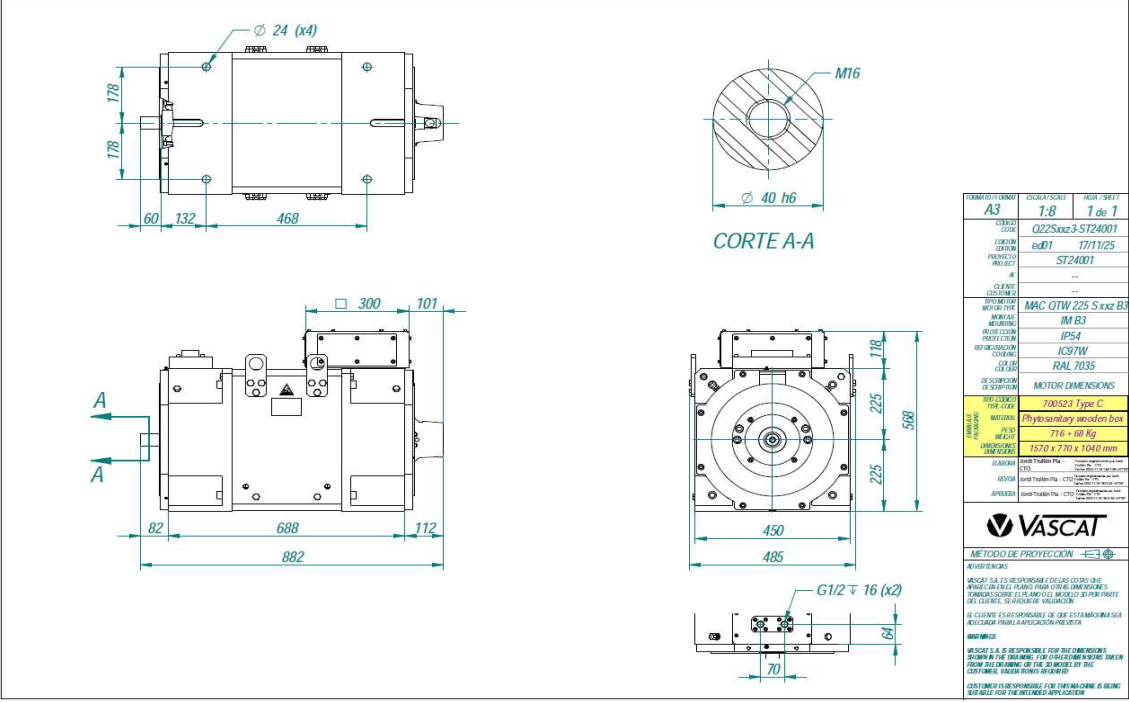


	MAC QTW 225 S		Código	DT-QTW 225 S
	- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -		Edición	02
	- Driving mode Technical Datasheet -		Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos	Delantero	6016.C3		Trasero	6016.C3	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End		
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor		
Caudal refrigerante		6		J= 0,996 Kg m2		Motor Weight		716 Kg
Liquid coolant flow		10,5 l/min		Protección		Construcción		
Temperatura del refrigerante*		25,0 °C (*)		IP 54		IM B3		Equilibrado grado
Liquid Coolant Temperature				Protection Degree		IM B34		B
Presión refrigerante		2,0 Bar		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		
Coolant pressure				< 75 dB		Max. Mechanical Speed		5500 rpm
		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores		
		Cl. H		Cl. F		PTC155°		
		Ambiente		Conmutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25		
		< 40 °C < 1000 m		Inverter Switching				
Normas de referencia		Sondas rodamientos		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado		
Reference Standards		EN60034		2 x Pt100		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		Vc 400 V
Motor Base Voltage						Inverter max. Output Voltage		

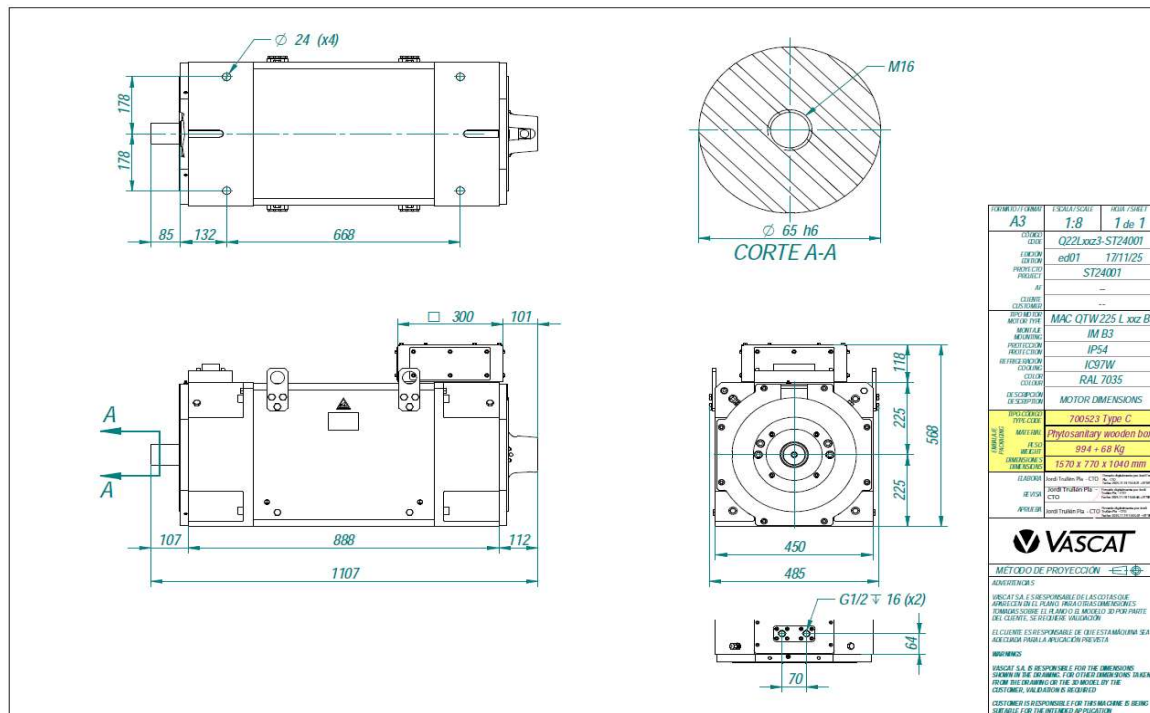
Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte	Corriente en vacío
Winding						Const. Power Speed. (rpm)						Const. Power Speed. (rpm)	No Load Current (A)
A61	725	79,5	39,6	521	27,0	1031	1073	111,3	58,6	521	27,4	697	34,9
B61	725	95,7	48,7	641	33,0	1228	1074	134,4	72,1	641	33,5	813	41,1
C61	725	118,5	60,8	801	41,0	1516	1073	165,9	90,0	801	41,4	1004	52,1
D61	725	135,3	69,9	921	47,0	1733	1073	189,4	103,5	921	47,4	1147	59,3
E61	725	157,7	82,1	1081	55,0	2022	1073	220,9	121,5	1081	55,4	1339	69,1
F61	685	181,4	93,4	1302	66,0	2558	1011	251,5	138,0	1302	66,4	1698	84,6
G61	665	196,8	101,9	1463	74,0	2949	982	273,0	150,4	1463	74,4	1957	91,6
H61	635	213,6	110,6	1663	84,0	3500	937	295,6	163,3	1663	84,4	2324	100,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora:	Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al	Revisa:	Jordi Trullén Pla -	Firmado digitalmente por Jordi	Aprueba:	Jordi Trullén Pla -	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla
	Mard - OTE	09:46:32 +01'00'		CTO	Trullén Pla - CTO		Pla - CTO	CTO
		12/01/2026			Fecha: 2026.01.13 10:49:13 +01'00'			Fecha: 2026.01.13 10:49:23 +01'00'
					12/01/2026			12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	14,3 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B3		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		IM B34		on request	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Velocidad máxima mecánica		5500 rpm	
Coolant pressure		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		Insulation		Temperature Rise		PTC155°	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia		Sondas rodamientos		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

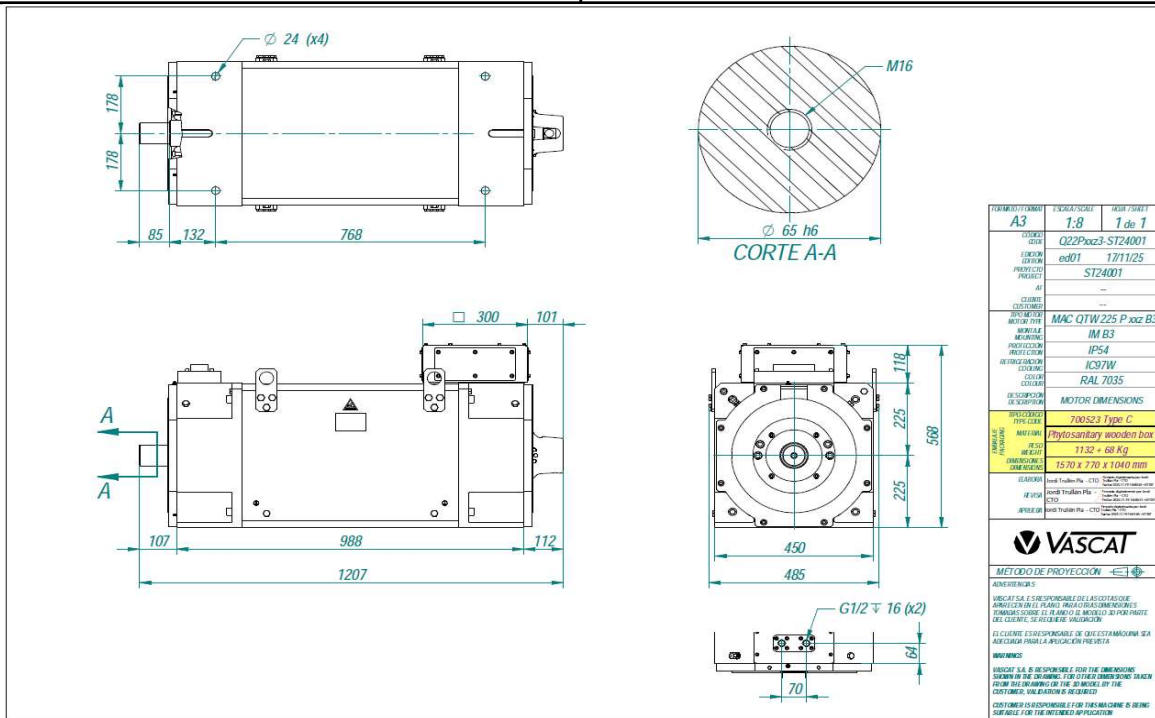
	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1300	85,0	41,1	302	16,0	574	1928	120,1	61,0	302	16,4	387	34,8
B61	1300	101,3	50,6	372	19,5	678	1929	143,5	75,1	372	19,9	448	40,6
C61	1300	126,0	64,2	472	24,5	844	1928	178,3	95,3	472	24,9	558	51,3
D61	1300	143,8	73,8	542	28,0	960	1928	203,0	109,4	542	28,4	634	59,5
E61	1300	167,3	87,4	642	33,0	1126	1929	236,9	129,6	642	33,4	744	67,6
F61	1300	201,0	103,8	762	39,0	1324	1924	281,7	153,7	762	39,4	876	87,6
G61	1300	222,7	117,4	862	44,0	1490	1928	314,4	174,0	862	44,4	985	92,1
H61	1300	250,8	131,0	962	49,0	1655	1925	351,8	194,0	962	49,4	1096	108,9
E62	1275	284,4	152,5	1142	58,0	1992	1891	401,8	226,1	1142	58,4	1317	117,0
F62	1175	323,1	170,2	1383	70,0	2600	1738	450,8	251,7	1383	70,4	1723	145,3
G62	1125	346,5	184,2	1564	79,0	3059	1664	484,5	272,6	1564	79,4	2027	153,6
H62	1050	372,0	200,6	1824	92,0	4719	1555	522,8	297,1	1824	92,4	3122	159,3
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



	MAC QTW 225 P - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 225 P
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6016.C3		Trasero 6016.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 1,842 Kg m2
Caudal refrigerante	15,0 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	5500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Environment		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos	2 x Pt100	Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE	Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE	Electrically insulated DE Bearing Housing
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1600	87,5	43,6	260	14,0	476	2385	126,7	64,9	260	14,5	320	28,0
B61	1600	104,5	53,6	320	17,0	559	2385	151,3	79,9	320	17,5	368	33,4
C61	1600	129,2	67,2	401	21,0	681	2381	185,8	100,0	401	21,5	449	45,1
D61	1600	147,2	77,2	461	24,0	774	2381	211,3	114,9	461	24,5	510	52,4
E61	1600	171,3	90,7	541	28,0	897	2380	245,4	134,9	541	28,5	591	62,1
F61	1600	204,8	107,6	642	33,0	1051	2375	290,6	159,7	642	33,4	694	81,4
G61	1600	228,3	124,1	741	38,0	1207	2382	328,3	184,7	741	38,5	795	79,4
H61	1600	255,7	137,6	822	42,0	1330	2378	364,9	204,6	822	42,4	877	96,4
E62	1600	294,9	157,8	942	48,0	1515	2374	417,7	234,2	942	48,4	1001	118,9
F62	1525	343,0	185,6	1162	59,0	1946	2263	486,5	275,5	1162	59,4	1285	136,7
G62	1475	371,1	201,2	1303	66,0	2247	2189	525,6	298,6	1303	66,4	1484	149,6
H62	1400	403,8	217,5	1483	75,0	3068	2075	569,0	322,3	1483	75,4	2029	169,7
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora:	Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:45:41 +01'00'	Revisa:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:48:18 +01'00'	Aprueba:	Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:48:27 +01'00'
		12/01/2026			12/01/2026			12/01/2026



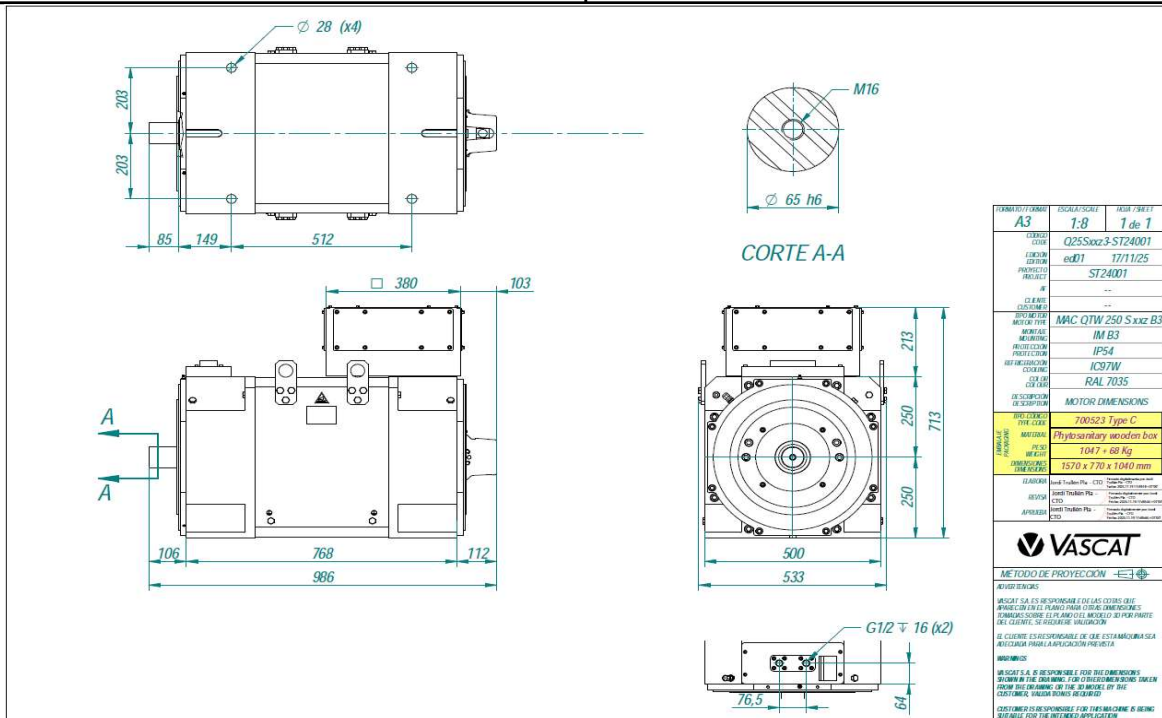
MAC QTW 250 S

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

Código DT-QTW 250 S
Edición 02
Página 1 de 3
Fecha 12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6020.C3		Trasero 6020.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 1,990 Kg m2
Caudal refrigerante	15,1 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Bearing Probes	2 x Pt100	Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1260	160,9	82,3	624	32,0	1188	1865	225,4	121,8	624	32,4	803	70,4
B61	1260	200,8	103,4	784	40,0	1448	1864	280,4	153,0	784	40,4	959	89,6
C61	1260	218,7	114,0	864	44,0	1590	1865	306,6	168,7	864	44,4	1052	95,4
D61	1260	240,7	124,6	944	48,0	1731	1863	335,6	184,2	944	48,4	1148	108,8
E61	1260	267,0	140,4	1064	54,0	1945	1865	374,3	207,8	1064	54,4	1287	116,3
F61	1260	300,2	158,8	1204	61,0	2193	1866	421,4	235,2	1204	61,4	1451	129,5
G61	1215	333,5	176,1	1384	70,0	2604	1798	466,3	260,6	1384	70,4	1725	147,8
H61	1148	372,5	195,3	1625	82,0	3223	1695	517,3	288,4	1625	82,4	2138	172,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:46:03 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:59:04 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:59:14 +01'00'
---------------------------------	--	------------------------------------	--	----------------------------------	--



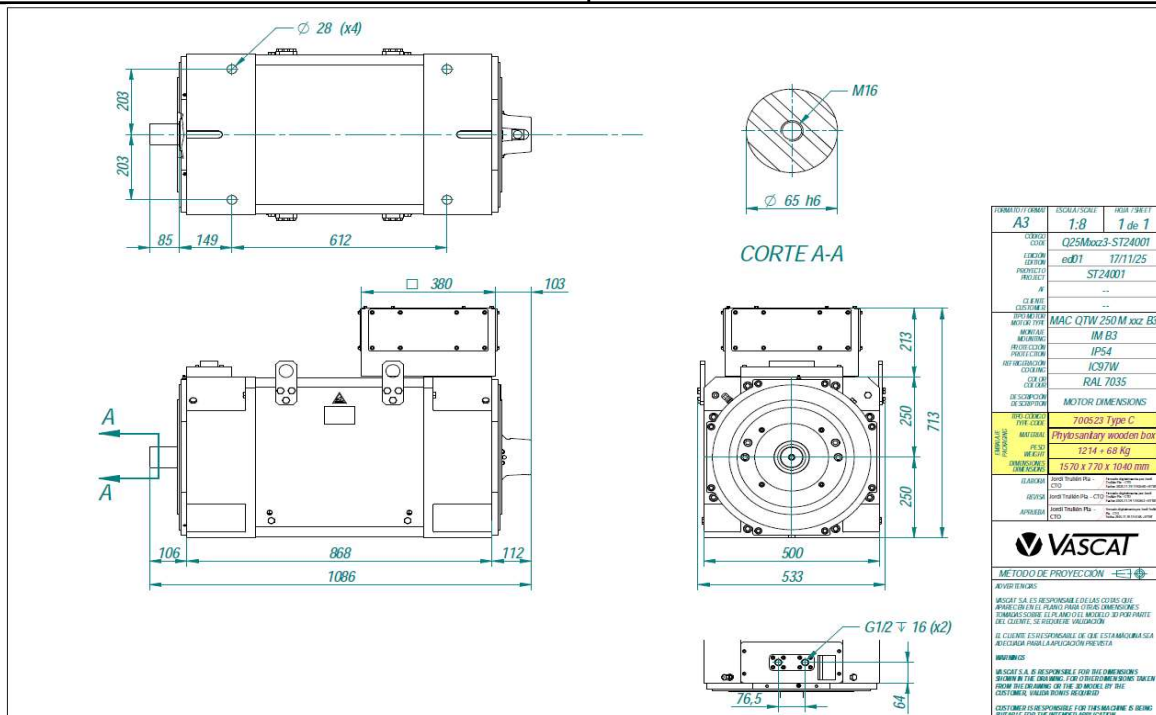
MAC QTW 250 M

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

Código DT-QTW 250 M
Edición 02
Página 1 de 3
Fecha 12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6020.C3		Trasero 6020.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 2,413 Kg m2
Caudal refrigerante	16,8 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos	2 x Pt100	Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE	Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE	Electrically insulated DE Bearing Housing
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%							
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)	
A61	1680	166,7	85,1	484	25,0	888	2490	235,0	126,1	484	25,4	599	69,7	
B61	1680	207,7	108,0	614	31,5	1089	2491	293,0	160,2	614	31,9	720	86,3	
C61	1680	226,6	116,8	664	34,0	1172	2487	317,5	172,9	664	34,4	776	98,9	
D61	1680	248,7	131,0	745	38,0	1309	2491	351,2	194,2	745	38,4	865	103,0	
E61	1680	276,2	146,6	834	42,5	1459	2492	390,5	217,5	834	42,9	964	113,0	
F61	1680	310,6	166,0	943	48,0	1644	2492	439,4	246,2	943	48,4	1086	126,2	
G61	1680	354,6	188,9	1074	54,5	1862	2490	499,8	280,0	1074	54,9	1231	148,7	
H61	1610	400,4	216,5	1284	65,0	2312	2388	566,5	321,1	1284	65,4	1527	162,9	
F62	1515	497,9	273,4	1723	87,0	3276	2249	706,3	405,8	1723	87,3	2163	198,3	
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb							



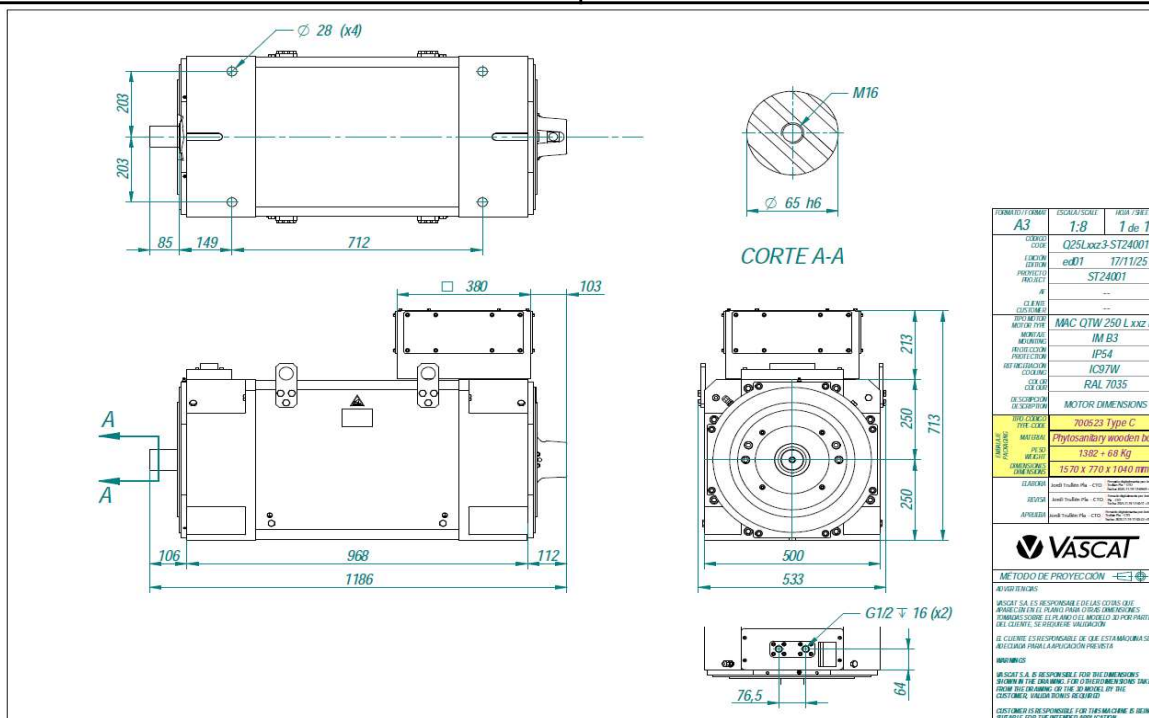
PARÁMETRO / PARAMETER	ESCALA / SCALE	VERSIÓN / VERSION
A3	1:8	1 de 1
CÓDIGO / CODE	Q25Mac3-ST24001	
EDICIÓN / EDITION	ed01	17/11/25
PROYECTO / PROJECT	ST24001	
CLIENTE / CUSTOMER	...	
OBJETO / OBJECT	MAC QTW 250 M xxx B3	
INDICACIONES / NOTES	IM B3	
PROTECCIÓN / PROTECTION	IP54	
REFRIGERACIÓN / COOLING	IC97W	
ESTÁNDAR / STANDARD	RAL 7035	
MOTOR DIMENSIONS		
DELIVERY / FOR CASE	700S23 Type C	
MATERIAL / MATERIAL	Phybsanitary wooden box	
NET WEIGHT / NET WEIGHT	1214 ± 68 Kg	
MAXIMUM DIMENSION / MAXIMUM DIMENSION	1570 x 770 x 1040 mm	
ELABORADO / DRAWN	Jordi Trullén Pla	
REVISADO / CHECKED	Jordi Trullén Pla	
APROBADO / APPROVED	Jordi Trullén Pla	
MÉTODO DE PROYECCIÓN / METHOD OF PROJECTION		
AUTOMÁTICO / AUTOMATIC		
NOTAS / NOTES		
VASCAT SA ES RESPONSABLE DE LAS COPIAS QUE APAREZCAN EN EL PLANO PARA CUALQUIER DIMENSIONES TOMADAS SOBRE EL PLANO DEL MODELO. EN CASO DE QUE EL CLIENTE SE RESISTE A VERIFICAR.		
EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LAS DIMENSIONES QUE APAREZCAN EN EL PLANO PARA CUALQUIER DIMENSIONES TOMADAS SOBRE EL PLANO DEL MODELO. EN CASO DE QUE EL CLIENTE SE RESISTE A VERIFICAR.		
NOTAS / NOTES		
VASCAT SA ES RESPONSABLE DE LAS COPIAS QUE APAREZCAN EN EL PLANO PARA CUALQUIER DIMENSIONES TOMADAS SOBRE EL PLANO DEL MODELO. EN CASO DE QUE EL CLIENTE SE RESISTE A VERIFICAR.		
EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LAS DIMENSIONES QUE APAREZCAN EN EL PLANO PARA CUALQUIER DIMENSIONES TOMADAS SOBRE EL PLANO DEL MODELO. EN CASO DE QUE EL CLIENTE SE RESISTE A VERIFICAR.		
NOTAS / NOTES		
VASCAT SA ES RESPONSABLE DE LAS COPIAS QUE APAREZCAN EN EL PLANO PARA CUALQUIER DIMENSIONES TOMADAS SOBRE EL PLANO DEL MODELO. EN CASO DE QUE EL CLIENTE SE RESISTE A VERIFICAR.		
EL CLIENTE ES RESPONSABLE DE LAS DIMENSIONES QUE APAREZCAN EN EL PLANO PARA CUALQUIER DIMENSIONES TOMADAS SOBRE EL PLANO DEL MODELO. EN CASO DE QUE EL CLIENTE SE RESISTE A VERIFICAR.		

Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:46:24 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:50:36 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:50:50 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026

	MAC QTW 250 L - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 250 L
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6020.C3		Trasero 6020.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings	Drive End	Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 2,838 Kg m2
Caudal refrigerante	25,0 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34	standard on request
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica	4500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed	
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F
		Insulation		Termistores	PTC155°
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador	4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos	2 x Pt100	Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE	Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE	Electrically insulated DE Bearing Housing
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2200	168,1	84,0	364	19,0	671	3260	236,7	124,4	364	19,4	453	70,9
B61	2200	209,1	107,0	464	24,0	824	3261	294,7	158,6	464	24,4	545	87,6
C61	2200	227,8	118,4	514	26,5	907	3264	322,4	175,7	514	26,9	599	92,3
D61	2200	250,2	130,0	564	29,0	990	3261	352,8	192,7	564	29,4	654	104,4
E61	2200	277,7	146,1	634	32,5	1106	3263	392,7	216,7	634	32,9	731	113,4
F61	2200	312,0	164,5	714	36,5	1239	3262	440,3	244,0	714	36,9	819	129,5
G61	2200	356,3	187,6	814	41,5	1404	3259	500,9	278,0	814	41,9	929	152,1
H61	2200	415,3	222,1	964	49,0	1654	3262	586,6	329,4	964	49,4	1093	171,2
F62	2100	519,8	278,2	1265	64,0	2253	3109	728,9	411,9	1265	64,4	1491	226,0
G62	2000	571,8	306,9	1465	74,0	2730	2960	800,8	454,3	1465	74,3	1808	251,0
H62	1875	621,7	331,1	1686	85,0	3339	2769	862,6	489,0	1686	85,3	2215	289,2
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



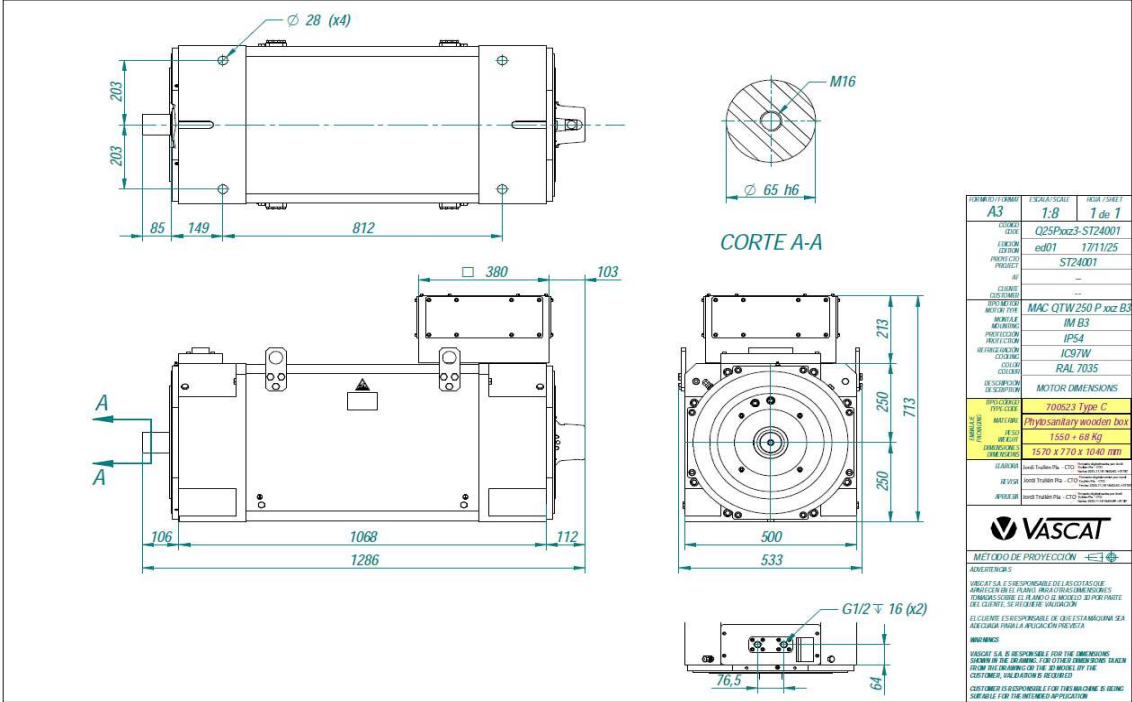
FORMATO / FORMAT	ESCALA / SCALE	HORA / TIME
A3	1:8	1 de 1
CÓDIGO / CODE	Q25Lxx3-ST24001	
FUNCION / FUNCTION	ed01	17/11/25
PROYECTO / PROJECT	ST24001	
CLIENTE / CUSTOMER		
DESCRIPCION / DESCRIPTION	MAC QTW 250 Lxx3 B3	
INDICACIONES / INDICATIONS	IM B3	
PROTECCION / PROTECTION	IP54	
REFRIGERACION / COOLING	IC97W	
CEC / CEE	RAL 7035	
DESCRIPCION / DESCRIPTION	MOTOR DIMENSIONS	
TIPO / TYPE	700S-23 Tipo C	
MATERIAL / MATERIAL	Phytosanitary wooden box	
PESO / WEIGHT	1382 + 68 Kg	
CONSEJOS / TIPS	1570 X 770 X 1040 mm	
ELABORADO / DRAWN	Jordi Trullén Pla - CTO	
REVISADO / CHECKED	Jordi Trullén Pla - CTO	
APROBADO / APPROVED	Jordi Trullén Pla - CTO	

Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:46:44 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:51:13 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 10:58:19 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026

	MAC QTW 250 P		Código	DT-QTW 250 P
	- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -		Edición	02
	- Driving mode Technical Datasheet -		Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos Delantero 6020.C3		Trasero 6020.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 3,263 Kg m2
Caudal refrigerante	23,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Peso Motor	1550 Kg
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		Motor Weight	
Liquid Coolant Temperature		Construcción IM B3 standard		Equilibrado grado B	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Mounting IM B34 on request		Balancing degree	
Coolant pressure		Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica 4500 rpm	
		Noise Level		Max. Mechanical Speed	
		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F	Termistores PTC155°	
		Insulation		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Conmutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching	
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos 2 x Pt100	Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE	Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE	
				Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5% 400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage				Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2450	172,3	83,2	324	17,0	590	3623	240,5	123,0	324	17,3	399	77,2
B61	2450	212,9	108,8	424	22,0	743	3635	301,3	161,4	424	22,4	491	86,3
C61	2450	231,9	119,1	464	24,0	807	3633	327,8	176,6	464	24,4	534	95,1
D61	2450	255,5	129,4	504	26,0	871	3625	357,5	191,5	504	26,4	577	112,6
E61	2450	283,3	144,8	565	29,0	969	3626	396,8	214,4	565	29,4	642	124,2
F61	2450	317,8	165,3	644	33,0	1099	3630	447,1	244,9	644	33,4	727	134,9
G61	2450	362,6	190,9	744	38,0	1262	3632	511,3	283,0	744	38,4	835	151,2
H61	2450	423,0	221,9	865	44,0	1457	3628	593,5	328,5	865	44,4	965	183,2
F62	2450	549,1	291,1	1134	57,5	1896	3627	769,4	430,8	1134	57,9	1255	239,8
G62	2380	612,4	330,1	1324	67,0	2270	3527	862,9	489,2	1324	67,4	1501	257,2
H62	2265	691,6	373,7	1576	79,5	2826	3356	973,4	553,7	1576	79,9	1869	292,8
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

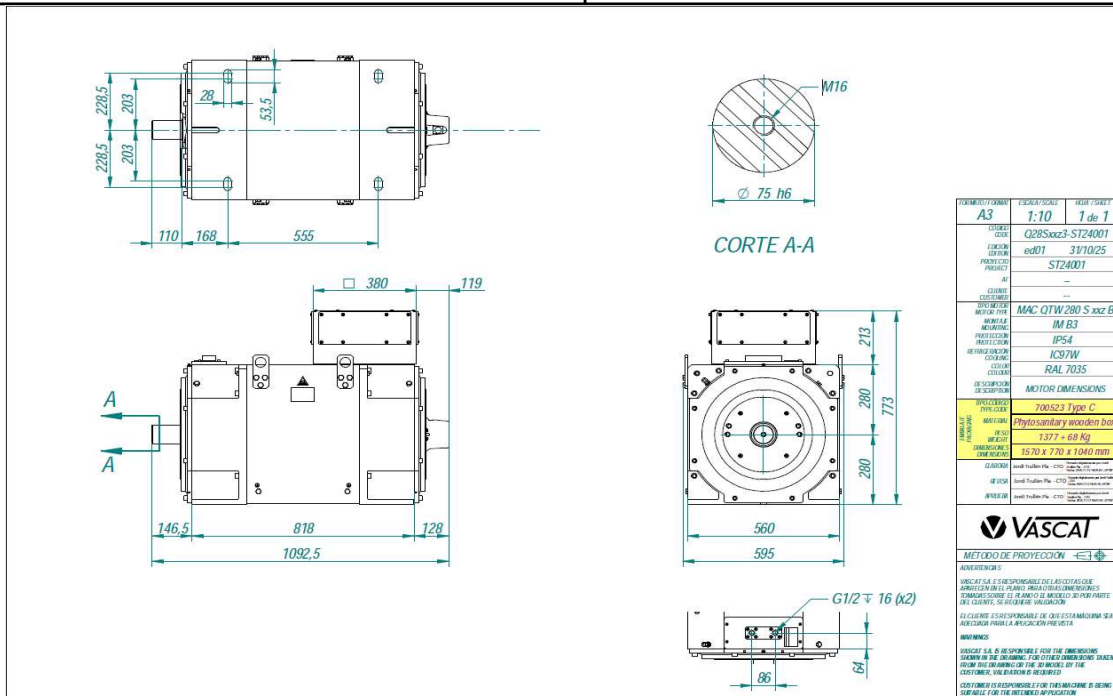


Elabora: Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al - OTE	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO
Mard - OTE	Fecha: 2026.01.13 09:47:05 +01'00'		Fecha: 2026.01.13 10:58:36 +01'00'		Fecha: 2026.01.13 10:58:47 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026

	MAC QTW 280 S - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 280 S
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		6020.C3		6020.C3	
Cooling Mode		Drive End		Non Drive End			
Caudal refrigerante	16,0 l/min	Nº de polos	6	Momento de inercia		Peso Motor	1377 Kg
Liquid coolant flow		No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protección		Construcción	IM B3	Equilibrado grado	B
Liquid Coolant Temperature		Protection Degree		IP 54	IM B34	on request	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica			
Coolant pressure		Noise Level		Max. Mechanical Speed			
(*) A la salida / At the outlet		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F	Termistores	PTC155°
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
		Ambiente	< 40 °C < 1000 m		Conmutación Variador		
		Ambient			4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25		
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Inverter max. Output Voltage	
						Vc	
						400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	1900	195,9	101,0	508	26,0	864	2817	276,5	149,8	508	26,3	583	81,3
B61	1900	244,4	126,9	638	32,5	1053	2815	344,0	188,1	638	32,8	696	103,7
C61	1900	292,9	152,8	768	39,0	1259	2814	411,4	226,3	768	39,3	833	126,0
D61	1900	325,2	170,7	858	43,5	1402	2815	457,3	252,9	858	43,8	928	138,7
E61	1900	365,7	192,6	968	49,0	1577	2814	514,1	285,3	968	49,3	1043	156,3
F61	1850	408,8	216,5	1118	56,5	1865	2740	574,6	320,7	1118	56,8	1234	174,7
G61	1780	462,5	247,6	1328	67,0	2293	2638	651,5	366,9	1328	67,3	1517	194,5
H61	1680	531,2	279,5	1589	80,0	2896	2483	739,7	413,2	1589	80,3	1920	241,8
E62	1580	548,2	289,4	1749	88,0	3385	2334	761,4	427,5	1749	88,3	2245	253,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



PROYECTO/FOLIO	A3	ESCALA/SCALE	1:10	HOJA/SHET	1 de 1
TÍTULO/TITLE	Q28S0023-STZ4001				
VERSIÓN/VERSION	ed01	31/10/25			
PROYECTO/PROJECT	STZ4001				
AR	-				
CLIENTE/CUSTOMER	-				
DISEÑO/DESIGN	MAC QTW 280 S AXZ B3				
REVISIÓN/REVISION	IM B3				
PROTECCIÓN/PROTECTION	IP54				
REFRIGERACIÓN/COOLING	IC97W				
COLOR/COLOUR	RAL 7035				
DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION	MOTOR DIMENSIONS				
PROYECTISTA/DESIGNER	7006623 Jorge C				
REVISOR/REVISOR	Folios similares y asociados Draw				
APROBADO/APPROVED	1377 ± 69 Kg				
VERSIÓN/VERSION	1570 x 770 x 1040 mm				
LEADERS	Jordi Trullén Pla - CTO				
REVISOR	Jordi Trullén Pla - CTO				
APROBADO	Jordi Trullén Pla - CTO				



VASCAT

METODO DE PROTECCION 

VASCAT S.A. es responsable de la LOGISTICA DE ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO.

EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO.

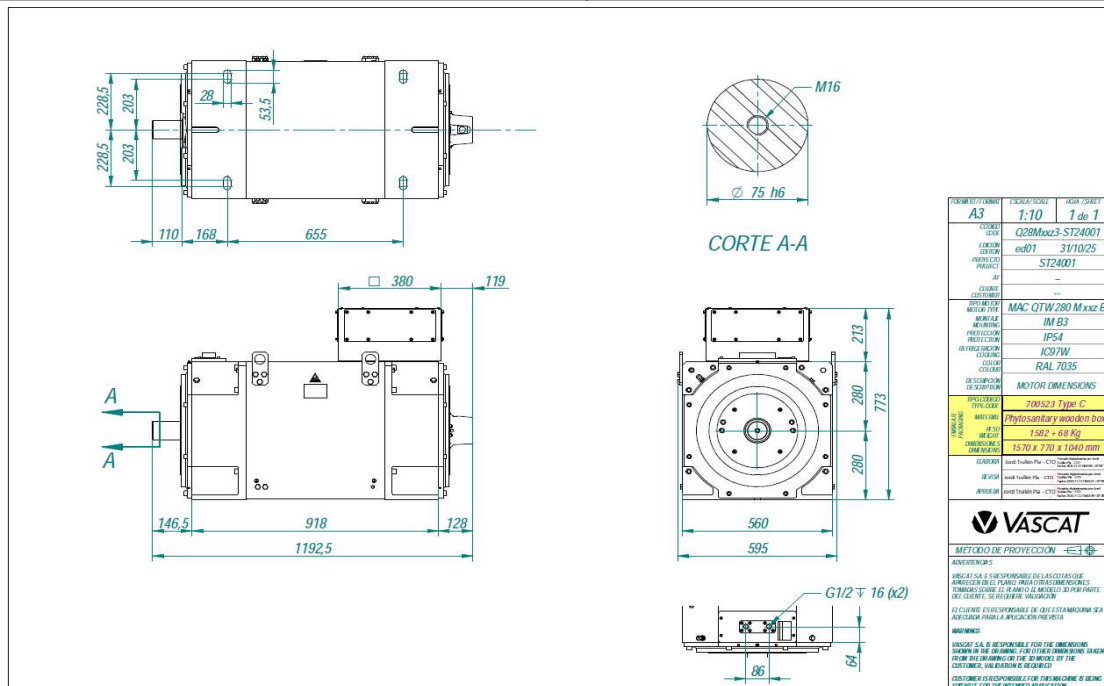
EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO. EL CLIENTE DEBERA VERIFICAR EL ESTADO AL MOMENTO DE LA ENTREGA DEL PRODUCTO.

Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:47:24 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:43:16 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:43:29 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026

	MAC QTW 280 M - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 280 M
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero 6020.C3		Trasero 6020.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos 6		Momento de inercia J= 3,780 Kg m2		Peso Motor 1582 Kg	
Caudal refrigerante	19,9 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3 standard		Equilibrado grado B	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34 on request		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica		4500 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H		Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos 2 x Pt100		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2500	209,1	106,5	407	21,0	660	3710	296,3	158,0	407	21,3	445	83,9
B61	2500	258,2	132,8	507	26,0	795	3706	364,0	196,8	507	26,3	526	108,0
C61	2500	305,7	161,7	618	31,5	958	3712	434,3	240,1	618	31,8	632	119,8
D61	2500	339,4	180,0	688	35,0	1063	3711	481,9	267,2	688	35,3	702	134,1
E61	2500	381,3	203,6	778	39,5	1197	3712	541,5	302,2	778	39,8	790	150,2
F61	2500	435,4	232,4	888	45,0	1361	3710	616,9	344,8	888	45,3	899	175,1
G61	2470	502,8	271,0	1048	53,0	1619	3667	713,7	402,3	1048	53,3	1069	199,2
H61	2380	585,6	316,1	1268	64,0	2024	3531	829,1	468,9	1268	64,3	1337	237,0
E62	2310	624,5	335,8	1388	70,0	2279	3424	880,2	497,7	1388	70,3	1507	261,8
F62	2200	686,8	370,6	1609	81,0	2765	3260	967,3	549,2	1609	81,3	1828	289,5
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

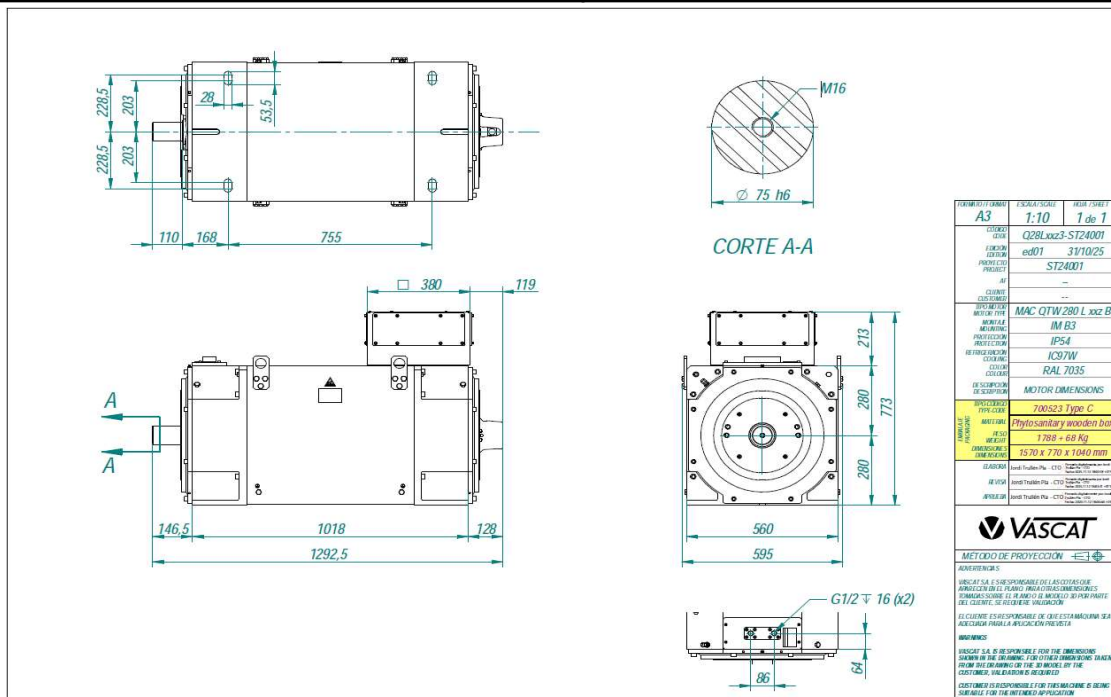


Elabora: Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al - OTE Fecha: 2026.01.13 09:47:47 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla -	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:42:42 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:42:52 +01'00'
Mard - OTE	12/01/2026	CTO	12/01/2026	CTO	12/01/2026

	MAC QTW 280 L - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 280 L
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia J= 4,450 Kg m2		Peso Motor 1788 Kg	
Caudal refrigerante	23,3 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3		Equilibrado grado B	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica 4500 rpm			
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H	Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°		
(*) A la salida / At the outlet		Insulation		Thermistors			
		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25			
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos 2 x Pt100		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
				Inverter max. Output Voltage			

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3060	208,7	105,1	328	17,0	540	4539	295,4	155,9	328	17,3	364	84,7
B61	3060	259,7	133,9	418	21,5	664	4541	368,1	198,7	418	21,8	439	104,1
C61	3060	310,9	162,7	508	26,0	799	4542	441,1	241,5	508	26,3	528	123,4
D61	3060	345,1	181,9	568	29,0	889	4543	490,0	270,1	568	29,3	587	136,1
E61	3060	388,0	207,5	648	33,0	1009	4546	553,1	308,3	648	33,3	666	147,8
F61	3060	442,9	233,3	728	37,0	1129	4537	625,1	345,9	728	37,3	746	183,7
G61	3060	516,3	278,0	868	44,0	1339	4544	734,3	412,9	868	44,3	884	200,7
H61	3060	619,2	335,7	1048	53,0	1610	4545	881,4	498,6	1048	53,3	1062	239,4
E62	3000	659,5	354,4	1128	57,0	1763	4448	931,4	525,5	1128	57,3	1165	272,1
F62	2880	729,6	397,6	1318	66,5	2140	4274	1034,7	590,1	1318	66,8	1413	291,2
G62	2770	825,1	449,2	1549	78,0	2605	4108	1166,7	666,3	1549	78,3	1721	337,4
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:48:11 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:43:52 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:44:06 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026



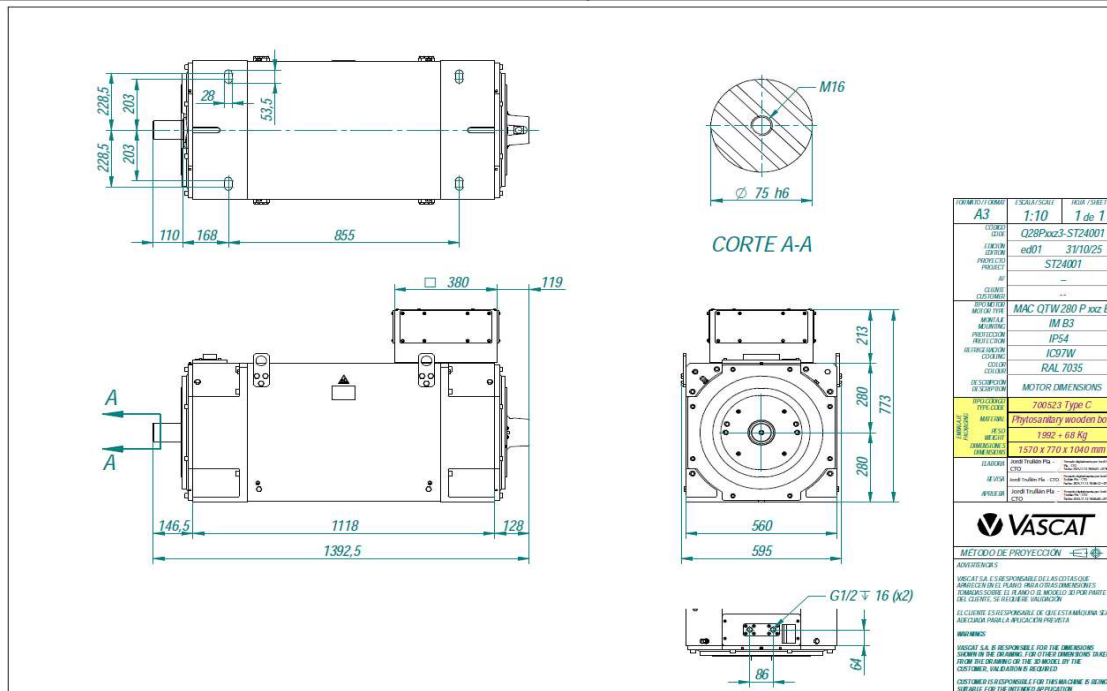
MAC QTW 280 P

- Hoja de Datos Técnicos Modo Motor -
- Driving mode Technical Datasheet -

Código DT-QTW 280 P
Edición 02
Página 1 de 3
Fecha 12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero 6020.C3		Trasero 6020.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos	6	Momento de inercia	J= 5,130 Kg m2	Peso Motor	1992 Kg
Caudal refrigerante	21,6 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección	IP 54	Construcción	IM B3	standard	Equilibrado grado B
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		Mounting	IM B34	on request	Balancing degree
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido	< 75 dB	Velocidad máxima mecánica			4500 rpm
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento	Cl. H	Incremento Temperatura	Cl. F	Termistores PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente	< 40 °C < 1000 m	Conmutación Variador			4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Sondas rodamientos	2 x Pt100	Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Probes		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3650	213,5	109,8	287	15,0	452	5433	307,1	163,4	287	15,3	303	74,2
B61	3650	265,0	136,7	358	18,5	541	5423	377,7	203,1	357	18,7	357	101,0
C61	3650	317,3	167,2	437	22,5	654	5427	453,7	248,6	431	22,5	431	117,4
D61	3650	352,1	186,4	488	25,0	724	5425	502,9	277,0	477	24,8	477	131,7
E61	3650	395,4	209,4	548	28,0	809	5422	562,9	311,0	533	27,6	533	152,4
F61	3650	451,2	240,0	628	32,0	921	5420	641,6	356,3	608	31,3	608	175,9
G61	3650	526,0	282,0	738	37,5	1077	5421	748,4	418,8	710	36,4	710	203,9
H61	3650	630,5	339,3	888	45,0	1289	5420	896,1	503,8	850	43,4	850	247,1
E62	3650	683,1	373,6	978	49,5	1416	5425	975,4	555,3	934	47,6	934	256,1
F62	3570	767,0	421,6	1128	57,0	1664	5306	1095,3	626,6	1097	55,8	1097	287,4
G62	3450	870,4	479,8	1328	67,0	2020	5126	1241,2	712,9	1328	67,3	1332	330,6
H62	3250	994,8	540,8	1589	80,0	2870	4819	1404,6	801,8	1589	80,3	1897	411,4
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

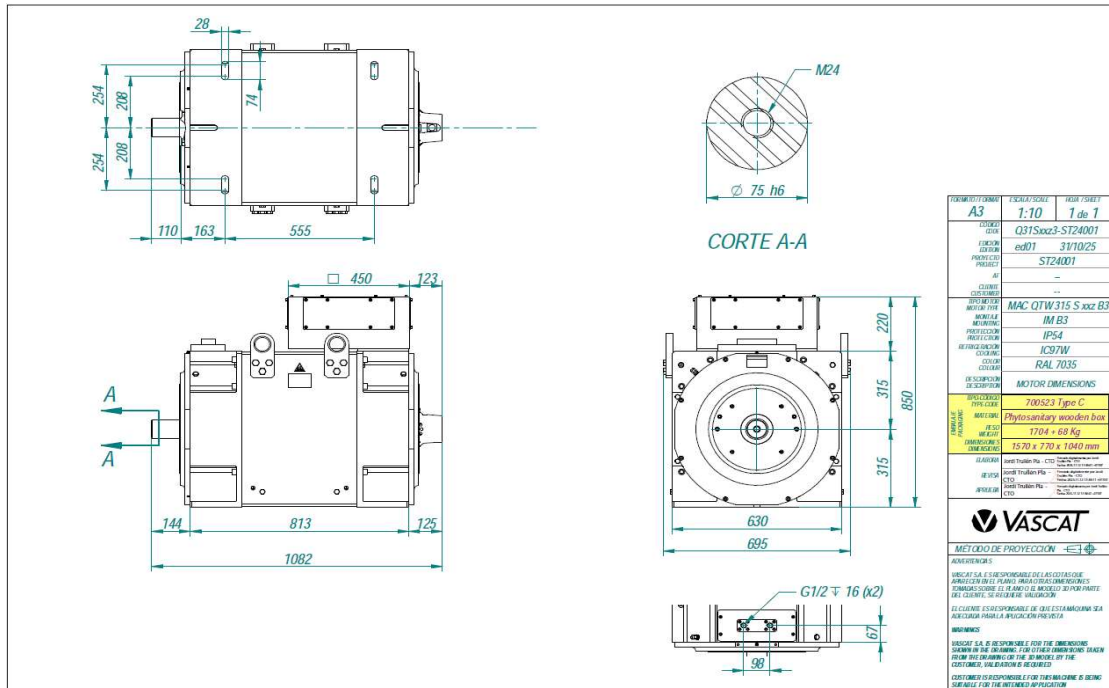


Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:48:33 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:42:03 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:42:23 +01'00'
------------------------------	--	---------------------------------	--	----------------------------------	--

	MAC QTW 315 S - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 315 S
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero 6024.C3		Trasero 6024.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos 6		Momento de inercia J= 5,785 Kg m2		Peso Motor 1704 Kg	
Caudal refrigerante	20,8 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3 standard		Equilibrado grado B	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34 on request		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H		Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Termómetro Rodamientos Pt100		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Thermometer		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	2575	251,2	129,6	481	24,5	939	3812	352,0	191,8	481	24,7	634	109,7
B61	2575	325,7	170,0	631	32,0	1197	3811	456,2	251,7	631	32,2	792	142,9
C61	2575	361,8	188,9	701	35,5	1325	3809	505,8	279,5	701	35,7	878	160,7
D61	2575	406,8	213,2	791	40,0	1491	3809	568,5	315,4	791	40,2	988	181,0
E61	2575	464,5	245,6	911	46,0	1712	3811	650,6	363,4	911	46,2	1134	203,4
F61	2575	542,8	283,4	1051	53,0	1970	3804	754,4	418,7	1051	53,2	1306	250,0
G61	2425	622,3	322,8	1271	64,0	2521	3577	859,1	476,2	1271	64,2	1675	297,9
H61	2150	711,8	363,0	1612	81,0	3591	3161	969,9	533,6	1612	81,2	2394	364,5
F62	1900	752,9	376,7	1893	95,0	4000	2782	1010,7	551,5	1893	95,2	3186	411,3
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

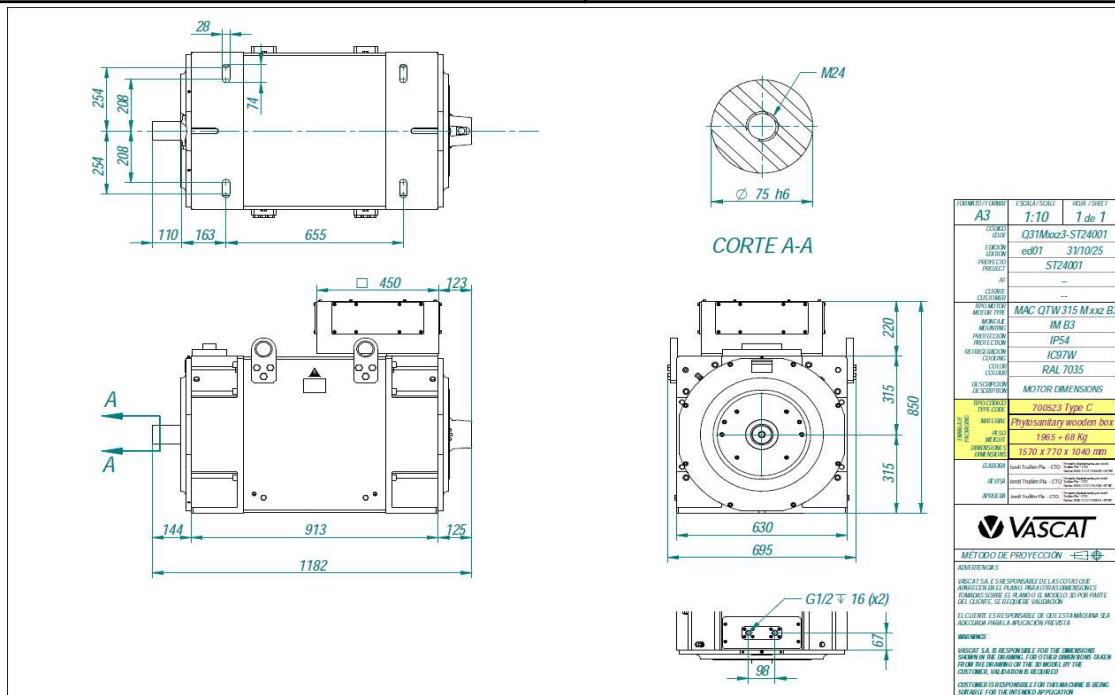


Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE. Fecha: 2026.01.13 09:48:55 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO. Fecha: 2026.01.13 12:51:29 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO. Fecha: 2026.01.13 12:51:40 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026

	MAC QTW 315 M - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 315 M
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero 6024.C3		Trasero 6024.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos 6		Momento de inercia J= 7,017 Kg m2		Peso Motor 1965 Kg	
Caudal refrigerante	25,6 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3 standard		Equilibrado grado B	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34 on request		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica 4000 rpm			
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H		Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador 4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25			
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Termómetro Rodamientos Pt100		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Thermometer		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	3400	262,9	135,4	380	19,5	724	5039	370,6	200,7	380	19,7	489	110,1
B61	3400	341,6	174,7	491	25,0	904	5027	476,2	258,3	491	25,2	599	154,4
C61	3400	378,7	196,1	551	28,0	1011	5030	529,5	290,1	551	28,2	669	167,8
D61	3400	425,7	221,0	621	31,5	1135	5029	594,5	326,9	621	31,7	752	190,3
E61	3400	486,3	253,0	711	36,0	1294	5027	678,3	374,2	711	36,2	858	219,1
F61	3400	567,1	295,8	831	42,0	1507	5026	790,0	437,2	831	42,2	999	257,6
G61	3400	679,2	359,8	1011	51,0	1827	5032	951,3	532,6	1011	51,2	1210	297,5
H61	3175	805,6	422,6	1271	64,0	2449	4689	1118,2	624,2	1271	64,2	1625	374,0
F62	3000	893,8	462,4	1472	74,0	2993	4418	1226,4	681,0	1472	74,2	1992	442,1
G62	2600	967,0	488,1	1793	90,0	4000	3812	1305,1	715,8	1793	90,2	2803	516,7
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

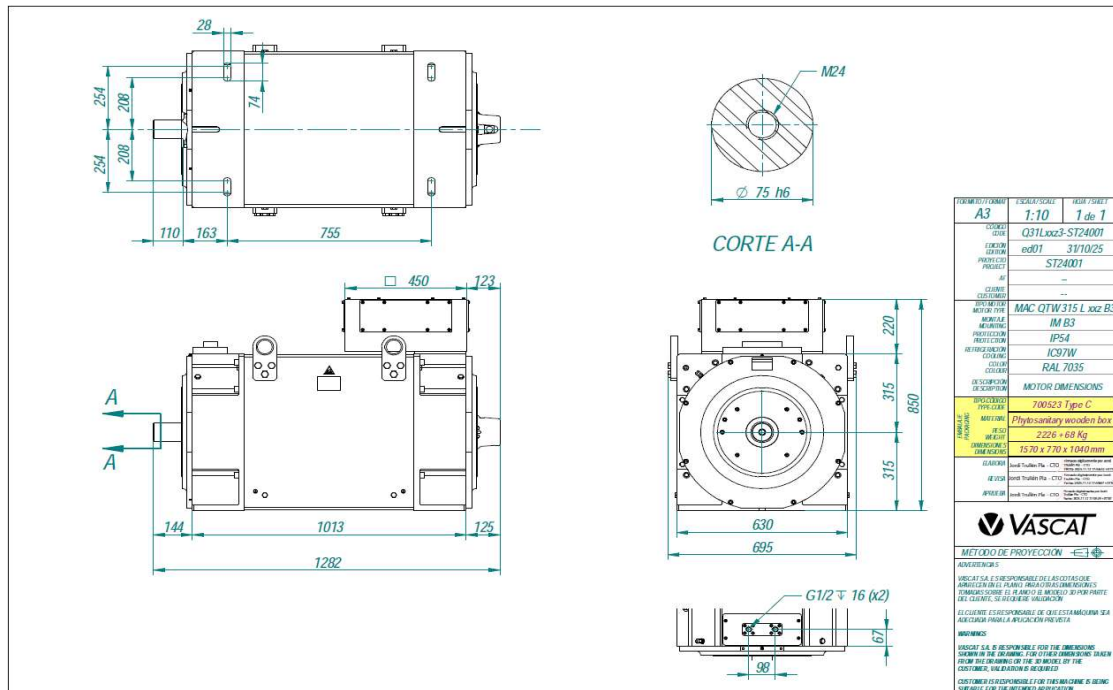


Elabora:	Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al	Revisa:	Jordi Trullén Pla -	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla	Aprueba:	Jordi Trullén Pla	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla
	Mard - OTE	Fecha: 2026.01.13 09:49:15 +01'00'		CTO	CTO		Pla - CTO	CTO
		12/01/2026			12/01/2026			12/01/2026

	MAC QTW 315 L - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 315 L
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos		Momento de inercia		Peso Motor	
Caudal refrigerante	31,5 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección		Construcción		Equilibrado grado	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		Mounting		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
(*) A la salida / At the outlet		Insulation		Temperature Rise		PTC155°	
		Ambiente		Commutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Termómetro Rodamientos		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Thermometer		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc	
						400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie	Corriente en vacío
Winding						Const. Power Speed (rpm)						Const. Power Speed (rpm)	No Load Current (A)
A61	4100	270,2	133,8	312	16,0	589	6077	380,9	198,2	312	16,2	397	113,2
B61	4100	349,5	176,7	411	21,0	752	6077	492,9	261,9	411	21,2	497	146,1
C61	4100	390,3	193,9	452	23,0	822	6066	546,0	287,0	452	23,2	545	172,6
D61	4100	438,0	219,7	512	26,0	927	6068	613,2	325,1	512	26,2	614	192,5
E61	4100	488,6	253,7	591	30,0	1069	6063	681,9	375,1	591	30,2	709	219,3
F61	4100	569,9	296,6	691	35,0	1245	6061	794,3	438,5	691	35,2	825	257,9
G61	4100	682,3	361,0	841	42,5	1508	6069	956,1	534,3	841	42,7	999	298,2
H61	4100	852,9	451,2	1051	53,0	1877	6065	1192,1	667,4	1051	53,2	1243	379,2
F62	3900	946,8	502,8	1231	62,0	2304	5765	1319,2	743,3	1231	62,2	1528	429,6
G62	3600	1073,8	554,9	1472	74,0	2974	5300	1471,5	817,0	1472	74,2	1980	535,0
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						

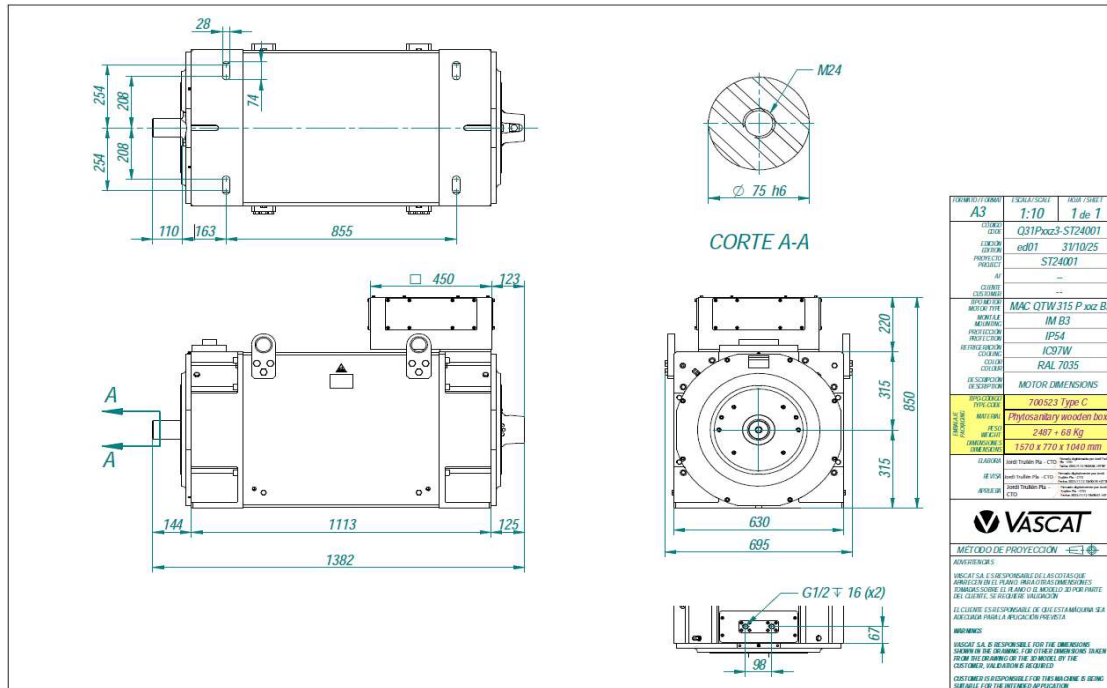


Elabora: Bilal Al	Firmado digitalmente por Bilal Al	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO
Mard - OTE	Fecha: 2026.01.13 09:49:34 +01'00'		Fecha: 2026.01.13 12:49:59 +01'00'		Fecha: 2026.01.13 12:50:10 +01'00'
	12/01/2026		12/01/2026		12/01/2026

	MAC QTW 315 P - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QTW 315 P
			Edición	02
			Página	1 de 3
			Fecha	12/01/2026

Refrigeración / Cooling		Rodamientos		Delantero 6024.C3		Trasero 6024.C3	
Tipo de Refrigeración	IC 97W	Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		Nº de polos 6		Momento de inercia J= 9,465 Kg m2		Peso Motor 2487 Kg	
Caudal refrigerante	32,9 l/min	No of poles		Rotor Inertia		Motor Weight	
Liquid coolant flow		Protección IP 54		Construcción IM B3 standard		Equilibrado grado B	
Temperatura del refrigerante*	25,0 °C (*)	Protection Degree		IM B34 on request		Balancing degree	
Liquid Coolant Temperature		Nivel de ruido < 75 dB		Velocidad máxima mecánica		4000 rpm	
Presión refrigerante	2,0 Bar	Noise Level		Max. Mechanical Speed			
Coolant pressure		Aislamiento Cl. H		Incremento Temperatura Cl. F		Termistores PTC155°	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
(*) A la salida / At the outlet		Ambiente < 40 °C < 1000 m		Comutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		Ambient		Inverter Switching			
Normas de referencia	EN60034	Termómetro Rodamientos Pt100		Anillo SGR de puesta a tierra del eje en NDE		Alojamiento del rodamiento DE electricamente aislado	
Reference Standards		Bearing Thermometer		SGR shaft grounding ring on NDE		Electrically insulated DE Bearing Housing	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		400 V		Tensión Máxima de Salida del Convertidor	
Motor Base Voltage						Vc 400 V	
						Inverter max. Output Voltage	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cie Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A61	4800	267,4	131,2	261	13,5	493	7094	372,1	194,0	261	13,7	334	122,1
B61	4800	344,4	176,3	351	18,0	639	7108	483,6	261,1	351	18,2	423	148,4
C61	4800	382,2	196,5	391	20,0	708	7106	535,8	290,8	391	20,2	469	166,6
D61	4800	429,6	221,6	441	22,5	795	7103	601,2	328,0	441	22,7	526	189,4
E61	4800	491,4	251,9	501	25,5	898	7092	683,3	372,1	501	25,7	596	225,7
F61	4800	571,8	297,1	591	30,0	1054	7098	797,6	439,3	591	30,2	699	257,4
G61	4800	684,7	362,3	721	36,5	1279	7108	961,2	536,5	721	36,7	847	295,7
H61	4800	855,1	452,8	901	45,5	1591	7103	1196,6	670,1	901	45,7	1053	377,0
F62	4800	988,0	523,2	1041	52,5	1833	7097	1377,7	773,6	1041	52,7	1215	445,8
G62	4500	1130,3	589,8	1252	63,0	2341	6636	1559,1	869,7	1252	63,2	1556	543,9
H62	4000	1287,8	675,3	1612	81,0	3380	5896	1772,7	995,4	1612	81,2	2247	626,6
Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request							La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb						



Elabora: Bilal Al Mard - OTE	Firmado digitalmente por Bilal Al Mard - OTE Fecha: 2026.01.13 09:50:02 +01'00'	Revisa: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:51:03 +01'00'	Aprueba: Jordi Trullén Pla - CTO	Firmado digitalmente por Jordi Trullén Pla - CTO Fecha: 2026.01.13 12:51:14 +01'00'
------------------------------	--	---------------------------------	--	----------------------------------	--