	29,4	654	104,4
E61	2200	277,7	146,1	634	32,5	1106	3263	392,7	216,7	634	32,9	731	113,4
F61	2200	312,0	164,5	714	36,5	1239	3262	440,3	244,0	714	36,9	819	129,5
G61	2200	356,3	187,6	814	41,5	1404	3259	500,9	278,0	814	41,9	929	152,1
H61	2200	415,3	222,1	964	49,0	1654	3262	586,6	329,4	964	49,4	1093	171,2
F62	2100	519,8	278,2	1265	64,0	2253	3109	728,9	411,9	1265	64,4	1491	226,0
G62	2000	571,8	306,9	1465	74,0	2730	2960	800,8	454,3	1465	74,3	1808	251,0
H62	1875	621,7	331,1	1686	85,0	3339	2769	862,6	489,0	1686	85,3	2215	289,2

Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb



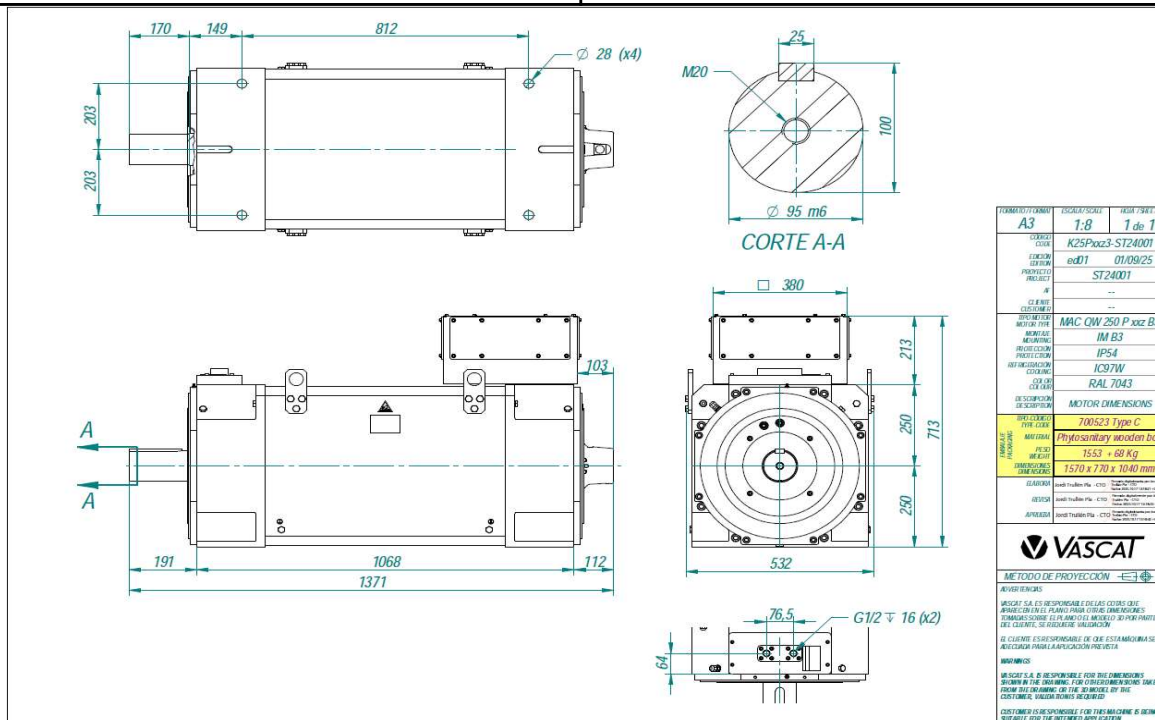
FORMATO / SHEET	ESCALA / SCALE	FOLIO / PAGE
A3	1:8	1 de 1
CÓDIGO / CODE		
K25Lxx3-ST24001		
LÍNEA / LINE		
ed01		
PROYECTO / PROJECT		
ST24001		
CLIENTE / CUSTOMER		
MAC QW 250 L xx3 B3		
MONTAJE / MOUNTING		
IM B3		
PROTECCIÓN / PROTECTION		
IP54		
REFRIGERACIÓN / COOLING		
IC97W		
COLOR / COLOR		
RAL 7043		
DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION		
MOTOR DIMENSIONS		
TYPE CODE		
7005.23 Type C		
MATERIAL / MATERIAL		
Phytosanitary wooden box		
PESO / WEIGHT		
1388 + 69 Kg		
DIMENSIONES / DIMENSIONS		
1570 x 770 x 1040 mm		
ELABORADO / DRAWN		
Jordi Trullén Pla - CTO		
VERIFICADO / CHECKED		
Jordi Trullén Pla - CTO		
APROBADO / APPROVED		
Jordi Trullén Pla - CTO		
MÉTODO DE PROYECCIÓN / METHOD OF PROJECTION		
1:1		
NOTAS / NOTES		
AVISO: EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LAS DIMENSIONES QUE SE LE PROPONEN EN EL PLANO PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN. EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LAS DIMENSIONES DEL EQUIPO ANTES DE LA FABRICACIÓN. EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LA VERIFICACIÓN DE LAS DIMENSIONES DEL EQUIPO ANTES DE LA FABRICACIÓN.		
NOTAS / NOTES		
AVISO: EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LAS DIMENSIONES QUE SE LE PROPONEN EN EL PLANO PARA CUALQUIER MODIFICACIÓN. EL CLIENTE DEBE VERIFICAR LAS DIMENSIONES DEL EQUIPO ANTES DE LA FABRICACIÓN. EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LA VERIFICACIÓN DE LAS DIMENSIONES DEL EQUIPO ANTES DE LA FABRICACIÓN.		

Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:41:33 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:43:13 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:43:25 +01'00'
------------------------------	--	---------------------------------	--	----------------------------------	--

Codigo	DT-QW 250 P
Edición	02
Página	1 de 3
Fecha	09/01/2026

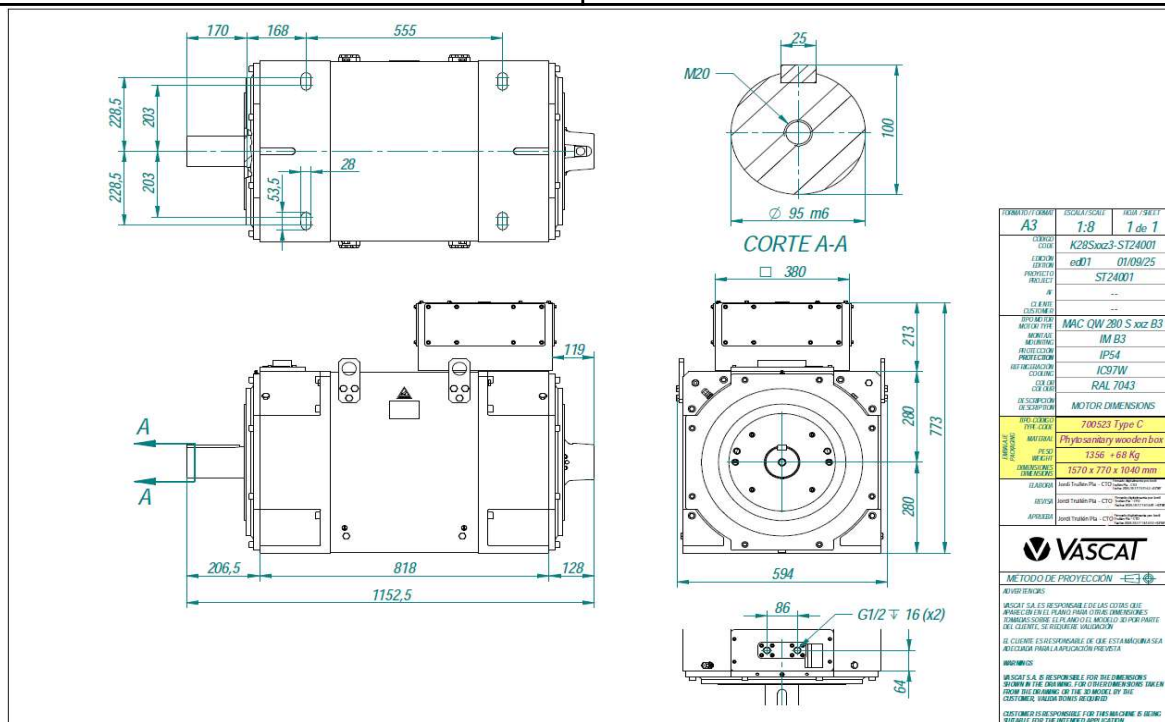
Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		IC 97W		6224.C3		6316.C3	
Caudal refrigerante		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Liquid coolant flow		23,5 l/min		No of poles		Motor Weight	
Temperatura del refrigerante*		25,0 °C (*)		J= 3,080 Kg m2		1553 Kg	
Liquid Coolant Temperature		IP 54		Construcción		Equilibrado grado	
Presión refrigerante		Protection Degree		IM B3		A	
Coolant pressure		2,0 Bar		IM B34		on request	
(*) A la salida / At the outlet		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		Balancing degree	
		< 75 dB		4000 rpm			
		Noise Level		Max. Mechanical Speed			
		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		CI. H		CI. F		PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
		Ambiente		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		< 40 °C < 1000 m		Inverter Switching			
Normas de referencia		EN60034		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards				Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2450	172,3	83,2	324	17,0	590	3623	240,5	123,0	324	17,3	399	77,2
B61	2450	212,9	108,8	424	22,0	743	3635	301,3	161,4	424	22,4	491	86,3
C61	2450	231,9	119,1	464	24,0	807	3633	327,8	176,6	464	24,4	534	95,1
D61	2450	255,5	129,4	504	26,0	871	3625	357,5	191,5	504	26,4	577	112,6
E61	2450	283,3	144,8	565	29,0	969	3626	396,8	214,4	565	29,4	642	124,2
F61	2450	317,8	165,3	644	33,0	1099	3630	447,1	244,9	644	33,4	727	134,9
G61	2450	362,6	190,9	744	38,0	1262	3632	511,3	283,0	744	38,4	835	151,2
H61	2450	423,0	221,9	865	44,0	1457	3628	593,5	328,5	865	44,4	965	183,2
F62	2450	549,1	291,1	1134	57,5	1896	3627	769,4	430,8	1134	57,9	1255	239,8
G62	2380	612,4	330,1	1324	67,0	2270	3527	862,9	489,2	1324	67,4	1501	257,2
H62	2265	691,6	373,7	1576	79,5	2826	3356	973,4	553,7	1576	79,9	1869	292,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Refrigeración / Cooling		Rodamientos	Delantero	Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	6224.C3	Non Drive End
Cooling Mode		Nº de polos	Momento de inercia	J= 2,900 Kg m2	Peso Motor
Caudal refrigerante	16,0 l/min	No of poles	Rotor Inertia		Motor Weight
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción IM B3 standard	Equilibrado grado A
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34 on request	Balancing degree
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4000 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F	Termistores PTC155°	
		Insulation	Temperature Rise	Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente < 40 °C	< 1000 m	Comutación Variador 4 kHz ; IVIC	C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado			Escobilla de Bypass en el rodamiento DE
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing			Bypass brush on DE bearing
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%	400 V	Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Inverter max. Output Voltage	
				Vc	400 V

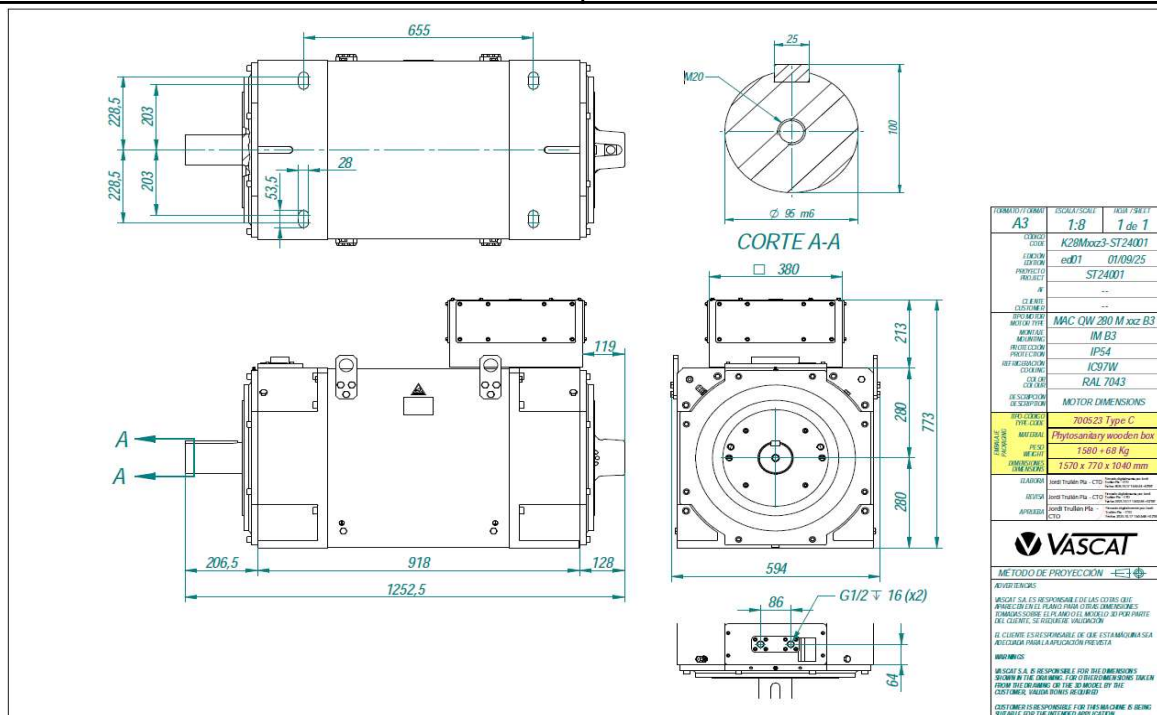
Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1900	195,9	101,0	508	26,0	864	2817	276,5	149,8	508	26,3	583	81,3
B61	1900	244,4	126,9	638	32,5	1074	2815	344,0	188,1	638	32,8	725	103,7
C61	1900	292,9	152,8	768	39,0	1285	2814	411,4	226,3	768	39,3	868	126,0
D61	1900	325,2	170,7	858	43,5	1431	2815	457,3	252,9	858	43,8	966	138,7
E61	1900	365,7	192,6	968	49,0	1609	2814	514,1	285,3	968	49,3	1086	156,3
F61	1850	408,8	216,5	1118	56,5	1903	2740	574,6	320,7	1118	56,8	1285	174,7
G61	1780	462,5	247,6	1328	67,0	2340	2638	651,5	366,9	1328	67,3	1579	194,5
H61	1680	531,2	279,5	1589	80,0	2955	2483	739,7	413,2	1589	80,3	1999	241,8
E62	1580	548,2	289,4	1749	88,0	3454	2334	761,4	427,5	1749	88,3	2338	253,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



	MAC QW 280 M		Código	DT-QW 280 M
	- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -		Edición	02
	- Driving mode Technical Datasheet -		Página	1 de 3
			Fecha	09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante		No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Liquid Coolant Temperature		Protection Degree		Mounting		Balancing degree	
Presión refrigerante		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica			
Coolant pressure		Noise Level		Max. Mechanical Speed			
(*) A la salida / At the outlet		Aislamiento		Termistores			
Reference Standards		Insulation		Thermistors			
		Ambiente		Conmutación Variador			
		Ambient		Inverter Switching			
		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE			
		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		Vc	
Motor Base Voltage		400 V		Inverter max. Output Voltage		400 V	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2500	209,1	106,5	407	21,0	660	3710	296,3	158,0	407	21,3	445	83,9
B61	2500	258,2	132,8	507	26,0	795	3706	364,0	196,8	507	26,3	526	108,0
C61	2500	305,7	161,7	618	31,5	958	3712	434,3	240,1	618	31,8	632	119,8
D61	2500	339,4	180,0	688	35,0	1063	3711	481,9	267,2	688	35,3	702	134,1
E61	2500	381,3	203,6	778	39,5	1197	3712	541,5	302,2	778	39,8	790	150,2
F61	2500	435,4	232,4	888	45,0	1361	3710	616,9	344,8	888	45,3	899	175,1
G61	2470	502,8	271,0	1048	53,0	1619	3667	713,7	402,3	1048	53,3	1069	199,2
H61	2380	585,6	316,1	1268	64,0	2024	3531	829,1	468,9	1268	64,3	1337	237,0
E62	2310	624,5	335,8	1388	70,0	2279	3424	880,2	497,7	1388	70,3	1507	261,8
F62	2200	686,8	370,6	1609	81,0	2765	3260	967,3	549,2	1609	81,3	1828	289,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



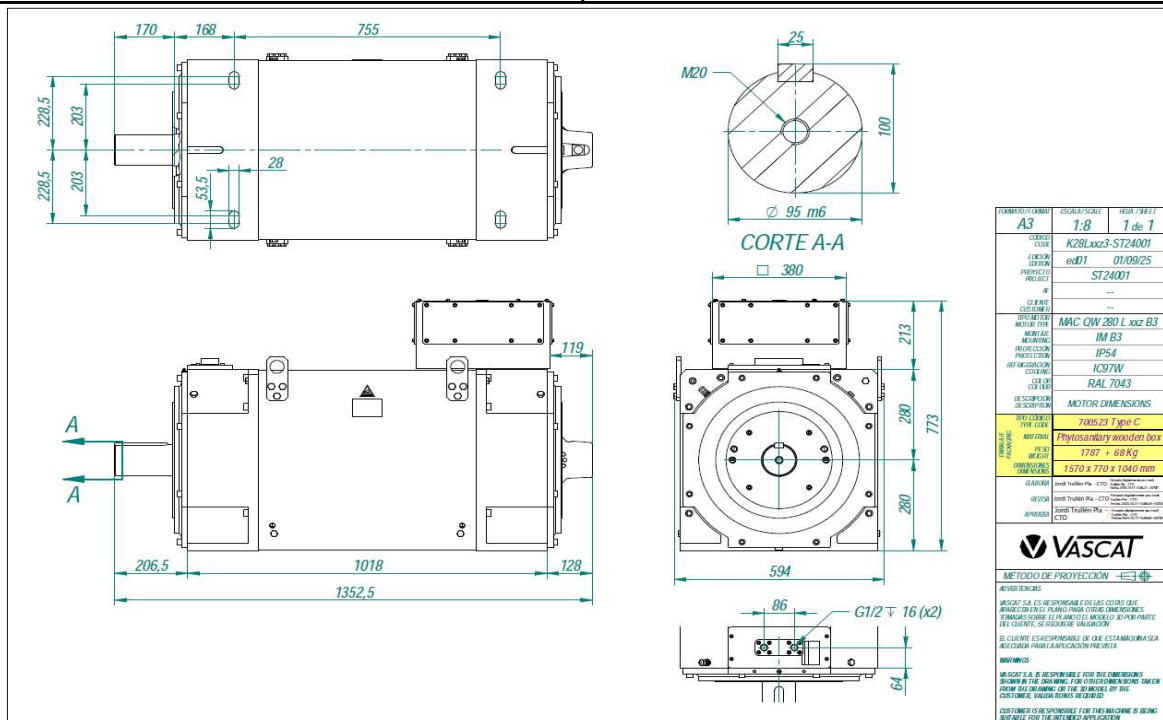
Elabora:	Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:42:40 +01'00'	Revisa:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:44:19 +01'00'	Aprueba:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:44:30 +01'00'
		09/01/2026			09/01/2026			09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	23,3 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		IP 54	Construcción	IM B3	standard
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree			Mounting	IM B34	on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		< 75 dB		Velocidad máxima mecánica	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level				4000 rpm	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura		Termistores	PTC155°
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente		< 40 °C < 1000 m		Comutación Variador	
		Ambient				4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing				Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

[illegible]

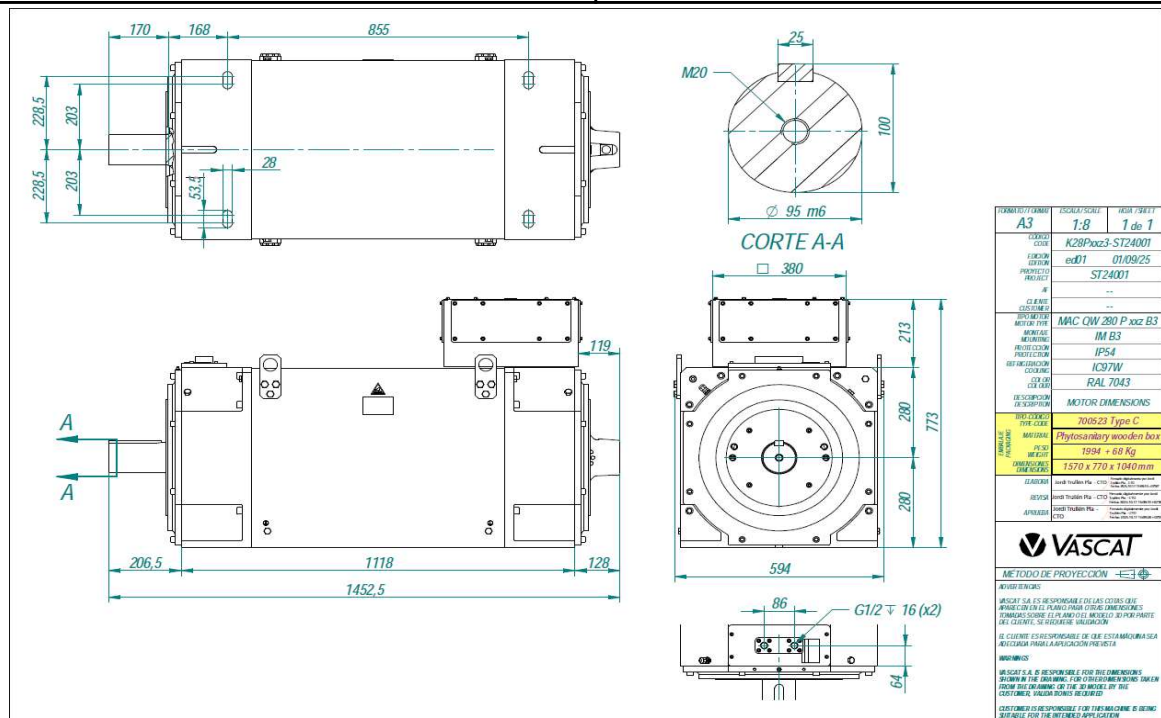
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb



Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	27,4 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		IP 54	Construcción	IM B3	standard
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree			Mounting	IM B34	on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		< 75 dB		Velocidad máxima mecánica	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level				4000 rpm	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura		Termistores	PTC155°
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente		< 40 °C < 1000 m		Comutación Variador	
		Ambient				4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado				Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing				Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

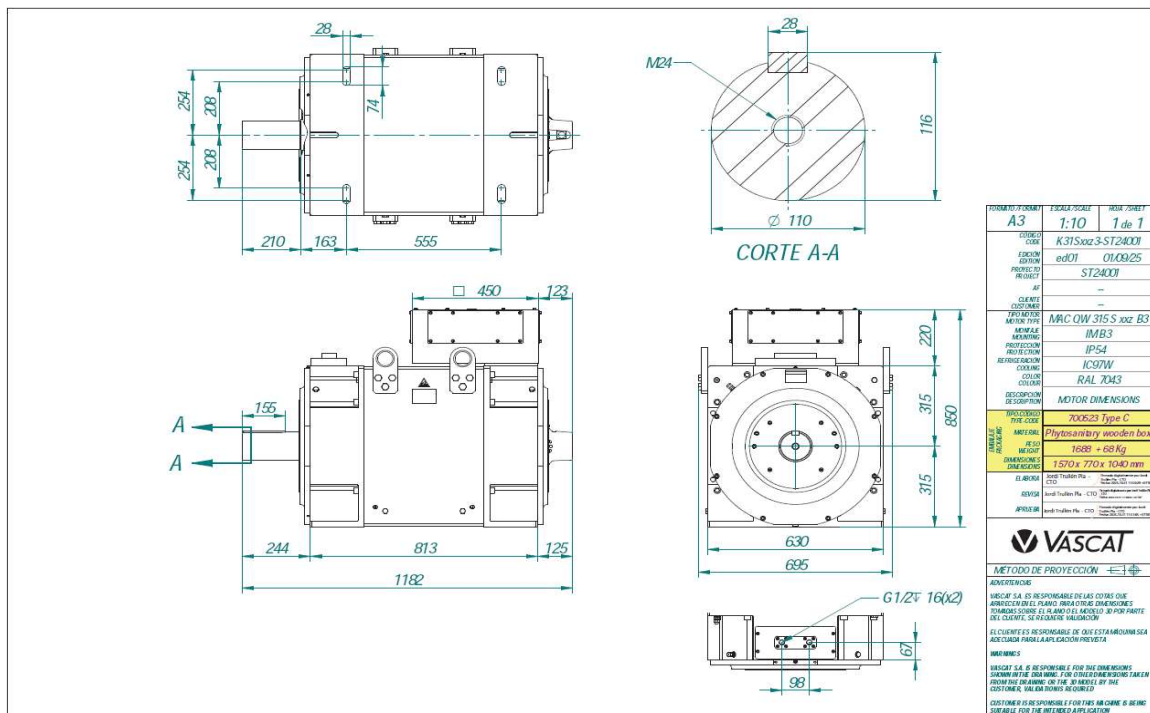
Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3650	213,5	109,8	287	15,0	452	5433	307,1	163,4	287	15,3	303	74,2
B61	3650	265,0	136,7	358	18,5	541	5423	377,7	203,1	357	18,7	357	101,0
C61	3650	317,3	167,2	437	22,5	654	5427	453,7	248,6	431	22,5	431	117,4
D61	3650	352,1	186,4	488	25,0	724	5425	502,9	277,0	477	24,8	477	131,7
E61	3650	395,4	209,4	548	28,0	809	5422	562,9	311,0	533	27,6	533	152,4
F61	3650	451,2	240,0	628	32,0	921	5420	641,6	356,3	608	31,3	608	175,9
G61	3650	526,0	282,0	738	37,5	1077	5421	748,4	418,8	710	36,4	710	203,9
H61	3650	630,5	339,3	888	45,0	1289	5420	896,1	503,8	850	43,4	850	247,1
E62	3650	683,1	373,6	978	49,5	1416	5425	975,4	555,3	934	47,6	934	256,1
F62	3570	767,0	421,6	1128	57,0	1664	5306	1095,3	626,6	1097	55,8	1097	287,4
G62	3450	870,4	479,8	1328	67,0	2020	5126	1241,2	712,9	1328	67,3	1332	330,6
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



	MAC QW 315 S - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Codigo	DT-QW 315 S
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6226.C3		Trasero 6220.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 5,390 Kg m2
Caudal refrigerante	38,1 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	3500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistor	PTC155°
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2575	251,2	129,6	481	24,5	939	3812	352,0	191,8	481	24,7	634	109,7
B61	2575	325,7	170,0	631	32,0	1221	3811	456,2	251,7	631	32,2	825	142,9
C61	2575	361,8	188,9	701	35,5	1352	3809	505,8	279,5	701	35,7	914	160,7
D61	2575	406,8	213,2	791	40,0	1522	3809	568,5	315,4	791	40,2	1029	181,0
E61	2575	464,5	245,6	911	46,0	1747	3811	650,6	363,4	911	46,2	1180	203,4
F61	2575	542,8	283,4	1051	53,0	2010	3804	754,4	418,7	1051	53,2	1360	250,0
G61	2425	622,3	322,8	1271	64,0	2572	3577	859,1	476,2	1271	64,2	1744	297,9
H61	2150	711,8	363,0	1612	81,0	3500	3161	969,9	533,6	1612	81,2	2493	364,5
F62	1900	752,9	376,7	1893	95,0	3500	2782	1010,7	551,5	1893	95,2	3318	411,3
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

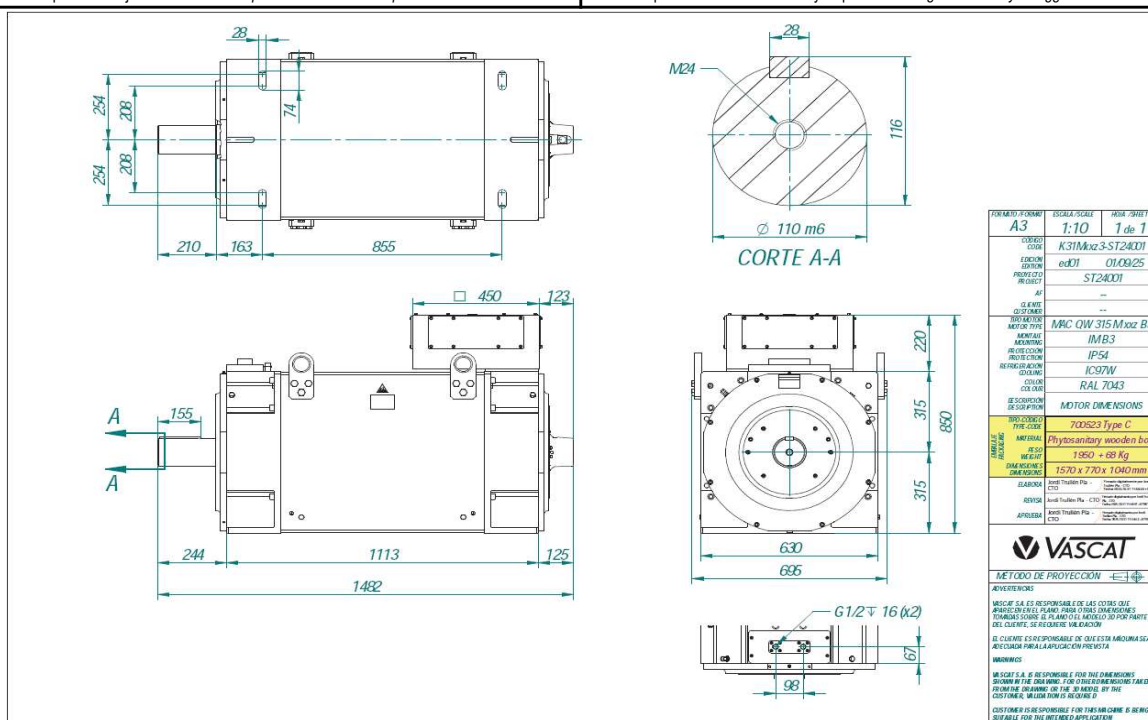


Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 16:43:48 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:47:12 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:47:22 +01'00'
---------------------------------	---	------------------------------------	---	-------------------------------------	---

	MAC QW 315 M - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Codigo	DT-QW 315 M
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6226.C3		Trasero 6220.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 6,622 Kg m2
Caudal refrigerante	29,3 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	3500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Temperature Rise	Termistores PTC155°
		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
(*) A la salida / At the outlet		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE	
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ±2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ±5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3400	262,9	135,4	380	19,5	724	5039	370,6	200,7	380	19,7	489	110,1
B61	3400	341,6	174,7	491	25,0	923	5027	476,2	258,3	491	25,2	624	154,4
C61	3400	378,7	196,1	551	28,0	1031	5030	529,5	290,1	551	28,2	697	167,8
D61	3400	425,7	221,0	621	31,5	1158	5029	594,5	326,9	621	31,7	783	190,3
E61	3400	486,3	253,0	711	36,0	1321	5027	678,3	374,2	711	36,2	893	219,1
F61	3400	567,1	295,8	831	42,0	1538	5026	790,0	437,2	831	42,2	1041	257,6
G61	3400	679,2	359,8	1011	51,0	1864	5032	951,3	532,6	1011	51,2	1260	297,5
H61	3175	805,6	422,6	1271	64,0	2499	4689	1118,2	624,2	1271	64,2	1692	374,0
F62	3000	893,8	462,4	1472	74,0	3054	4418	1226,4	681,0	1472	74,2	2074	442,1
G62	2600	967,0	488,1	1793	90,0	3500	3812	1305,1	715,8	1793	90,2	2919	516,7
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.12 16:44:14 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:45:49 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:45:59 +01'00'
	09/01/2026		09/01/2026		09/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	31,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B3		standard	
Liquid Coolant Temperature		IP 54		IM B34		on request	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		Balancing degree	
Coolant pressure		Noise Level		Max. Mechanical Speed		A	
		Aislamiento		Termistores			
		Cl. H		PTC155°			
		Incremento Temperatura		Cl. F			
		Insulation		Temperature Rise			
		Ambiente		Comutación Variador			
		< 40 °C < 1000 m		Inverter Switching			
		Ambient					
Normas de referencia		Alojamiento del rodamiento NDE eléctricamente aislado		Escobilla de Bypass en el rodamiento DE			
Reference Standards		Electrically insulated NDE bearing housing		Bypass brush on DE bearing			
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		Vc	
Motor Base Voltage		400 V		Inverter max. Output Voltage		400 V	

[illegible]

Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb

