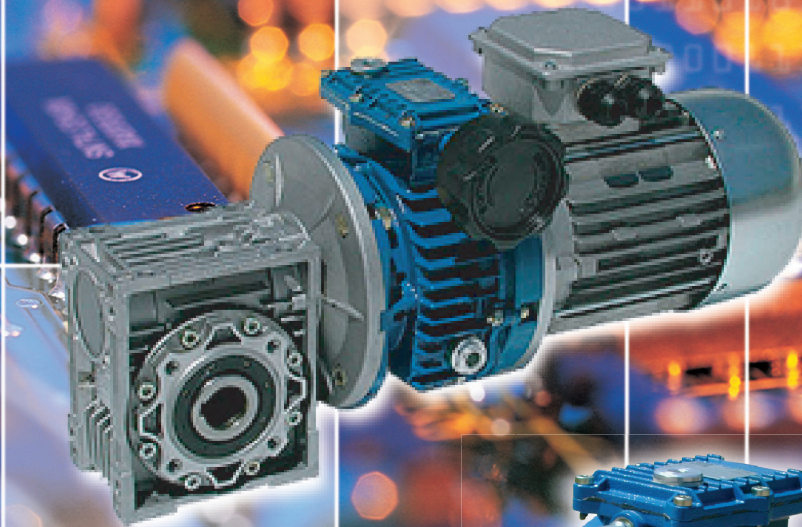


VERSTELLMODUL

TECHNIK,
DIE BEWEGT.



Serie TXF

09/13

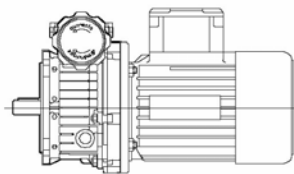


Das Verstellmodul TXF der Größen 002,005 und 010 kombiniert die Robustheit und die Zuverlässigkeit der bewährten Verstellgetriebe in einem äußerst leichten Aggregat mit extrem kompakten Abmessungen.

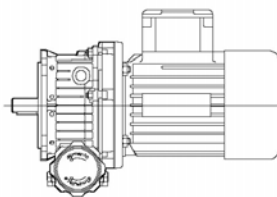
- geräuscharmer und vibrationsfreier Lauf
- hoher Wirkungsgrad
- stufenlose Drehzahlverstellung im Bereich 1:6
- Empfindlichkeit im gesamten Verstellbereich $0,5 \text{ min}^{-1}$
- Reproduzierbarkeit $\pm 0,5 \%$ (max. Drehzahl) bis $\pm 1,0\%$ (min. Drehzahl)
- Rechts- und Linkslauf
- Dichtheit in sämtlichen Bauformen
- Handrad beidseitig am Verstellmodul montierbar
- Langzeitschmierung, dadurch kein Wartungsaufwand

EINBAULAGEN

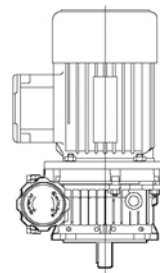
B5



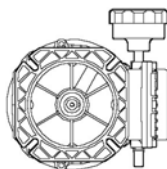
B8



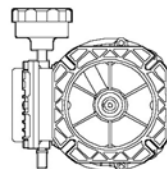
V1



B6



B7



SCHMIERMITTELMENGE

Die Verstellgetriebe TXF werden mit Dauerschmierung geliefert. Sie erfordern daher keinerlei Wartung und / oder Ölwechsel. Falls bei Auftragserteilung nicht anderweitig festgelegt, werden alle Regler für den Betrieb in B5 geliefert. Bei eventuellem Nachfüllen müssen die laut Tabelle empfohlenen Öle verwendet werden.

TXF	B5 / B6 / B7	V1 / B8
002	0,1	0,25
005	0,13	0,4
010	0,33	0,75

Empfohlene Ölsorten

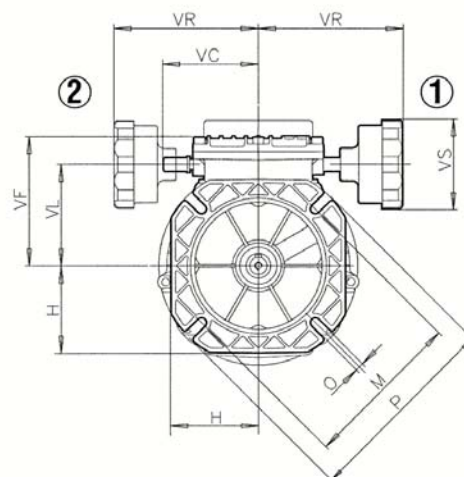
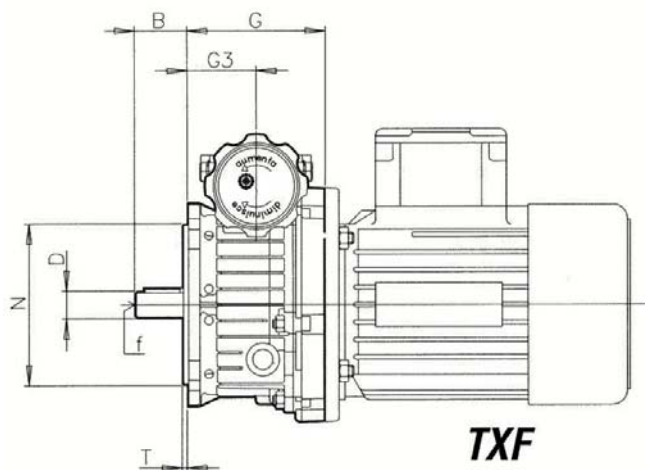
IP	TRANSMISSION V.E.
IP	A.T.F. DEXRON FLUID
AGIP	A.T.F. DEXRON
BP	AUTRAN DX
CASTROL	TQ DEXRON II
CHEVRON	A.T.F. DEXRON
ESSO	A.T.F. DEXRON
FINA	A.T.F. DEXRON
MOBIL	A.T.F. 220
SHELL	A.T.F. DEXRON

IEC – MOTOR				Verstellmodul	Drehzahl n_1 [min ⁻¹]		Drehmoment M_{d2} [Nm]	
Drehzahl n_1 [min ⁻¹]	Polzahl	Größe	Leistung P_1 [kW]		max.	min.	min.	max.
2800	2	IEC63	0.37	TXF002	1760	340	1.7	4.0
		IEC71	0.55	TXF005	2000	340	2.2	6.0
		IEC71	0.75	TXF005	2000	340	3.0	6.0
		IEC80	0.75	TXF005	1900	540	3.2	6.0
		IEC80	1.10	TXF005	1900	540	4.7	6.0
		IEC80	1.10	TXF010	2000	340	4.4	12.0
		IEC80	1.50	TXF005	1900	540	6.0	6.0
		IEC80	1.50	TXF010	2000	340	6.0	12.0
		IEC90	1.50	TXF010	1900	540	6.3	12.0
		IEC90	2.20	TXF010	1900	540	9.3	12.0
1400	4	IEC63	0.22	TXF002	880	170	2.0	4.0
		IEC71	0.25	TXF005	1000	170	2.0	6.0
		IEC71	0.37	TXF005	1000	170	3.0	6.0
		IEC80	0.55	TXF005	950	270	4.6	6.0
		IEC80	0.55	TXF010	1000	170	4.4	12.0
		IEC80	0.75	TXF005	950	270	6.0	6.0
		IEC80	0.75	TXF010	1000	170	6.0	12.0
		IEC90	1.10	TXF010	950	270	9.1	12.0
		IEC90	1.50	TXF010	950	270	12.0	12.0
900	6	IEC63	0.15	TXF002	566	109	2.1	4.0
		IEC71	0.25	TXF005	643	109	3.0	6.0
		IEC80	0.37	TXF005	611	174	4.7	6.0
		IEC80	0.55	TXF005	611	174	6.0	6.0
		IEC80	0.55	TXF010	643	109	6.6	12.0
		IEC90	0.75	TXF010	611	174	9.5	12.0
		IEC90	1.10	TXF010	611	174	12.0	12.0

ANLEITUNG ZUR MOTORMONTAGE

Um eine einwandfreie Funktion des Verstellmoduls zu gewährleisten, halten Sie sich bitte an die folgenden Anweisungen:

- Vergewissern Sie sich, dass die Abmessungen der Motorwelle den Toleranzen nach UNEL 13501-69 entsprechen.
- Kontrollieren Sie, ob die Oberfläche der Motorwelle unbeschädigt ist, besonders an den Kanten der Passfeder und d der Paßfedernut
- Prüfen Sie, ob der Durchmesser der Motorwelle die Toleranz j6 aufweist.
- Stellen Sie fest, ob die Passfeder der Motorwelle der DIN 6885-1 entspricht.
- Säubern und schmieren Sie die Oberflächen der Getriebehohlwelle und der Motorwelle, um Kontaktkorrosion zu vermeiden.
- Um Probleme mit Öl-Leckagen und Exzentrizität des feststehenden Planetenrades im Inneren des Verstellgetriebes zu vermeiden, fügen Sie bitte keine zusätzlichen Werkzeuge oder Zapfen in die Getriebehohlwelle ein.
- Richten Sie die Passfeder der Motorwelle und den Passfedersitz des Verstellmoduls vor der Montage aufeinander aus.
- Die Getriebehohlwelle muss ohne Kraftaufwand auf die Motorwelle gesteckt werden können. Bei Schwierigkeiten wenden Sie bitte keine Gewalt an, sondern prüfen Sie noch einmal die Abmessungen der Wellenverbindung.



	B	Dj6	G	G3	M	N f8	O	P	T
002/063	23 (30)	11 (14)	82.5	40	115	95	9	140	3
005/071	30 (40)	14 (19)	94	47	130	110	9	160	3.5
005/080	30 (40)	14 (19)	104	47	130	110	9	160	3.5
010/080	40 (50)	19 (24)	120	57	165	130	11	200	3.5
010/090	40 (50)	19 (24)	120	57	165	130	11	200	3.5

	VC	VF	VL	VR	VS	H	b	f	t	kg
002/063	79.5	91.5	69	116.5	71	62.5	4 (5)	--- (M6)	12.5 (16)	2.3
005/071	79.5	104.5	82	116.5	71	70	5 (6)	M6 (M6)	16 (21.5)	3.3
005/080	79.5	104.5	82	116.5	71	70	5 (6)	M6 (M6)	16 (21.5)	4.0
010/080	89.5	127	103	126.5	71	90	6 (8)	M6 (M8)	21.5 (27)	6.1
010/090	89.5	127	103	126.5	71	90	6 (8)	M6 (M8)	21.5 (27)	6.7

Prospekte, Kataloge und Angebote sind freibleibend und ohne Gewähr.

Technische Änderungen jeder Art behalten wir uns vor.

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, Vervielfältigung und fotomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, sind verboten.

**TECHNIK,
DIE BEWEGT.**

LAIPPLE
KEB
ANTRIEBSTECHNIK

LAIPPLE / BRINKMANN GmbH
Ziegelhau 13 · 73099 Adelberg

Telefon (0 7166) 910 01-0
Telefax (0 7166) 910 01-26
eMail info@laipple-keb.de
www.laipple-keb.de