

GETRIEBEMOTOREN

Stirnradgetriebemotoren Serie LHV



TECHNIK, DIE BEWEGT.

**© Prospekte, Kataloge und Angebote sind freibleibend und ohne Gewähr.
Technische Änderungen jeder Art behalten wir uns vor. Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, Vervielfältigung und fototechnische Wiedergabe, auch auszugsweise, sind verboten.**

Technische Erläuterungen	4
Typenschlüssel / Bestellbeispiel	5
Radial- und Axiallasten	6 - 7
Schmierung	8
Einbaulage / Betriebsfaktor	9
Thermische Leistung	10
Leistungstabellen	11 - 29
Technische Daten / Abmessungen	30 - 63



Die Stirnradgetriebe der Baureihe LHV werden mit Hilfe führender Berechnungsverfahren ausgelegt, optimal berechnet und konstruiert. Jedes einzelne Bauteil ist so ausgewählt und optimiert, dass der Standard AGMA 2001-B88 erfüllt bzw. übertraffen wird.

Die zertifizierte Fertigung (ISO 9001), Qualitätssicherung und Montage erfolgt nach modernsten Erkenntnissen und Richtlinien.

MATERIAL

Die Getriebegehäuse der Größen 141-191-162-202A-252A-253A-302A-303A sind aus nicht lackiertem, blankem Aluminium.

Die Getriebegehäuse ab der Größe 202 mit den zugehörigen schraubbaren Flanschen sind aus Grauguss.

Die besondere, runde Form des Gehäuses ermöglicht sehr hohe Stabilität und erlaubt den Einbau in allen Lagen.

Alle Zahnräder sind aus legiertem, gehärtetem und geschliffenem Stahl. Diese Verarbeitung garantiert eine hohe Leistungsfähigkeit und absolute Geräuschlosigkeit, auch unter hohen Belastungen.

Die Antriebswellen sind aus legiertem und gehärtetem Stahl; die Abtriebswellen aus hoch legiertem Stahl.

Die Getriebe ab der Größe 202 sind mit Duroplastpulver auf der Basis von Polyesterharz beschichtet in der Standardfarbe RAL 5010 (Blau).

HERSTELLUNG

Die Herstellung der Teile erfolgt auf modernsten Bearbeitungszentren mit zahlreichen Kontrollen, so dass alle Teile eine gleichbleibend hohe Qualität aufweisen.

BAUFORM

Bei den Stirnradgetrieben werden die Motoren serienmäßig mit IEC-Flansch (Bauform B14 oder B5) montiert.

ATEX

Stirnradgetriebe für explosionsgefährdete Bereiche sind gemäß den Vorschriften der europäischen Richtlinie ATEX2014/34/EU lieferbar.

Weitere Informationen zur ATEX-Norm und zur Getriebeauswahl erhalten Sie über unser technisches Büro.

ZUSATZAUSFÜHRUNG

Je nach Bedarf werden die Motoren in Zusatzausführung mit Bremse (BR), Handlüftung (HL), Drehgeber absolut (DA) oder inkremental (DI), Fremdlüfter (FL), Thermoschutz Bi-Metall „Öffner“ (TB) oder Kaltleiter (TK) und 2. Wellenende (2.WE) geliefert.

Außerdem sind Drehstrom-Normmotoren polumschaltbar, Einphasenmotoren mit Betriebs- und/oder Anlaufkondensator, Motoren in ATEX oder in druckgekapselter Ausführung, Motoren in UL/CSA/cRuS, Gleichstrommotoren, Servomotoren mit Servoglocke mit Passfeder oder ohne Passfederverbindung lieferbar.

Zusatz- bzw. Sonderausführungen wie z. B. Sonderspannung und -frequenz, Textilhaube, Tachogenerator, höhere Schutzart oder Isolierstoffklasse und Tropenisolation sind ebenfalls auf Wunsch lieferbar.

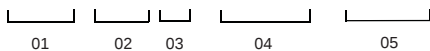
Bitte fordern Sie hierzu unseren Motorenkatalog an.

Alle in den Tabellen aufgeführten Leistungen und Drehzahlen gelten nur bei einer Netzfrequenz von 50 Hz. Sie beziehen sich auf Dauerbetrieb bei Nennspannung, auf eine max. Umgebungstemperatur von 40° C und auf eine Aufstellungshöhe von 1000 m. Bei höheren Umgebungstemperaturen bzw. Aufstellungshöhen ab 1000 m über N.N. ist die zulässige Leistung geringer.



TYPENSCHLÜSSEL

LHV 202 P – 5,4 / 1 – 90L/4



01 TYP LHV



02 GRÖÖE 141 ... 603

03 BAUFORM P / PF / N / NF



04 UNTERSETZUNG i = je nach Getriebeauswahl

05 MOTORANGABEN

Bauform, Leistung, Drehzahl, Spannung, Frequenz, Schutzart, Isolierstoffklasse, Thermoschutz (TB, TK), 2. Wellenende (2.WE) oder Innensechskant, Fremdlüfter (FL), Inkrementalgeber (DI), Absolutwertgeber (DA), Tacho, Resolver.

Bei Bremsmotoren:

Bremsmoment, Spannung, Handlüftung (HL), rostfreie Reib-scheibe, Staubschutz

ZUSATZBEZEICHNUNGEN

Abtriebsdrehzahl, Ø Abtriebsflansch, Ø Abtriebswelle, Klemmkastenlage, Einbaulage

OPTIONEN

- AV Dichtungsringe für Antriebs- und Abtriebsseite in Viton
- EV Dichtungsringe für Antriebsseite in Viton
- EX Getriebe in ATEX-Version
- OA Die Getriebe werden mit mineralischem Öl geliefert
- OS Die Getriebe der Größe 45-55-58-60 werden mit synthetischem Öl geliefert
- AR Abtriebswelle mit verstärkten Lagern

BESTELLBEISPIEL

BESTELLBEISPIEL

LHV202 P – 5,4/1 – 90L/4 – BR

1,5 kW, 1400 min⁻¹, 230/400 V, 50 Hz, IP55, Isol-Kl. F,

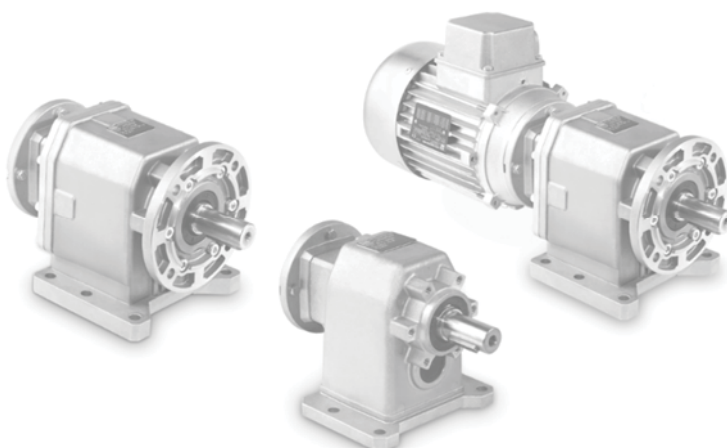
n₂= ca. 259 1/min, i= 5,4/1

M_{d2}= 54 Nm, f_B= 1,4

Bremse: 20 Nm, 205 V-DC/230 V-AC

Abtriebswelle Ø 20 x 40 mm lang, Bauform B3

Klemmkastenlage A, Einbaulage B3



RADIAL- UND AXIALLASTEN

An Antriebs- bzw. Abtriebswellen können sowohl Radial- als auch Axiallasten auftreten. Diese Belastungen können mit der folgenden Formel berechnet werden:

F_{rc}	Berechnete Radiallast an Antriebs- bzw. Abtriebswelle
M_{1-2}	Übertragenes Drehmoment an Antriebs- bzw. Abtriebswelle
D	Durchmesser von Kettenrad, Zahnrad, Riemenscheibe
$C = 1$	für Kettenrad
$C = 1.25$	für Zahnrad
$C = 1.5$	für Zahnriemen
$C = 2.5$	für Keilriemen
$C = 3.5$	für Kupplungsrad

$$F_{rc} = \frac{2000 \cdot M_{1-2} \cdot C}{D}$$

Die Werte in den Tabellen sind die max. zulässigen Radiallasten F_{r1-2} der Getriebe.

Dazu müssen die folgenden Bedingungen gegeben sein: $F_{rc} \leq F_{r1-2}$

- Der Wert der Radiallasten in der Tabelle ist der Nominalwert, dessen Angriffspunkt in der Mitte der Welle angesetzt ist und für jede Umdrehungsrichtung gilt.
- Belastungen für Drehzahlen, die nicht in den Tabellen aufgeführt sind, müssen interpoliert werden. Der Wert für $n_1 = 300 \text{ min}^{-1}$ (Antriebswelle) und der Wert $n_2 = 20 \text{ min}^{-1}$ (Abtriebswelle) sind Maximalwerte.
- Der Wert für die max. Axiallasten ist 1/5 der zulässigen Radiallasten aus der Tabelle, d.h.:
 $F_{a1} = 0,2 \cdot F_{r1}$ F_{a1} : maximal zulässige Axialkraft an Antriebswelle
 $F_{a2} = 0,2 \cdot F_{r2}$ F_{a2} : maximal zulässige Axialkraft an Abtriebswelle
- Ist die Radiallast = Null, kann man die zulässige Axiallast auf 50 % der maximalen Radiallast auf die Welle annehmen.
- Wenn die Last auf eine Distanz x der Antriebs- oder Abtriebswelle angewendet wird, ist es notwendig den neuen zulässigen Wert der Radiallast F_{rx} mit der folgenden Gleichungen umzurechnen:

$$\text{gültig für } x > \frac{U}{2} \quad F_{rc} \leq F_{rx1-2} = F_{r1-2} \cdot \frac{a}{b + x}$$

F_{r1-2} = Max. zulässige Radiallast in Wellenmitte
 a = Getriebekonstante
 b = Getriebekonstante
 x = Abstand des Angriffspunktes ab Wellenschulter

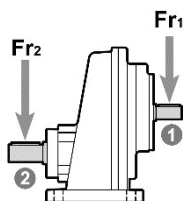
Auch hier muss folgende Bedingung gegeben sein:

Sollte dies nicht der Fall sein, dann halten Sie bitte Rücksprache mit unserem technischen Büro!

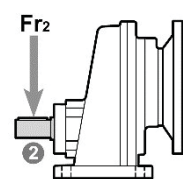


RADIAL- UND AXIALLASTEN

1-stufig

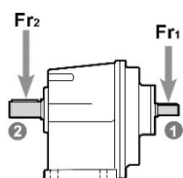


Fr ₁ [N]						
n ₁ [min ⁻¹]	141	191	241	281	381	
2800	200	300	300	400	700	
1400	300	500	500	600	1050	
900	350	580	580	700	1220	
700	380	630	630	760	1320	
500	430	700	700	850	1480	
300	500	830	830	1000	1750	
a	61.3	75.8	75.8	99	119.6	
b	41.3	55.8	55.8	74	89.6	

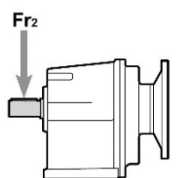


Fr ₂ [N]						
n ₂ [min ⁻¹]	141	191	241	281	381	
900	700	700	700	1450	2050	
600	800	1000	1000	1600	2400	
450	950	1100	1100	1750	2650	
400	950	1150	1150	1850	2750	
350	1050	1200	1200	1900	2850	
300	1100	1250	1250	2000	3000	
250	1150	1350	1350	2150	3200	
200	1200	1450	1450	2300	3500	
150	1250	1600	1600	2550	3800	
100	1250	1800	1800	2900	4350	
50	1300	2300	2300	3700	5500	
a	88	100	78.5	98.5	117.5	
b	73	80	53.5	68.5	77.5	

2/3-stufig



Fr ₁ [N]																
n ₁ [min ⁻¹]	162	202 202A	203	252 252A	253 253A	302 302A	303 303A	352	353	452	453	552 582	553 583	602	603	
2800	200	300	200	300	200	400	300	450	300	700	400	1350	600	1350	1350	
1400	300	500	300	500	300	600	500	700	500	1050	600	2000	950	2000	2000	
900	350	580	350	580	350	700	580	810	580	1220	700	2320	1100	2320	2320	
700	380	630	380	630	380	760	630	880	630	1320	760	2520	1200	2520	2520	
500	430	700	430	700	430	850	700	980	700	1480	850	2830	1350	2830	2830	
300	500	830	500	830	500	1000	830	1160	830	1750	1000	3350	1600	3350	3350	
a	61.3	75.8	61.3	75.8	61.3	99	75.8	99	75.8	119.6	99	161	119.6	161	161	
b	41.3	55.8	41.3	55.8	41.3	74	55.8	74	55.8	89.6	74	121	89.6	121	121	



Fr ₂ [N]										
n ₂ [min ⁻¹]	162	202-203 202A	252-253 252A-253A	302A- 303A	302-303	352-353	452-453	552-553	582-583	602-603
400	700	950	1070	2200	1950	3100	4110	4850	7100	11000
300	800	1040	1180	2450	2030	3200	4220	5950	8650	11300
250	800	1210	1380	2570	2370	3380	4460	6000	9250	11900
200	850	1300	1490	2850	2560	3620	4770	6500	10000	12000
150	1000	1430	1640	3100	2810	3940	5190	7500	10300	12200
100	1100	1730	1870	3500	3220	4450	5860	8500	13150	14500
80	1200	1950	2010	3900	3460	4740	6250	9500	13500	15800
60	1400	2200	2220	4100	3820	5180	6830	11000	17000	18600
40	1700	2400	2540	5000	4370	5850	7720	14000	19800	21700
20	2000	3000	3200	5500	5500	7200	9500	16000	25000	27000
a	84.5	98	90	148.5	94.5	127	136	180	219	250.5
b	64.5	78	65	118.5	64.5	87	91	125	159	190.5

SCHMIERUNG

Stirnradgetriebe LHV bis zur Größe 35 sind mit langlebigem, synthetischem Öl gefüllt.

- Die Getriebe der Größe LHV 14-19-24-28-16-20-25-30-35 benötigen keinerlei Wartung.
- Die Getriebe der Serie LHV 38-45-55-58-60 werden normalerweise mit mineralischer Schmierung für die Einbaulage B3 geliefert, wenn es nicht ausdrücklich in der Bestellung anders angegeben ist.

Es ist somit die Aufgabe des Kunden, vor der ersten Inbetriebnahme, die richtige Ölmenge zu kontrollieren bzw. einzufüllen. Hierbei ist darauf zu achten, dass die richtige Ölmenge für die gewünschte Einbaulage eingefüllt wird und sich die Ölverschlusssschraube auf der Mittellinie befindet. Deshalb sind die Getriebe mit Ölverschlusssschrauben, Ölablassschraube und Ölstandsschraube ausgestattet. Bei diesen Getrieben muss nach dem Getriebeeinbau die Ölverschlusssschraube, welche nur für den Transport benötigt wurde, durch das Entlüftungsventil ersetzt werden. Dieses Ventil liegt der Lieferung bei, ansonsten ist sie beim Getriebelieferanten anzufordern. Nachdem die Verschlüsse richtig eingebaut wurden, wird empfohlen, die benötigte Ölmenge für die Einbaulage nochmals zu überprüfen. In den Einbaulagen, die Getriebe mit einer vertikalen Achse vorsehen, können selbstschmierende Lager des Typs 2 RS eingebaut werden, falls die Ölschmierung nicht ausreicht, um eine korrekte Schmierung der oberen Lager zu garantieren.

Empfohlene Schmieröle

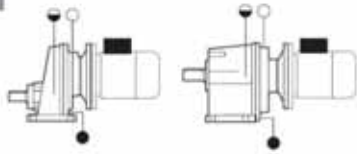
Her- steller	Mineralöle			Synthetische Poly-Alpha-Olefin-Öle (PAO)			Synthetische Polyglykolöle (PG)		
	ISO VG 150	ISO VG 220	ISO VG 320	ISO VG 150	ISO VG 220	ISO VG 320	ISO VG 150	ISO VG 220	ISO VG 320
AGIP	Blasia 150	Blasia 220	Blasia 320	-	Blasia SX 220	Blasia SX 320	Blasia S 150	Blasia S 220	Blasia S 320
BP	Energol GR-XP 150	Energol GR-XP 220	Energol GR-XP 320	Enersyn EPX 150	Enersyn EPX 220	Enersyn EPX 320	Enersyn SG 150	Enersyn SG-XP 220	Enersyn SG-XP 320
CAST-ROL	Alpha SP 150	Alpha SP 220	Alpha SP 320	Alphasyn EP 150	Alphasyn EP 220	Alphasyn EP 320	Alphasyn PG 150	Alphasyn PG 220	Alphasyn PG 320
CHEVRON	Ultra Gear 150	Ultra Gear 220	Ultra Gear 320	Tegra Synthetic Gear 150	Tegra Synthetic Gear 220	Tegra Synthetic Gear 320	HiPerSYN 150	HiPerSYN 220	HiPerSYN 320
ESSO	Spartan EP 150	Spartan EP 220	Spartan EP 320	Spartan S EP 150	Spartan S EP 220	Spartan S EP 320	Glycolube 150	Glycolube 220	Glycolube 320
KLÜBER	Klüberoil GEM 1-150	Klüberoil GEM 1-220	Klüberoil GEM 1-320	Klübersynth EG 4-150	Klübersynth EG 4-220	Klübersynth EG 4-320	Klübersynth GH 6-150	Klübersynth GH 6-220	Klübersynth GH 6-320
MOBIL	Mobilgear XMP 150	Mobilgear XMP 220	Mobilgear XMP 320	Mobilgear SHC XMP 150	Mobilgear SHC XMP 220	Mobilgear SHC XMP 320	Glygoyle 22	Glygoyle 30	Glygoyle HE320
OPTIMOL	Optigear BM 150	Optigear BM 220	Optigear BM 320	Optigear Synthetic A 150	Optigear Synthetic A 220	Optigear Synthetic A 320	Optiflex A 150	Optiflex A 220	Optiflex A 320
SHELL	Omala S2 G 150	Omala S2 G 220	Omala S2 G 320	Omala S4 GX 150	Omala S4 GX 220	Omala S4 GX 320	Omala S4 WE 150	Omala S4 WE 220	Omala S4 WE 320
TEXACO	Meropa 150	Meropa 220	Meropa 320	Pinnacle EP 150	Pinnacle EP 220	Pinnacle EP 320	-	Synlube CLP 220	Synlube CLP 320
TOTAL	Carter EP 150	Carter EP 220	Carter EP 320	Carter SH 150	Carter SH 220	Carter SH 320	Carter SY 150	Carter SY 220	Carter SY 320
TRIBOL	1100/150	1100/220	1100/320	1510/150	1510/220	1510/320	800/150	800/220	800/320

Einbaulagen									
LHV	B3	B5	B6	B7	B8	V1	V3	V5	V6
141	0.16					0.19	0.15	0.19	0.15
191	0.28								
241	0.40								
281	0.70					0.40	1.00	0.70	
381	0.80	0.80	1.50	1.50	2.00	0.40	2.00	1.00	2.00
162	0.17					0.27	0.25	0.27	0.25
202A	0.20					0.33	0.28	0.33	0.28
202-203	0.55								
252A-253A	0.55					0.55	0.60	0.55	0.60
252-253	0.70								
302A	1.00					1.15	1.10	1.15	1.10
303A	1.00					1.35	1.30	1.35	1.30
302-303	1.30					1.50	1.30	1.50	1.30
352-353	1.30					1.50	1.30	1.50	1.30
452-453	2.50	2.30	2.30	2.30	2.00	2.90	3.40	3.00	3.40
552-553	3.80	3.50	3.50	3.50	3.00	4.50	5.80	5.00	5.50
582-583	4.90	4.90	4.90	4.90	5.60	7.30	8.50	7.30	8.50
602-603	8.50	8.50	8.00	8.00	8.50	12.5	12.0	12.5	12.0

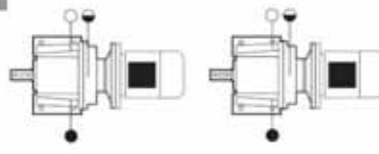
EINBAULAGE + EINBAU WARTUNGSANSCHLÜSSE

LHV / P, PF

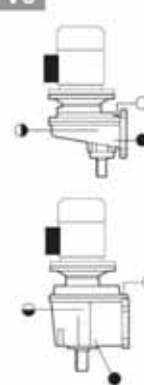
B3



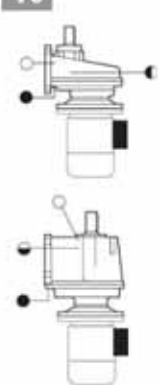
B6



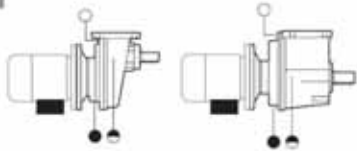
V5



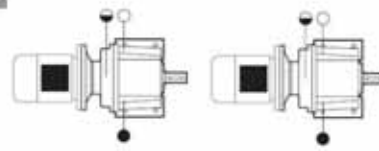
V6



B8

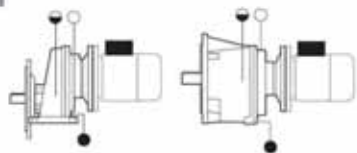


B7



LHV / N, NF

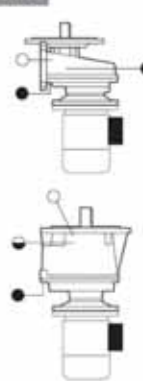
B5



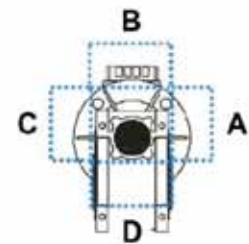
V1



V3



- Öleinfüllung
- ◐ Ölstand
- Ölabblass



BETRIEBSFAKTOR (f_B)

Der Betriebsfaktor f_B gibt die Betriebsbelastung durch einen numerischen Wert wieder. Diesen Wert sollte das Getriebe unter Beachtung der Belastungsvariabilität und den möglichen auftretenden Stößen erfüllen. Die Tabelle ermöglicht die Auswahl des Betriebsfaktors (f_B), nachdem folgende Parameter einmal festgesetzt wurden:

- Die Belastungsart ist abhängig von den Massenbeschleunigungsfaktoren K: A-B-C
- Tägliche Getriebelaufzeit (h/d)
- Starthäufigkeit Starts/Std
- Belastungstypen:

- A** - $K \leq 0.30$ (gleichmäßige Belastung)
- B** - $0.30 < K \leq 3.0$ (leichte Stoßbelastung)
- C** - $3 < K \leq 10$ (starke Stoßbelastung)

Dazwischenliegende Werte können interpoliert werden.



THERMISCHE LEISTUNG

Die thermische Leistung P_t gibt den thermischen Grenzwert an. Wird dieser überschritten, so kann dies zu einer Beschädigung der Bauteile und zu einer Verschlechterung der Schmierung führen.

Die in der Tabelle angegebenen Werte geben die maximale Leistung bei ständiger Nutzung und in der Abhängigkeit der Umgebungstemperatur wieder.

LHV	Thermische Leistung [kW] Umgebungstemperatur [°C]										
	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°
141	4.3	4.1	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0	2.7	2.5	2.3	2.1
191	4.8	4.6	4.3	4.1	3.8	3.6	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3
241	6.6	6.3	5.9	5.6	5.2	4.9	4.5	4.2	3.8	3.5	3.1
281	9.3	8.8	8.3	7.8	7.3	6.8	6.3	5.9	5.4	4.9	4.4
381	13.2	12.5	11.8	11.1	10.4	9.7	9.0	8.3	7.6	6.9	6.2
162	5.1	4.9	4.6	4.3	4.1	3.8	3.5	3.2	3.0	2.7	2.4
202A	5.7	5.4	5.1	4.8	4.5	4.2	3.9	3.6	3.3	3.0	2.7
202	5.9	5.6	5.3	5.0	4.7	4.4	4.1	3.8	3.4	3.1	2.8
252A	6.8	6.5	6.1	5.8	5.4	5.0	4.7	4.3	4.0	3.6	3.2
252	7.1	6.7	6.3	6.0	5.6	5.2	4.8	4.5	4.1	3.7	3.3
302A	9.7	9.2	8.7	8.2	7.6	7.1	6.6	6.1	5.6	5.1	4.6
302	10.5	10.0	9.4	8.9	8.3	7.7	7.2	6.6	6.1	5.5	5.0
352	10.5	10.0	9.4	8.9	8.3	7.7	7.2	6.6	6.1	5.5	5.0
452	15.2	14.4	13.6	12.8	12.0	11.2	10.4	9.6	8.8	8.0	7.2
552	22.2	21.0	19.9	18.7	17.5	16.4	15.2	14.0	12.9	11.7	10.5
582	28.5	27.0	25.5	24.0	22.5	21.0	19.5	18.0	16.5	15.0	13.5
602	35.3	33.4	31.6	29.7	27.8	26.0	24.1	22.3	20.4	18.6	16.7

Im Falle, dass das Getriebe nicht gleichmäßig arbeiten sollte, muss der P_t -Wert korrigiert werden. Die Korrektur erfolgt durch Anwendung der Multiplikationsfaktoren, die in der nachfolgenden Tabelle angegeben sind.

Für dreistufige Getriebeuntersetzungen ist die Kontrolle der thermischen Leistung erforderlich. Hier ist die thermische Leistung größer als die übertragbare Leistung P_{n1} .

		Betriebszeit in Minuten					
		10	20	30	40	50	60
fu	Nutzungsfaktor	1.7	1.4	1.25	1.15	1.08	1
fa	Belüftungsfaktor	1	Getriebe ohne Druckentlüftung				
		1.4	Getriebe mit Druckentlüftung				
fl	Schmierfaktor	0.9	Mineralöl				
		1	Synthetisches Öl				

Dies gilt unter der Voraussetzung, dass:

(P_{r1} = benötigte Leistung)

$$P_{r1} \leq P_t \cdot f_u \cdot f_a \cdot f_l$$

LEISTUNGSTABELLE

P₁ = 0.09 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
2.4	331	1.0	LHV 303A	372.35	63S/6
3.0	267	1.4	LHV 303A	300.74	63S/6
3.1	256	1.4	LHV 303	287.90	63S/6
3.1	256	1.7	LHV 353	287.90	63S/6
3.5	228	1.5	LHV 303	256.50	63S/6
3.5	228	1.9	LHV 353	256.50	63S/6
3.6	222	1.7	LHV 303A	249.59	63S/6
3.9	205	1.6	LHV 303	230.30	63S/6
3.9	205	2.0	LHV 353	230.30	63S/6
4.3	185	2.0	LHV 303A	208.12	63S/6
4.7	171	1.2	LHV 253	192.10	63S/6
4.8	168	1.8	LHV 303	189.20	63S/6
4.8	168	2.3	LHV 353	189.20	63S/6
5.0	161	2.1	LHV 303A	181.40	63S/6
5.2	153	2.3	LHV 303A	172.72	63S/6
5.7	140	1.4	LHV 253	157.90	63S/6
6.0	134	2.4	LHV 303	151.10	63S/6
6.2	130	2.7	LHV 303A	146.18	63S/6
6.2	128	1.6	LHV 253	144.40	63S/6
6.4	126	0.9	LHV 203	141.30	63S/6
6.7	120	2.6	LHV 303	134.70	63S/6
6.8	118	2.7	LHV 303A	133.23	63S/6
7.2	111	3.2	LHV 303A	125.53	63S/6
7.3	109	1.9	LHV 253	122.50	63S/6
7.4	107	2.9	LHV 303	120.90	63S/6
7.5	107	1.0	LHV 203	120.10	63S/6
8.3	96	1.1	LHV 203	108.10	63S/6
8.3	97	2.0	LHV 253	109.10	63S/6
8.4	96	3.8	LHV 303A	107.61	63S/6
9.2	87	1.2	LHV 203	97.70	63S/6
10	80	2.5	LHV 253	89.70	63S/6
11	73	2.8	LHV 253	82.00	63S/6
11	72	1.5	LHV 203	81.40	63S/6
13	62	1.8	LHV 203	69.20	63S/6
14	57	1.8	LHV 203	64.30	63S/6
16	52	2.1	LHV 203	58.10	63S/6
17	48.1	1.5	LHV 162	52.48	63S/6
18	45.4	2.3	LHV 202	49.52	63S/6
20	41.0	2.6	LHV 202	44.77	63S/6
21	39.1	1.8	LHV 162	42.67	63S/6
26	32.2	2.1	LHV 162	35.14	63S/6
32	26.2	2.9	LHV 162	28.57	63S/6
35	23.4	3.1	LHV 162	25.51	63S/6
37	22.5	3.4	LHV 162	24.59	63S/6
43	19.0	3.8	LHV 162	20.74	63S/6
55	15.1	4.7	LHV 162	16.47	63S/6
62	13.4	5.1	LHV 162	14.63	63S/6
75	11.0	6.0	LHV 162	11.95	63S/6
92	9.0	6.6	LHV 162	9.80	63S/6
118	7.0	7.4	LHV 162	7.62	63S/6
121	7.0	5.0	LHV 141	7.46	63S/6
127	6.5	8.3	LHV 162	7.11	63S/6
165	5.1	6.6	LHV 141	5.47	63S/6
176	4.7	9.8	LHV 162	5.10	63S/6
188	4.5	7.1	LHV 141	4.79	63S/6
212	4.0	8.3	LHV 141	4.24	63S/6
243	3.4	12.1	LHV 162	3.70	63S/6
265	3.2	9.4	LHV 141	3.40	63S/6
323	2.6	11.5	LHV 141	2.79	63S/6
386	2.2	12.4	LHV 141	2.33	63S/6
698	1.2	14.1	LHV 141	1.29	63S/6

P₁ = 0.12 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
3.0	356	1.1	LHV 303A	300.74	63L/6
3.1	341	1.0	LHV 303	287.90	63L/6
3.1	341	1.3	LHV 353	287.90	63L/6
3.5	304	1.1	LHV 303	256.50	63L/6
3.5	304	1.4	LHV 353	256.50	63L/6
3.8	283	1.2	LHV 303A	372.35	63S/4
3.9	273	1.2	LHV 303	230.30	63L/6
3.9	273	1.5	LHV 353	230.30	63L/6
4.7	229	1.7	LHV 303A	300.74	63S/4
4.7	228	0.9	LHV 253	192.10	63L/6
4.9	219	1.6	LHV 303	287.90	63S/4
4.9	219	2.0	LHV 353	287.90	63S/4
5.0	215	1.6	LHV 303A	181.40	63L/6
5.5	195	1.7	LHV 303	256.50	63S/4
5.5	195	2.2	LHV 353	256.50	63S/4
5.6	190	2.0	LHV 303A	249.59	63S/4
6.1	175	1.8	LHV 303	230.30	63S/4
6.1	175	2.3	LHV 353	230.30	63S/4
6.7	158	2.3	LHV 303A	208.12	63S/4
6.8	158	1.2	LHV 253A	207.26	63S/4
7.2	149	2.4	LHV 303A	125.53	63L/6
7.3	146	1.3	LHV 253	192.10	63S/4
7.4	144	2.1	LHV 303	189.20	63S/4
7.4	144	2.7	LHV 353	189.20	63S/4
7.4	143	1.3	LHV 253A	188.42	63S/4
7.7	138	2.5	LHV 303A	181.40	63S/4
8.1	131	2.7	LHV 303A	172.72	63S/4
8.9	120	1.7	LHV 253	157.90	63S/4
9.0	118	1.7	LHV 253A	154.81	63S/4
9.3	115	2.8	LHV 303	151.10	63S/4
9.6	111	3.2	LHV 303A	146.18	63S/4
9.7	110	1.9	LHV 253	144.40	63S/4
9.9	108	1.0	LHV 203	141.30	63S/4
9.9	108	2.0	LHV 253A	141.61	63S/4
11	101	3.2	LHV 303A	133.23	63S/4
11	96	3.7	LHV 303A	125.53	63S/4
11	93	2.2	LHV 253	122.50	63S/4
12	91	2.2	LHV 253A	120.15	63S/4
12	91	1.2	LHV 203	120.10	63S/4
13	83	2.3	LHV 253	109.10	63S/4
13	83	2.3	LHV 253A	108.83	63S/4
13	82	1.3	LHV 203	108.10	63S/4
14	75	2.6	LHV 253A	98.94	63S/4
14	74	1.4	LHV 203	97.70	63S/4
16	68	2.9	LHV 253	89.70	63S/4
17	62	1.7	LHV 203	81.40	63S/4
17	62	3.1	LHV 253A	81.29	63S/4
19	57	3.3	LHV 253A	74.36	63S/4
20	53	2.1	LHV 203	69.20	63S/4
21	53	3.3	LHV 252A	67.47	63S/4
21	53	3.3	LHV 252	67.47	63S/4
22	49.0	2.1	LHV 203	64.30	63S/4
22	48.0	3.7	LHV 253A	63.09	63S/4
23	48.2	3.7	LHV 252A	61.33	63S/4
23	48.2	3.7	LHV 252	61.33	63S/4
23	47.5	1.9	LHV 202A	60.43	63S/4
23	47.5	1.9	LHV 202	60.43	63S/4
24	44.2	2.4	LHV 203	58.10	63S/4
26	42.6	2.4	LHV 202A	54.20	63S/4
26	42.6	2.4	LHV 202	54.20	63S/4
26	42.4	4.1	LHV 252A	53.95	63S/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁ = 0.12 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
26	42.4	4.1	LHV 252	53.95	63S/4
27	41.2	1.7	LHV 162	52.48	63S/4
28	38.9	2.7	LHV 202A	49.52	63S/4
28	38.9	2.7	LHV 202	49.52	63S/4
29	38.5	5.0	LHV 252A	49.04	63S/4
31	35.2	3.0	LHV 202A	44.77	63S/4
31	35.2	3.0	LHV 202	44.77	63S/4
33	33.5	2.1	LHV 162	42.67	63S/4
35	31.7	6.3	LHV 252A	40.29	63S/4
38	29.3	3.6	LHV 202A	37.31	63S/4
40	27.6	2.4	LHV 162	35.14	63S/4
44	24.9	4.3	LHV 202A	31.71	63S/4
49	22.5	3.0	LHV 162	28.57	63S/4
50	22.1	4.7	LHV 202A	28.13	63S/4
55	20.0	3.3	LHV 162	25.51	63S/4
55	20.0	5.3	LHV 202A	25.43	63S/4
57	19.3	3.6	LHV 162	24.59	63S/4
66	16.7	5.8	LHV 202A	21.19	63S/4
68	16.3	4.1	LHV 162	20.74	63S/4
78	14.2	6.9	LHV 202A	18.01	63S/4
85	12.9	4.9	LHV 162	16.47	63S/4
90	12.2	6.4	LHV 202A	15.48	63S/4
92	12.2	4.1	LHV 241	9.78	63L/6
96	11.5	5.4	LHV 162	14.63	63S/4
110	10.2	3.4	LHV 141	8.17	63L/6
117	9.4	6.4	LHV 162	11.95	63S/4
143	7.7	7.0	LHV 162	9.80	63S/4
143	7.8	6.4	LHV 191	9.78	63S/4
143	7.8	6.4	LHV 241	9.78	63S/4
171	6.6	4.6	LHV 141	8.17	63S/4
184	6.0	7.9	LHV 162	7.62	63S/4
188	6.0	5.0	LHV 141	7.46	63S/4
197	5.6	8.6	LHV 162	7.11	63S/4
256	4.4	6.6	LHV 141	5.47	63S/4
275	4.0	10.2	LHV 162	5.10	63S/4
292	3.8	7.5	LHV 141	4.79	63S/4
330	3.4	8.2	LHV 141	4.24	63S/4
412	2.7	9.9	LHV 141	3.40	63S/4
502	2.2	12.1	LHV 141	2.79	63S/4
601	1.9	12.8	LHV 141	2.33	63S/4
1085	1.0	14.5	LHV 141	1.29	63S/4

P₁ = 0.18 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
3.1	511	0.9	LHV 353	287.90	71S/6
3.5	456	0.9	LHV 353	256.50	71S/6
3.9	409	1.0	LHV 353	230.30	71S/6
4.7	343	1.1	LHV 303A	300.74	63L/4
4.8	336	0.9	LHV 303	189.20	71S/6
4.8	336	1.1	LHV 353	189.20	71S/6
4.9	329	1.1	LHV 303	287.90	63L/4
4.9	329	1.3	LHV 353	287.90	63L/4
5.0	322	1.1	LHV 303A	181.40	71S/6
5.5	293	1.1	LHV 303	256.50	63L/4
5.5	293	1.5	LHV 353	256.50	63L/4
5.6	285	1.3	LHV 303A	249.59	63L/4
6.1	263	1.2	LHV 303	230.30	63L/4
6.1	263	1.6	LHV 353	230.30	63L/4
6.7	238	1.5	LHV 303A	208.12	63L/4

P₁ = 0.18 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
6.8	237	0.8	LHV 253A	207.26	63L/4
7.2	223	1.6	LHV 303A	125.53	71S/6
7.3	219	0.9	LHV 253	192.10	63L/4
7.4	216	1.4	LHV 303	189.20	63L/4
7.4	216	1.8	LHV 353	189.20	63L/4
7.4	215	0.9	LHV 253A	188.42	63L/4
7.7	207	1.7	LHV 303A	181.40	63L/4
8.1	197	1.8	LHV 303A	172.72	63L/4
8.9	180	1.1	LHV 253	157.90	63L/4
9.0	177	1.2	LHV 253A	154.81	63L/4
9.3	173	1.9	LHV 303	151.10	63L/4
9.3	173	2.4	LHV 353	151.10	63L/4
9.6	167	2.1	LHV 303A	146.18	63L/4
9.7	165	1.3	LHV 253	144.40	63L/4
9.9	162	1.3	LHV 253A	141.61	63L/4
10	154	2.0	LHV 303	134.70	63L/4
10	154	2.6	LHV 353	134.70	63L/4
11	152	2.1	LHV 303A	133.23	63L/4
11	144	1.3	LHV 253A	81.29	71S/6
11	143	2.5	LHV 303A	125.53	63L/4
11	140	1.5	LHV 253	122.50	63L/4
12	138	2.2	LHV 303	120.90	63L/4
12	138	2.8	LHV 353	120.90	63L/4
12	137	1.5	LHV 253A	120.15	63L/4
13	124	1.6	LHV 253A	108.83	63L/4
13	123	2.9	LHV 303A	107.61	63L/4
13	124	1.4	LHV 252A	67.47	71S/6
13	124	1.4	LHV 252	67.47	71S/6
14	115	3.2	LHV 303A	64.91	71S/6
14	113	2.6	LHV 303	99.30	63L/4
14	113	1.7	LHV 253A	98.94	63L/4
14	112	1.0	LHV 203	97.70	63L/4
15	104	2.8	LHV 303A	181.40	63S/2
16	102	2.0	LHV 253	89.70	63L/4
16	102	3.6	LHV 303A	89.31	63L/4
17	99	1.0	LHV 202A	54.20	71S/6
17	99	1.0	LHV 202	54.20	71S/6
17	99	1.8	LHV 252A	53.95	71S/6
17	99	1.8	LHV 252	53.95	71S/6
17	97	3.5	LHV 302A	53.08	71S/6
17	94	2.2	LHV 253	82.00	63L/4
17	93	1.2	LHV 203	81.40	63L/4
17	93	2.0	LHV 253A	81.29	63L/4
19	85	2.2	LHV 253A	74.36	63L/4
19	85	3.7	LHV 302A	46.59	71S/6
20	80	2.6	LHV 253	69.60	63L/4
20	79	1.4	LHV 203	69.20	63L/4
21	80	2.2	LHV 252A	67.47	63L/4
21	80	2.2	LHV 252	67.47	63L/4
22	73	1.4	LHV 203	64.30	63L/4
22	72	2.5	LHV 253A	63.09	63L/4
23	72	2.5	LHV 252A	61.33	63L/4
23	72	2.5	LHV 252	61.33	63L/4
23	71	1.3	LHV 202A	60.43	63L/4
23	71	1.3	LHV 202	60.43	63L/4
23	69	2.8	LHV 253	60.10	63L/4
24	66	1.6	LHV 203	58.10	63L/4
26	64	1.6	LHV 202A	54.20	63L/4
26	64	1.6	LHV 202	54.20	63L/4
26	64	2.8	LHV 252A	53.95	63L/4
26	64	2.8	LHV 252	53.95	63L/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 0.18 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
27	62	1.1	LHV 162	52.48	63L/4
28	58	1.8	LHV 202A	49.52	63L/4
28	58	1.8	LHV 202	49.52	63L/4
28	58	1.8	LHV 202A	31.71	71S/6
29	58	3.3	LHV 252A	49.04	63L/4
31	53	2.0	LHV 202A	44.77	63L/4
31	53	2.0	LHV 202	44.77	63L/4
32	52	2.0	LHV 202A	28.13	71S/6
33	50	1.4	LHV 162	42.67	63L/4
35	47.5	4.2	LHV 252A	40.29	63L/4
38	44.0	2.4	LHV 202	37.31	63L/4
38	44.0	2.4	LHV 202A	37.31	63L/4
40	41.4	1.6	LHV 162	35.14	63L/4
44	37.4	2.9	LHV 202A	31.71	63L/4
44	37.4	2.9	LHV 202	31.71	63L/4
49	33.7	2.0	LHV 162	28.57	63L/4
50	33.2	3.1	LHV 202A	28.13	63L/4
55	30.1	2.2	LHV 162	25.51	63L/4
55	30.0	3.5	LHV 202A	25.43	63L/4
57	29.0	2.4	LHV 162	24.59	63L/4
66	25.0	3.8	LHV 202A	21.19	63L/4
68	24.4	2.7	LHV 162	20.74	63L/4
85	19.4	3.3	LHV 162	16.47	63L/4
92	18.3	2.7	LHV 191	9.78	71S/6
92	18.3	2.7	LHV 241	9.78	71S/6
96	17.2	3.6	LHV 162	14.63	63L/4
110	15.3	2.3	LHV 141	8.17	71S/6
117	14.1	4.3	LHV 162	11.95	63L/4
127	13.0	4.1	LHV 162	7.11	71S/6
143	11.6	4.7	LHV 162	9.80	63L/4
143	11.8	4.2	LHV 191	9.78	63L/4
143	11.8	4.2	LHV 241	9.78	63L/4
171	9.8	3.1	LHV 141	8.17	63L/4
184	9.0	5.2	LHV 162	7.62	63L/4
188	9.0	3.3	LHV 141	7.46	63L/4
197	8.4	5.7	LHV 162	7.11	63L/4
256	6.6	4.4	LHV 141	5.47	63L/4
275	6.0	6.8	LHV 162	5.10	63L/4
292	5.8	5.0	LHV 141	4.79	63L/4
330	5.1	5.5	LHV 141	4.24	63L/4
412	4.1	6.6	LHV 141	3.40	63L/4
502	3.4	8.0	LHV 141	2.79	63L/4
601	2.8	8.6	LHV 141	2.33	63L/4
824	2.0	11.2	LHV 141	3.40	63S/2
1085	1.6	9.7	LHV 141	1.29	63L/4

P₁= 0.25 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
4.0	562	1.3	LHV 453	227.70	71L/6
4.9	457	1.0	LHV 353	287.90	71S/4
5.5	407	1.1	LHV 353	256.50	71S/4
5.6	396	1.0	LHV 303A	249.59	71S/4
6.1	365	0.9	LHV 303	230.30	71S/4
6.1	365	1.1	LHV 353	230.30	71S/4
6.1	361	2.1	LHV 453	227.70	71S/4
6.7	330	1.1	LHV 303A	208.12	71S/4
6.9	321	2.2	LHV 453	202.10	71S/4
7.2	310	1.2	LHV 303A	125.53	71L/6
7.4	300	1.0	LHV 303	189.20	71S/4

P₁= 0.25 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
7.4	300	1.3	LHV 353	189.20	71S/4
7.7	287	2.5	LHV 453	180.70	71S/4
7.7	288	1.2	LHV 303A	181.40	71S/4
8.1	274	1.3	LHV 303A	172.72	71S/4
8.6	258	2.6	LHV 453	162.70	71S/4
9.0	246	0.8	LHV 253A	154.81	71S/4
9.3	240	1.3	LHV 303	151.10	71S/4
9.3	240	1.7	LHV 353	151.10	71S/4
9.5	234	2.8	LHV 453	147.20	71S/4
9.6	232	1.5	LHV 303A	146.18	71S/4
9.7	229	0.9	LHV 253	144.40	71S/4
9.9	225	1.0	LHV 253A	141.61	71S/4
10.4	214	1.5	LHV 303	134.70	71S/4
10.4	214	1.9	LHV 353	134.70	71S/4
10.5	211	1.5	LHV 303A	133.23	71S/4
11.2	199	1.8	LHV 303A	125.53	71S/4
11.4	194	1.1	LHV 253	122.50	71S/4
11.6	192	1.6	LHV 303	120.90	71S/4
11.6	192	2.1	LHV 353	120.90	71S/4
11.7	191	1.1	LHV 253A	120.15	71S/4
12.8	173	1.1	LHV 253	109.10	71S/4
12.9	173	1.1	LHV 253A	108.83	71S/4
13.0	171	2.1	LHV 303A	107.61	71S/4
13.3	172	1.0	LHV 252A	67.47	71L/6
13.3	172	1.0	LHV 252	67.47	71L/6
13.9	160	2.3	LHV 303A	64.91	71L/6
14.1	158	1.9	LHV 303	99.30	71S/4
14.1	158	2.4	LHV 353	99.30	71S/4
14.1	157	1.2	LHV 253A	98.94	71S/4
15.6	142	1.4	LHV 253	89.70	71S/4
15.7	142	2.6	LHV 303A	89.31	71S/4
16.7	137	1.3	LHV 252A	53.95	71L/6
16.7	137	1.3	LHV 252	53.95	71L/6
17.0	135	2.5	LHV 302A	53.08	71L/6
17.0	130	2.4	LHV 303	82.20	71S/4
17.1	130	1.6	LHV 253	82.00	71S/4
17.2	129	1.5	LHV 253A	81.29	71S/4
18.5	120	3.1	LHV 303A	75.58	71S/4
18.8	118	1.6	LHV 253A	74.36	71S/4
19.1	117	2.7	LHV 303	73.30	71S/4
19.3	119	2.7	LHV 302A	46.59	71L/6
20.1	110	1.9	LHV 253	69.60	71S/4
20.2	110	1.0	LHV 203	69.20	74S/4
20.7	110	1.6	LHV 252A	67.47	71S/4
20.7	110	1.6	LHV 252	67.47	71S/4
21.3	104	2.9	LHV 303	65.80	71S/4
21.3	108	2.8	LHV 302A	65.72	71S/4
21.6	103	3.6	LHV 303A	64.91	71S/4
21.8	102	1.0	LHV 203	64.30	71S/4
22.2	100	1.8	LHV 253A	63.09	71S/4
22.4	102	2.9	LHV 302A	40.18	71L/6
22.8	100	1.8	LHV 252A	61.33	71S/4
22.8	100	1.8	LHV 252	61.33	71S/4
23.2	99	0.9	LHV 202A	60.43	71S/4
23.2	99	0.9	LHV 202	60.43	71S/4
23.3	95	2.0	LHV 253	60.10	71S/4
24.1	92	1.2	LHV 203	58.10	71S/4
24.3	94	3.2	LHV 302A	57.69	71S/4
25.8	89	1.2	LHV 202A	54.20	71S/4
25.8	89	1.2	LHV 202	54.20	71S/4
25.9	88	2.0	LHV 252A	53.95	71S/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 0.25 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
25.9	88	2.0	LHV 252	53.95	71S/4
28.3	81	1.3	LHV 202A	49.52	71S/4
28.3	81	1.3	LHV 202	49.52	71S/4
28.5	80	2.4	LHV 252	49.04	71S/4
28.5	80	2.4	LHV 252A	49.04	71S/4
31.3	73	1.5	LHV 202A	44.77	71S/4
31.3	73	1.5	LHV 202	44.77	71S/4
32.8	70	1.0	LHV 162	42.67	71S/4
34.7	66	3.0	LHV 252	40.29	71S/4
34.7	66	3.0	LHV 252A	40.29	71S/4
37.5	61	1.8	LHV 202	37.31	71S/4
37.5	61	1.8	LHV 202A	37.31	71S/4
38.0	60	3.4	LHV 252A	36.86	71S/4
39.8	58	1.1	LHV 162	35.14	71S/4
42.5	54	3.6	LHV 252A	21.16	71L/6
44.2	52	2.1	LHV 202A	31.71	71S/4
44.2	52	2.1	LHV 202	31.71	71S/4
49.0	46.8	1.4	LHV 162	28.57	71S/4
49.8	46.1	2.2	LHV 202A	28.13	71S/4
49.8	46.1	2.2	LHV 202	28.13	71S/4
54	42.2	4.5	LHV 252A	25.75	71S/4
55	41.8	1.6	LHV 162	25.51	71S/4
55	41.6	2.5	LHV 202	25.43	71S/4
55	41.6	2.5	LHV 202A	25.43	71S/4
57	40.3	1.7	LHV 162	24.59	71S/4
66	34.7	2.8	LHV 202	21.19	71S/4
66	34.7	2.8	LHV 202A	21.19	71S/4
68	34.0	1.9	LHV 162	20.74	71S/4
77	29.7	2.6	LHV 202A	11.67	71L/6
78	29.5	3.3	LHV 202A	18.01	71S/4
85	27.0	2.4	LHV 162	16.47	71S/4
90	25.3	3.1	LHV 202A	15.48	71S/4
92	25.4	2.0	LHV 191	9.78	71L/6
92	25.4	2.0	LHV 241	9.78	71L/6
96	24.0	2.6	LHV 162	14.63	71S/4
100	22.9	6.7	LHV 252A	14.01	71S/4
100	22.9	3.4	LHV 202A	14.00	71S/4
110	20.9	2.6	LHV 162	25.51	63L/2
110	21.2	1.6	LHV 141	8.17	71L/6
117	19.6	3.1	LHV 162	11.95	71S/4
121	19.4	1.8	LHV 141	7.46	71L/6
127	18.1	3.0	LHV 162	7.11	71L/6
143	16.0	3.4	LHV 162	9.80	71S/4
143	16.3	3.1	LHV 191	9.78	71S/4
143	16.3	3.1	LHV 241	9.78	71S/4
163	14.0	5.2	LHV 202A	8.57	71S/4
165	14.2	2.4	LHV 141	5.47	71L/6
171	13.7	2.2	LHV 141	8.17	71S/4
184	12.5	3.8	LHV 162	7.62	71S/4
188	12.5	2.4	LHV 141	7.46	71S/4
197	11.6	4.1	LHV 162	7.11	71S/4
212	11.0	3.0	LHV 141	4.24	71L/6
256	9.1	3.2	LHV 141	5.47	71S/4
275	8.4	4.9	LHV 162	5.10	71S/4
292	8.0	3.6	LHV 141	4.79	71S/4
330	7.1	4.0	LHV 141	4.24	71S/4
378	6.1	6.1	LHV 162	3.70	71S/4
412	5.7	4.8	LHV 141	3.40	71S/4
502	4.7	5.8	LHV 141	2.79	71S/4
601	3.9	6.2	LHV 141	2.33	71S/4
698	3.4	5.1	LHV 141	1.29	71L/6

P₁= 0.25 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
824	2.8	8.1	LHV 141	3.40	63L/2
1085	2.2	7.0	LHV 141	1.29	71S/4

P₁= 0.37 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
2.8	1160	1.0	LHV 553	317.67	80S/6
3.0	1107	2.9	LHV 603	303.10	80S/6
3.5	947	1.2	LHV 553	259.37	80S/6
4.0	831	0.9	LHV 453	227.70	80S/6
4.0	821	1.4	LHV 553	224.93	80S/6
4.5	738	1.0	LHV 453	202.10	80S/6
4.9	671	1.7	LHV 553	183.64	80S/6
5.0	660	1.1	LHV 453	180.70	80S/6
5.5	594	1.1	LHV 453	162.70	80S/6
6.1	538	1.2	LHV 453	147.20	80S/6
6.1	535	1.4	LHV 453	227.70	71L/4
6.2	530	2.1	LHV 553	145.09	80S/6
6.9	474	1.5	LHV 453	202.10	71L/4
7.4	444	0.9	LHV 353	189.20	71L/4
7.4	441	0.9	LHV 353	120.90	80S/6
7.6	433	2.8	LHV 553	118.46	80S/6
7.7	424	1.7	LHV 453	180.70	71L/4
8.3	398	2.8	LHV 553	108.86	80S/6
8.5	385	1.8	LHV 453	105.50	80S/6
8.6	382	1.8	LHV 453	162.70	71L/4
9.1	363	1.0	LHV 353	99.30	80S/6
9.3	355	0.9	LHV 303	151.10	71L/4
9.3	355	1.2	LHV 353	151.10	71L/4
9.5	346	1.9	LHV 453	147.20	71L/4
9.5	344	2.0	LHV 453	94.30	80S/6
9.6	343	1.0	LHV 303A	146.18	71L/4
9.7	338	0.9	LHV 303	287.90	71S/2
9.7	338	1.1	LHV 353	287.90	71S/2
10	316	1.0	LHV 303	134.70	71L/4
10	316	1.3	LHV 353	134.70	71L/4
11	313	1.0	LHV 303A	133.23	71L/4
11	295	1.2	LHV 303A	125.53	71L/4
12	284	1.1	LHV 303	120.90	71L/4
12	284	1.4	LHV 353	120.90	71L/4
13	255	0.8	LHV 253A	108.83	71L/4
13	253	1.4	LHV 303A	107.61	71L/4
13	248	2.8	LHV 453	105.50	71L/4
14	248	1.2	LHV 302A	65.72	80S/6
14	233	1.3	LHV 303	99.30	71L/4
14	233	1.6	LHV 353	99.30	71L/4
14	232	0.8	LHV 253A	98.94	71L/4
15	213	1.3	LHV 303A	181.40	71S/2
16	212	2.8	LHV 453	180.70	71S/2
16	211	1.0	LHV 253	89.70	71L/4
16	210	1.8	LHV 303A	89.31	71L/4
17	193	1.6	LHV 303	82.20	71L/4
17	193	2.1	LHV 353	82.20	71L/4
17	193	1.1	LHV 253	82.00	71L/4
17	191	1.0	LHV 253A	81.29	71L/4
19	177	2.1	LHV 303A	75.58	71L/4
19	175	1.1	LHV 253A	74.36	71L/4
19	173	1.8	LHV 303	73.30	71L/4
19	173	2.3	LHV 353	73.30	71L/4
19	176	1.8	LHV 302A	46.59	80S/6

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 0.37 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
20	163	1.3	LHV 253	69.60	71L/4
21	163	1.1	LHV 252A	67.47	71L/4
21	163	1.1	LHV 252	67.47	71L/4
21	155	2.0	LHV 303	65.80	71L/4
21	155	2.5	LHV 353	65.80	71L/4
21	159	1.9	LHV 302A	65.72	71L/4
22	152	2.4	LHV 303A	64.91	71L/4
22	148	1.2	LHV 253A	63.09	71L/4
22	151	2.0	LHV 302A	40.18	80S/6
23	149	1.2	LHV 252A	61.33	71L/4
23	149	1.2	LHV 252	61.33	71L/4
23	141	1.4	LHV 253	60.10	71L/4
24	140	2.1	LHV 302A	57.69	71L/4
26	131	0.8	LHV 202A	54.20	71L/4
26	131	0.8	LHV 202	54.20	71L/4
26	127	2.3	LHV 303	54.00	71L/4
26	127	2.9	LHV 353	54.00	71L/4
26	131	1.3	LHV 252A	53.95	71L/4
26	131	1.3	LHV 252	53.95	71L/4
26	129	2.7	LHV 302A	53.08	71L/4
28	120	0.9	LHV 202A	49.52	71L/4
28	120	0.9	LHV 202	49.52	71L/4
29	119	1.6	LHV 252	49.04	71L/4
29	119	1.6	LHV 252A	49.04	71L/4
30	113	2.8	LHV 302A	46.59	71L/4
30	108	2.9	LHV 303	46.20	71L/4
31	108	1.0	LHV 202A	44.77	71L/4
31	109	1.0	LHV 202	44.77	71L/4
32	107	2.9	LHV 302A	44.06	71L/4
35	98	2.0	LHV 252	40.29	71L/4
35	98	2.0	LHV 252A	40.29	71L/4
35	97	3.1	LHV 302A	40.18	71L/4
38	90	1.2	LHV 202	37.31	71L/4
38	90	1.2	LHV 202A	37.31	71L/4
38	89	2.3	LHV 252A	36.86	71L/4
38	89	2.3	LHV 252	36.86	71L/4
43	80	3.1	LHV 302A	65.72	71S/2
44	77	1.4	LHV 202A	31.71	71L/4
44	77	1.4	LHV 202	31.71	71L/4
45	76	2.7	LHV 252A	31.27	71L/4
49	69	1.0	LHV 162	28.57	71L/4
49.8	68	1.5	LHV 202A	28.13	71L/4
49.8	68	1.5	LHV 202	28.13	71L/4
54	62	3.0	LHV 252	25.75	71L/4
54	62	3.0	LHV 252A	25.75	71L/4
55	62	1.1	LHV 162	25.51	71L/4
55	62	1.7	LHV 202	25.43	71L/4
55	62	1.7	LHV 202A	25.43	71L/4
57	60	1.2	LHV 162	24.59	71L/4
66	51	1.9	LHV 202	21.19	71L/4
66	51	1.9	LHV 202A	21.19	71L/4
66	51	3.8	LHV 252A	21.16	71L/4
68	50	1.3	LHV 162	20.74	71L/4
78	43.6	2.2	LHV 202A	18.01	71L/4
78	43.6	2.2	LHV 202	18.01	71L/4
85	39.9	1.6	LHV 162	16.47	71L/4
90	37.5	2.1	LHV 202	15.48	71L/4
90	37.5	2.1	LHV 202A	15.48	71L/4
100	33.9	2.3	LHV 202A	14.00	71L/4
100	33.9	2.3	LHV 202	14.00	71L/4
117	29.0	2.1	LHV 162	11.95	71L/4

P₁= 0.37 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
120	28.3	2.8	LHV 202A	11.67	71L/4
120	28.3	2.8	LHV 202	11.67	71L/4
121	28.7	1.2	LHV 141	7.46	80S/6
163	20.8	3.5	LHV 202A	8.57	71L/4
171	20.2	1.5	LHV 141	8.17	71L/4
143	23.7	2.3	LHV 162	9.80	71L/4
163	20.8	3.5	LHV 202	8.57	71L/4
179	19.3	2.4	LHV 191	7.82	71L/4
179	19.3	2.4	LHV 241	7.82	71L/4
181	18.8	3.8	LHV 202A	7.75	71L/4
184	18.5	2.5	LHV 162	7.62	71L/4
188	18.5	1.6	LHV 141	7.46	71L/4
197	17.2	2.8	LHV 162	7.11	71L/4
256	13.5	2.1	LHV 141	5.47	71L/4
275	12.4	3.3	LHV 162	5.10	71L/4
292	11.8	2.4	LHV 141	4.79	71L/4
330	10.5	2.7	LHV 141	4.24	71L/4
378	9.0	4.1	LHV 162	3.70	71L/4
412	8.4	3.2	LHV 141	3.40	71L/4
502	6.9	3.9	LHV 141	2.79	71L/4
601	5.8	4.2	LHV 141	2.33	71L/4
698	5.0	3.4	LHV 141	1.29	80S/6
824	4.2	5.5	LHV 141	3.40	71S/2
1004	3.5	6.7	LHV 141	2.79	71S/2
1085	3.2	4.7	LHV 141	1.29	71L/4
1085	2.2	7	LHV 141	1.29	71S/4
1202	2.9	7.3	LHV 141	2.33	71S/2
2171	1.6	8.1	LHV 141	1.29	71S/2

P₁= 0.55 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
3.0	1645	2.0	LHV 603	303.10	80L/6
3.6	1344	2.6	LHV 603	247.60	80L/6
4.0	1221	0.9	LHV 553	244.93	80L/6
4.1	1179	2.7	LHV 603	217.20	80L/6
4.4	1108	1.1	LHV 553	317.67	80S/4
4.5	1093	2.0	LHV 583	313.35	80S/4
5.4	905	1.3	LHV 553	259.37	80S/4
5.5	893	2.6	LHV 583	256.00	80S/4
6.1	795	0.9	LHV 453	227.70	80S/4
6.2	785	1.5	LHV 553	224.93	80S/4
6.3	774	2.8	LHV 583	221.87	80S/4
6.5	746	3.1	LHV 583	213.94	80S/4
6.9	705	1.0	LHV 453	202.10	80S/4
7.1	687	3.3	LHV 583	196.86	80S/4
7.6	641	1.8	LHV 553	183.64	80S/4
7.7	631	1.1	LHV 453	180.70	80S/4
7.7	632	3.6	LHV 583	181.26	80S/4
8.2	594	2.0	LHV 553	170.18	80S/4
8.6	568	1.2	LHV 453	162.70	80S/4
9.5	514	1.3	LHV 453	147.20	80S/4
10	470	0.9	LHV 353	134.70	80S/4
11	438	2.5	LHV 553	125.58	80S/4
12	413	2.9	LHV 553	118.46	80S/4
13	380	2.9	LHV 553	108.86	80S/4
13	375	1.0	LHV 303A	107.61	80S/4
13	368	1.9	LHV 453	105.50	80S/4
14	352	1.0	LHV 303A	64.91	80L/6
14	347	1.1	LHV 353	99.30	80S/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 0.55 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
15	329	2.1	LHV 453	94.30	80S/4
16	312	1.2	LHV 303A	89.31	80S/4
17	296	2.3	LHV 453	84.90	80S/4
17	287	1.1	LHV 303	82.20	80S/4
17	287	1.4	LHV 353	82.20	80S/4
18	268	2.5	LHV 453	76.80	80S/4
19	264	1.4	LHV 303A	75.58	80S/4
19	257	1.2	LHV 303	73.30	80S/4
19	257	1.6	LHV 353	73.30	80S/4
20	247	1.2	LHV 302A	44.06	80L/6
21	230	1.3	LHV 303	65.80	80S/4
21	230	1.7	LHV 353	65.80	80S/4
21	237	1.3	LHV 302A	65.72	80S/4
22	226	1.6	LHV 303A	64.91	80S/4
23	221	0.8	LHV 252A	61.33	80S/4
23	221	0.8	LHV 252	61.33	80S/4
24	208	1.4	LHV 302A	57.69	80S/4
26	188	1.5	LHV 303	54.00	80S/4
26	188	2.0	LHV 353	54.00	80S/4
26	194	0.9	LHV 252A	53.95	80S/4
26	194	0.9	LHV 252	53.95	80S/4
26	191	1.8	LHV 302A	53.08	80S/4
29	177	1.1	LHV 252	49.04	80S/4
29	177	1.1	LHV 252A	49.04	80S/4
30	168	1.9	LHV 302A	46.59	80S/4
30	161	2.0	LHV 303	46.20	80S/4
30	161	2.5	LHV 353	46.20	80S/4
32	159	1.9	LHV 302A	44.06	80S/4
34	144	2.2	LHV 303	41.20	80S/4
34	144	2.8	LHV 353	41.20	80S/4
34.7	145	1.4	LHV 252	40.29	80S/4
34.7	145	1.4	LHV 252A	40.29	80S/4
35	145	2.1	LHV 302A	40.18	80S/4
37.5	134	0.8	LHV 202A	37.31	80S/4
38	133	1.6	LHV 252A	36.86	80S/4
38	133	1.6	LHV 252	36.86	80S/4
38	133	2.4	LHV 302	36.82	80S/4
38	133	3.0	LHV 352	36.82	80S/4
43	118	2.6	LHV 302	32.80	80S/4
43	117	2.9	LHV 302A	32.45	80S/4
44	114	0.9	LHV 202A	31.71	80S/4
44	114	0.9	LHV 202	31.71	80S/4
45	113	1.8	LHV 252A	31.27	80S/4
45	113	1.8	LHV 252	31.27	80S/4
46	110	2.8	LHV 302A	19.58	80L/6
48	106	2.8	LHV 302	29.45	80S/4
50	101	1.0	LHV 202A	28.13	80S/4
50	101	1.0	LHV 202	28.13	80S/4
52	97	3.6	LHV 302A	26.94	80S/4
54	93	2.0	LHV 252	25.75	80S/4
54	93	2.0	LHV 252A	25.75	80S/4
55	92	1.2	LHV 202A	25.43	80S/4
60	84	3.1	LHV 302A	46.59	71L/2
62	81	3.5	LHV 302A	14.50	80L/6
64	79	3.2	LHV 302A	44.06	71L/2
66	76	1.3	LHV 202	21.19	80S/4
66	76	1.3	LHV 202A	21.19	80S/4
66	76	2.6	LHV 252	21.16	80S/4
66	76	2.6	LHV 252A	21.16	80S/4
68	75	0.9	LHV 162	20.74	80S/4
70	72	3.5	LHV 302A	40.18	71L/2
72	70	2.9	LHV 252	19.35	80S/4

P₁= 0.55 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
72	70	2.9	LHV 252A	19.35	80S/4
78	65	1.5	LHV 202A	18.01	80S/4
78	65	1.5	LHV 202	18.01	80S/4
85	59	1.1	LHV 162	16.47	80S/4
85	59	3.2	LHV 252A	16.42	80S/4
90	56	1.4	LHV 202A	15.48	80S/4
96	53	1.2	LHV 162	14.63	80S/4
100	50	1.5	LHV 202A	14.00	80S/4
100	51	1.5	LHV 202	14.00	80S/4
100	50	3.0	LHV 252A	14.01	80S/4
100	51	3.0	LHV 252	14.01	80S/4
117	43.0	1.4	LHV 162	11.95	80S/4
120	42.0	1.9	LHV 202A	11.67	80S/4
120	42.0	1.9	LHV 202	11.67	80S/4
122	41.5	3.7	LHV 252A	11.51	80S/4
141	35.7	2.2	LHV 202	9.92	80S/4
141	35.7	2.2	LHV 202A	9.92	80S/4
143	35.3	1.5	LHV 162	9.80	80S/4
143	36.0	1.4	LHV 191	9.78	80S/4
143	36.0	1.4	LHV 241	9.78	80S/4
162	31.9	2.6	LHV 281	5.57	80L/6
163	30.9	2.4	LHV 202A	8.57	80S/4
171	30.0	1.0	LHV 141	8.17	80S/4
179	28.8	1.6	LHV 191	7.82	80S/4
179	28.8	1.6	LHV 241	7.82	80S/4
181	27.9	2.6	LHV 202A	7.75	80S/4
181	27.9	2.6	LHV 202	7.75	80S/4
184	27.4	1.7	LHV 162	7.62	80S/4
188	27.4	1.1	LHV 141	7.46	80S/4
197	25.6	1.9	LHV 162	7.11	80S/4
217	23.3	3.0	LHV 202A	6.46	80S/4
217	23.3	3.0	LHV 202	6.46	80S/4
255	19.8	3.7	LHV 202A	5.49	80S/4
256	20.1	1.4	LHV 141	5.47	80S/4
256	20.1	2.2	LHV 191	5.47	80S/4
256	20.1	2.2	LHV 241	5.47	80S/4
275	18.4	2.2	LHV 162	5.10	80S/4
292	17.6	1.6	LHV 141	4.79	80S/4
297	17.3	2.5	LHV 191	4.71	80S/4
297	17.3	2.5	LHV 241	4.71	80S/4
300	16.8	3.6	LHV 202A	4.66	80S/4
300	16.8	3.6	LHV 202	4.66	80S/4
330	15.6	1.8	LHV 141	4.24	80S/4
341	15.1	2.7	LHV 191	4.11	80S/4
341	15.1	2.7	LHV 241	4.11	80S/4
367	13.7	3.8	LHV 202A	3.81	80S/4
367	13.7	3.8	LHV 202	3.81	80S/4
378	13.3	2.8	LHV 162	3.70	80S/4
412	12.5	2.2	LHV 141	3.40	80S/4
435	11.8	2.7	LHV 191	3.22	80S/4
435	11.8	2.7	LHV 241	3.22	80S/4
502	10.3	2.6	LHV 141	2.79	80S/4
549	9.2	3.7	LHV 162	5.10	71L/2
601	8.6	2.8	LHV 141	2.33	80S/4
698	7.4	2.3	LHV 141	1.29	80L/6
757	6.7	4.7	LHV 162	3.70	71L/2
824	6.3	3.7	LHV 141	3.40	71L/2
1004	5.1	4.5	LHV 141	2.79	71L/2
1085	4.7	3.2	LHV 141	1.29	80S/4
1202	4.3	4.9	LHV 141	2.33	71L/2
2171	2.4	5.5	LHV 141	1.29	71L/2

LEISTUNGSTABELLE

P₁ = 0.75 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
3.0	2243	1.4	LHV 603	303.10	90La/6 [▲]
3.6	1833	1.9	LHV 603	247.60	90La/6 [▲]
4.1	1608	2.0	LHV 603	217.20	90La/6 [▲]
4.3	1532	2.3	LHV 603	207.00	90La/6 [▲]
4.5	1491	1.5	LHV 583	313.35	80L/4
4.6	1442	2.3	LHV 603	303.10	80L/4
5.4	1234	0.9	LHV 553	259.37	80L/4
5.5	1218	1.9	LHV 583	256.00	80L/4
5.7	1178	2.9	LHV 603	247.60	80L/4
6.2	1070	1.1	LHV 553	224.93	80L/4
6.3	1056	2.1	LHV 583	221.87	80L/4
6.5	1018	2.3	LHV 583	213.94	80L/4
7.1	937	2.4	LHV 583	196.86	80L/4
7.6	874	1.3	LHV 553	183.64	80L/4
7.7	862	2.6	LHV 583	181.26	80L/4
8.2	810	1.5	LHV 553	170.18	80L/4
8.6	774	0.9	LHV 453	162.70	80L/4
9.2	721	3.1	LHV 583	151.48	80L/4
9.5	700	0.9	LHV 453	147.20	80L/4
9.7	690	1.6	LHV 553	145.09	80L/4
9.8	681	3.1	LHV 583	143.12	80L/4
10	663	3.4	LHV 583	139.38	80L/4
11	598	1.9	LHV 553	125.58	80L/4
12	564	2.1	LHV 553	118.46	80L/4
13	528	3.4	LHV 583	221.87	80S/2
13	518	2.1	LHV 553	108.86	80L/4
13	509	3.8	LHV 583	213.94	80S/2
13	502	1.4	LHV 453	105.50	80L/4
15	449	1.6	LHV 453	94.30	80L/4
16	423	2.8	LHV 553	88.88	80L/4
17	404	1.7	LHV 453	84.90	80L/4
17	391	1.0	LHV 353	82.20	80L/4
18	365	1.8	LHV 453	76.80	80L/4
19	350	0.9	LHV 303	73.30	80L/4
19	350	1.1	LHV 353	73.30	80L/4
21	313	1.0	LHV 303	65.80	80L/4
21	313	1.2	LHV 353	65.80	80L/4
24	283	1.1	LHV 302A	57.69	80L/4
26	257	1.1	LHV 303	54.00	80L/4
26	257	1.4	LHV 353	54.00	80L/4
26	261	1.3	LHV 302A	53.08	80L/4
28	240	2.8	LHV 453	50.50	80L/4
28	248	1.4	LHV 302A	32.45	90La/6 [▲]
29	241	0.8	LHV 252A	49.04	80L/4
30	229	1.4	LHV 302A	46.59	80L/4
30	220	1.4	LHV 303	46.20	80L/4
30	220	1.8	LHV 353	46.20	80L/4
31	217	3.0	LHV 453	45.70	80L/4
32	216	1.4	LHV 302A	44.06	80L/4
34	196	1.6	LHV 303	41.20	80L/4
34	196	2.0	LHV 353	41.20	80L/4
35	198	1.0	LHV 252	40.29	80L/4
35	198	1.0	LHV 252A	40.29	80L/4
35	197	1.5	LHV 302A	40.18	80L/4
36	190	2.9	LHV 452	38.76	80L/4
38	181	1.1	LHV 252A	36.86	80L/4
38	181	1.1	LHV 252	36.86	80L/4
38	181	1.7	LHV 302	36.82	80L/4
38	181	2.2	LHV 352	36.82	80L/4
39	174	1.9	LHV 302A	22.80	90La/6 [▲]
43	161	1.9	LHV 302	32.80	80L/4

P₁ = 0.75 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
43	161	2.5	LHV 352	32.80	80L/4
43	159	2.1	LHV 302A	32.45	80L/4
45	154	1.3	LHV 252A	31.27	80L/4
45	154	1.3	LHV 252	31.27	80L/4
46	150	2.1	LHV 302A	19.58	90La/6 [▲]
47	148	1.4	LHV 252	19.35	90La/6 [▲]
47	147	2.1	LHV 302	19.21	90La/6 [▲]
47	147	2.7	LHV 352	19.21	90La/6 [▲]
48	145	2.1	LHV 302	29.45	80L/4
48	145	2.7	LHV 352	29.45	80L/4
52	132	2.6	LHV 302A	26.94	80L/4
54	127	1.5	LHV 252	25.75	80L/4
54	126	1.5	LHV 252A	25.75	80L/4
55	125	0.8	LHV 202A	25.43	80L/4
58	119	2.4	LHV 302	24.19	80L/4
61	112	3.0	LHV 302A	22.80	80L/4
64	108	2.4	LHV 302A	44.06	80S/2
66	104	0.9	LHV 202	21.19	80L/4
66	104	1.9	LHV 252	21.16	80L/4
66	104	0.9	LHV 202A	21.19	80L/4
66	104	1.9	LHV 252A	21.16	80L/4
72	96	3.2	LHV 302A	19.58	80L/4
72	95	2.1	LHV 252	19.35	80L/4
72	95	2.1	LHV 252A	19.35	80L/4
75	92	2.9	LHV 302A	12.03	90La/6 [▲]
78	88	3.3	LHV 302A	17.95	80L/4
78	88	1.1	LHV 202A	18.01	80L/4
78	89	1.1	LHV 202	18.01	80L/4
85	81	2.4	LHV 252	16.42	80L/4
85	81	2.4	LHV 252A	16.42	80L/4
88	78	3.3	LHV 302A	10.18	90La/6 [▲]
90	76	1.0	LHV 202	15.48	80L/4
90	76	1.0	LHV 202A	15.48	80L/4
96	72	0.9	LHV 162	14.63	80L/4
97	71	4.0	LHV 302A	14.50	80L/4
100	69	1.1	LHV 202A	14.00	80L/4
100	69	1.1	LHV 202	14.00	80L/4
100	69	2.2	LHV 252A	14.01	80L/4
100	69	2.2	LHV 252	14.01	80L/4
103	67	3.6	LHV 302A	8.75	90La/6 [▲]
117	59	1.0	LHV 162	11.95	80L/4
120	57	1.4	LHV 202A	11.67	80L/4
120	57	1.4	LHV 202	11.67	80L/4
122	57	2.7	LHV 252A	11.51	80L/4
122	57	2.7	LHV 252	11.51	80L/4
133	52	3.0	LHV 252A	10.53	80L/4
133	52	3.0	LHV 252	10.53	80L/4
135	52	2.6	LHV 381	10.40	80L/4
141	48.7	1.6	LHV 202	9.92	80L/4
141	48.7	1.6	LHV 202A	9.92	80L/4
143	48.1	1.1	LHV 162	9.80	80L/4
143	49.0	1.0	LHV 191	9.78	80L/4
143	49.0	1.0	LHV 241	9.78	80L/4
149	46.2	3.3	LHV 252A	9.41	80L/4
149	46.2	3.3	LHV 252	9.41	80L/4
157	43.9	3.5	LHV 252A	8.93	80L/4
163	42.1	1.7	LHV 202	8.57	80L/4
163	42.1	1.7	LHV 202A	8.57	80L/4
178	38.7	3.8	LHV 252A	7.88	80L/4
179	39.2	1.2	LHV 191	7.82	80L/4
179	39.2	1.2	LHV 241	7.82	80L/4

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor 90S/6
→ bitte Abmessungen beachten

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 0.75 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
181	38.1	1.9	LHV 202A	7.75	80L/4
181	38.1	1.9	LHV 202	7.75	80L/4
184	37.4	1.3	LHV 162	7.62	80L/4
190	36.9	2.9	LHV 281	7.36	80L/4
197	34.9	1.4	LHV 162	7.11	80L/4
217	31.7	2.2	LHV 202A	6.46	80L/4
217	31.7	2.2	LHV 202	6.46	80L/4
251	27.9	2.9	LHV 281	5.57	80L/4
255	27.0	2.7	LHV 202	5.49	80L/4
255	27.0	2.7	LHV 202A	5.49	80L/4
256	27.4	1.1	LHV 141	5.47	80L/4
256	27.4	1.6	LHV 191	5.47	80L/4
256	27.4	1.6	LHV 241	5.47	80L/4
275	25.0	1.6	LHV 162	5.10	80L/4
292	24.0	1.2	LHV 141	4.79	80L/4
297	23.6	1.9	LHV 191	4.71	80L/4
297	23.6	1.9	LHV 241	4.71	80L/4
300	22.9	2.7	LHV 202A	4.66	80L/4
300	22.9	2.7	LHV 202	4.66	80L/4
330	21.3	1.3	LHV 141	4.24	80L/4
341	20.6	2.0	LHV 191	4.11	80L/4
341	20.6	2.0	LHV 241	4.11	80L/4
367	18.7	2.8	LHV 202A	3.81	80L/4
367	18.7	2.8	LHV 202	3.81	80L/4
378	18.2	2.0	LHV 162	3.70	80L/4
378	18.2	5.3	LHV 252A	3.70	80L/4
378	18.2	5.3	LHV 252	3.70	80L/4
412	17.0	1.6	LHV 141	3.40	80L/4
435	16.1	2.0	LHV 191	3.22	80L/4
435	16.1	2.0	LHV 241	3.22	80L/4
502	14.0	1.9	LHV 141	2.79	80L/4
513	13.7	2.3	LHV 191	2.73	80L/4
513	13.7	2.3	LHV 241	2.73	80L/4
601	11.7	2.1	LHV 141	2.33	80L/4
628	11.2	2.7	LHV 191	2.23	80L/4
628	11.2	2.7	LHV 241	2.23	80L/4
714	9.8	2.0	LHV 191	1.26	90La/6 [▲]
714	9.8	2.0	LHV 241	1.26	90La/6 [▲]
824	8.5	2.7	LHV 141	3.40	80S/2
1004	7.0	3.3	LHV 141	2.79	80S/2
1085	6.5	2.3	LHV 141	1.29	80L/4
1202	5.8	3.6	LHV 141	2.33	80S/2
2171	3.2	4.0	LHV 141	1.29	80S/2

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor 90S/6
→ bitte Abmessungen beachten

P₁= 1.1 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
3.0	3290	1.0	LHV 603	303.10	90L/6
3.6	2688	1.3	LHV 603	247.60	90L/6
4.1	2358	1.4	LHV 603	217.20	90L/6
4.3	2247	1.5	LHV 603	207.00	90L/6
4.5	2187	1.0	LHV 583	313.35	90La/4 [▲]
4.6	2115	1.5	LHV 603	303.10	90La/4 [▲]
5.5	1786	1.3	LHV 583	256.00	90La/4 [▲]
5.7	1728	2.0	LHV 603	247.60	90La/4 [▲]
6.3	1548	1.4	LHV 583	221.87	90La/4 [▲]
6.4	1516	2.1	LHV 603	217.20	90La/4 [▲]
6.5	1493	1.6	LHV 583	213.94	90La/4 [▲]
6.8	1445	2.4	LHV 603	207.00	90La/4 [▲]

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor 90S/4
→ bitte Abmessungen beachten

P₁= 1.1 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
7.1	1374	1.7	LHV 583	196.86	90La/4 [▲]
7.4	1329	2.5	LHV 603	190.40	90La/4 [▲]
7.6	1282	0.9	LHV 553	183.64	90La/4 [▲]
7.7	1265	1.8	LHV 583	181.26	90La/4 [▲]
7.9	1239	2.7	LHV 603	177.50	90La/4 [▲]
8.2	1188	1.0	LHV 553	170.18	90La/4 [▲]
9.2	1057	2.1	LHV 583	151.48	90La/4 [▲]
9.7	1013	1.1	LHV 553	145.09	90La/4 [▲]
9.8	999	2.1	LHV 583	143.12	90La/4 [▲]
10	973	2.3	LHV 583	139.38	90La/4 [▲]
11	876	1.3	LHV 553	125.58	90La/4 [▲]
12	827	1.5	LHV 553	118.46	90La/4 [▲]
12	816	2.7	LHV 583	116.92	90La/4 [▲]
13	774	2.4	LHV 583	221.87	80L/2
13	760	1.5	LHV 553	108.86	90La/4 [▲]
14	682	3.3	LHV 583	97.71	90La/4 [▲]
15	631	3.4	LHV 583	90.39	90La/4 [▲]
16	620	1.9	LHV 553	88.88	90La/4 [▲]
17	593	1.1	LHV 453	84.90	90La/4 [▲]
18	536	1.2	LHV 453	76.80	90La/4 [▲]
20	499	3.6	LHV 583	143.12	80L/2
21	459	0.9	LHV 353	65.80	90La/4 [▲]
21	472	2.0	LHV 552	65.48	90La/4 [▲]
22	438	1.6	LHV 453	62.70	90La/4 [▲]
25	392	1.8	LHV 453	56.10	90La/4 [▲]
26	377	1.0	LHV 353	54.00	90La/4 [▲]
26	385	2.6	LHV 552	53.46	90La/4 [▲]
28	352	1.9	LHV 453	50.50	90La/4 [▲]
30	322	1.0	LHV 303	46.20	90La/4 [▲]
30	322	1.3	LHV 353	46.20	90La/4 [▲]
31	319	2.1	LHV 453	45.70	90La/4 [▲]
32	317	1.0	LHV 302A	44.06	90La/4 [▲]
32	315	2.0	LHV 452	43.68	90La/4 [▲]
34	288	1.1	LHV 303	41.20	90La/4 [▲]
34	288	1.4	LHV 353	41.20	90La/4 [▲]
35	289	1.0	LHV 302A	40.18	90La/4 [▲]
36	279	2.0	LHV 452	38.76	90La/4 [▲]
37	267	2.6	LHV 453	38.20	90La/4 [▲]
38	266	0.8	LHV 252A	36.86	90La/4 [▲]
38	265	1.2	LHV 302	36.82	90La/4 [▲]
38	265	1.5	LHV 352	36.82	90La/4 [▲]
39	255	1.3	LHV 302A	22.80	90L/6
40	250	2.7	LHV 452	34.67	90La/4 [▲]
41	240	2.8	LHV 453	34.40	90La/4 [▲]
43	236	1.3	LHV 302	32.80	90La/4 [▲]
43	236	1.7	LHV 352	32.80	90La/4 [▲]
43	234	1.4	LHV 302A	32.45	90La/4 [▲]
45	225	0.9	LHV 252A	31.27	90La/4 [▲]
45	225	0.9	LHV 252	31.27	90La/4 [▲]
45	225	2.7	LHV 452	31.20	90La/4 [▲]
45	217	3.0	LHV 453	31.10	90La/4 [▲]
48	212	1.4	LHV 302	29.45	90La/4 [▲]
48	212	1.8	LHV 352	29.45	90La/4 [▲]
52	194	1.8	LHV 302A	26.94	90La/4 [▲]
54	186	1.0	LHV 252	25.75	90La/4 [▲]
54	185	1.0	LHV 252A	25.75	90La/4 [▲]
58	174	1.6	LHV 302	24.19	90La/4 [▲]
58	174	2.1	LHV 352	24.19	90La/4 [▲]
61	164	2.0	LHV 302A	22.80	90La/4 [▲]
64	159	1.6	LHV 302A	44.06	80L/2
66	152	1.3	LHV 252	21.16	90La/4 [▲]

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 1.1 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
66	152	1.3	LHV 252A	21.16	90La/4 [▲]
70	145	1.7	LHV 302A	40.18	80L/2
72	141	2.2	LHV 302A	19.58	90La/4 [▲]
72	139	1.5	LHV 252	19.35	90La/4 [▲]
72	139	1.4	LHV 252A	19.35	90La/4 [▲]
73	138	2.2	LHV 302	19.21	90La/4 [▲]
73	138	2.9	LHV 352	19.21	90La/4 [▲]
75	135	2.0	LHV 302A	12.03	90L/6
78	129	2.3	LHV 302A	17.95	90La/4 [▲]
85	118	1.6	LHV 252	16.42	90La/4 [▲]
85	118	1.6	LHV 252A	16.42	90La/4 [▲]
88	114	2.2	LHV 302A	10.18	90L/6
91	111	2.7	LHV 302	15.37	90La/4 [▲]
97	104	2.7	LHV 302A	14.50	90La/4 [▲]
100	101	0.8	LHV 202A	14.00	90La/4 [▲]
100	101	1.5	LHV 252A	14.01	90La/4 [▲]
100	101	1.5	LHV 252	14.01	90La/4 [▲]
103	98	2.5	LHV 302A	8.75	90L/6
116	87	3.1	LHV 302A	12.03	90La/4 [▲]
120	84	0.9	LHV 202A	11.67	90La/4 [▲]
120	84	0.9	LHV 202	11.67	90La/4 [▲]
122	83	1.8	LHV 252A	11.51	90La/4 [▲]
122	83	1.8	LHV 252	11.51	90La/4 [▲]
133	76	2.1	LHV 252A	10.53	90La/4 [▲]
133	76	2.1	LHV 252	10.53	90La/4 [▲]
135	77	1.8	LHV 381	10.40	90La/4 [▲]
137	73	3.5	LHV 302A	10.18	90La/4 [▲]
141	72	1.1	LHV 202	9.92	90La/4 [▲]
141	71	1.1	LHV 202A	9.92	90La/4 [▲]
144	70	3.0	LHV 302A	6.27	90L/6
149	68	2.2	LHV 252A	9.41	90La/4 [▲]
149	68	2.2	LHV 252	9.41	90La/4 [▲]
157	64	2.4	LHV 252A	8.93	90La/4 [▲]
160	63	3.8	LHV 302A	8.75	90La/4 [▲]
163	62	1.2	LHV 202	8.57	90La/4 [▲]
163	62	1.2	LHV 202A	8.57	90La/4 [▲]
173	58	3.4	LHV 302A	5.20	90L/6
178	57	2.6	LHV 252A	7.88	90La/4 [▲]
178	57	2.6	LHV 252	7.88	90La/4 [▲]
181	56	1.3	LHV 202A	7.75	90La/4 [▲]
181	56	1.3	LHV 202	7.75	90La/4 [▲]
190	54	2.0	LHV 281	7.36	90La/4 [▲]
190	54	2.4	LHV 381	7.36	90La/4 [▲]
204	49	3.6	LHV 302A	4.40	90L/6
216	46.6	3.1	LHV 252A	6.47	90La/4 [▲]
217	46.5	1.5	LHV 202A	6.46	90La/4 [▲]
219	47.0	0.9	LHV 191	4.11	90L/6
219	47.0	0.9	LHV 241	4.11	90L/6
236	42.6	3.4	LHV 252A	5.92	90La/4 [▲]
238	42	3.7	LHV 302A	3.78	90L/6
251	41.0	2.0	LHV 281	5.57	90La/4 [▲]
255	39.5	1.8	LHV 202	5.49	90La/4 [▲]
255	39.5	1.8	LHV 202A	5.49	90La/4 [▲]
256	40.2	1.1	LHV 191	5.47	90La/4 [▲]
256	40.2	1.1	LHV 241	5.47	90La/4 [▲]
279	36.2	3.7	LHV 252A	5.02	90La/4 [▲]
297	34.6	1.3	LHV 191	4.71	90La/4 [▲]
297	34.6	1.3	LHV 241	4.71	90La/4 [▲]
300	33.6	1.8	LHV 202A	4.66	90La/4 [▲]
300	33.6	1.8	LHV 202	4.66	90La/4 [▲]
317	32.4	2.3	LHV 281	4.41	90La/4 [▲]

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor 90S/4
→ bitte Abmessungen beachten

P₁= 1.1 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
323	31.2	3.6	LHV 252A	4.33	90La/4 [▲]
323	31.2	3.6	LHV 252	4.33	90La/4 [▲]
341	30.2	1.4	LHV 191	4.11	90La/4 [▲]
341	30.2	1.4	LHV 241	4.11	90La/4 [▲]
365	28.2	2.6	LHV 281	3.84	90La/4 [▲]
367	27.4	1.9	LHV 202A	3.81	90La/4 [▲]
367	27.4	1.9	LHV 202	3.81	90La/4 [▲]
378	26.7	3.6	LHV 252A	3.70	90La/4 [▲]
378	26.7	3.6	LHV 252	3.70	90La/4 [▲]
435	23.7	1.4	LHV 191	3.22	90La/4 [▲]
435	23.7	1.4	LHV 241	3.22	90La/4 [▲]
513	20.1	1.5	LHV 191	2.73	90La/4 [▲]
513	20.1	1.5	LHV 241	2.73	90La/4 [▲]
628	16.4	1.8	LHV 191	2.23	90La/4 [▲]
628	16.4	1.8	LHV 241	2.23	90La/4 [▲]
714	14.4	1.4	LHV 191	1.26	90L/6
714	14.4	1.4	LHV 241	1.26	90L/6
824	12.5	1.8	LHV 141	3.40	80L/2
1111	9.3	2.2	LHV 191	1.26	90La/4 [▲]
1111	9.3	2.2	LHV 241	1.26	90La/4 [▲]
1256	8.2	3.1	LHV 191	2.23	80L/2
1256	8.2	3.1	LHV 241	2.23	80L/2
2171	4.7	2.7	LHV 141	1.29	80L/2

P₁= 1.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
3.6	3665	0.9	LHV 603	247.60	100L/6
4.1	3215	1.0	LHV 603	217.20	100L/6
4.3	3064	1.1	LHV 603	207.00	100L/6
4.6	2884	1.1	LHV 603	303.10	90L/4
5.5	2436	1.0	LHV 583	256.00	90L/4
5.7	2356	1.5	LHV 603	247.60	90L/4
6.3	2111	1.0	LHV 583	221.87	90L/4
6.4	2067	1.5	LHV 603	217.20	90L/4
6.5	2036	1.1	LHV 583	213.94	90L/4
6.8	1970	1.8	LHV 603	207.00	90L/4
7.1	1873	1.2	LHV 583	196.86	90L/4
7.4	1812	1.9	LHV 603	190.40	90L/4
7.7	1725	1.3	LHV 583	181.26	90L/4
7.9	1689	2.0	LHV 603	177.50	90L/4
9.2	1441	1.6	LHV 583	151.48	90L/4
9.4	1411	2.4	LHV 603	148.30	90L/4
9.8	1362	1.6	LHV 583	143.12	90L/4
10	1326	1.7	LHV 583	139.38	90L/4
10	1299	2.6	LHV 603	136.50	90L/4
11	1195	0.9	LHV 553	125.58	90L/4
12	1127	1.1	LHV 553	118.46	90L/4
12	1113	2.0	LHV 583	116.92	90L/4
12	1096	3.0	LHV 603	115.20	90L/4
13	1056	1.7	LHV 583	221.87	90S/2
13	1036	1.1	LHV 553	108.86	90L/4
14	930	2.4	LHV 583	97.71	90L/4
15	860	2.5	LHV 583	90.39	90L/4
16	846	1.4	LHV 553	88.88	90L/4
18	731	0.9	LHV 453	76.80	90L/4
19	703	3.1	LHV 583	73.85	90L/4
20	668	1.7	LHV 553	70.22	90L/4
21	643	1.5	LHV 552	65.48	90L/4
22	597	1.2	LHV 453	62.70	90L/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 1.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
23	587	3.7	LHV 583	61.71	90L/4
25	534	1.3	LHV 453	56.10	90L/4
26	525	1.9	LHV 552	53.46	90L/4
28	481	1.4	LHV 453	50.50	90L/4
30	462	2.4	LHV 552	47.03	90L/4
30	440	0.9	LHV 353	46.20	90L/4
31	435	1.5	LHV 453	45.70	90L/4
32	429	1.5	LHV 452	43.68	90L/4
33	406	1.7	LHV 453	42.70	90L/4
34	392	1.0	LHV 353	41.20	90L/4
37	364	1.9	LHV 453	38.20	90L/4
38	362	0.9	LHV 302	36.82	90L/4
38	362	1.1	LHV 352	36.82	90L/4
39	348	1.0	LHV 302A	22.80	100L/6
40	344	3.5	LHV 552	35.01	90L/4
40	341	2.0	LHV 452	34.67	90L/4
41	327	2.0	LHV 453	34.40	90L/4
43	322	1.0	LHV 302	32.80	90L/4
43	322	1.2	LHV 352	32.80	90L/4
43	319	1.1	LHV 302A	32.45	90L/4
45	307	2.0	LHV 452	31.20	90L/4
45	296	2.2	LHV 453	31.10	90L/4
45	304	2.3	LHV 452	30.93	90L/4
46	299	1.0	LHV 302A	19.58	100L/6
48	289	1.0	LHV 302	29.45	90L/4
48	289	1.3	LHV 352	29.45	90L/4
50	274	1.1	LHV 302A	17.95	100L/6
51	270	2.5	LHV 452	27.45	90L/4
52	265	1.3	LHV 302A	26.94	90L/4
57	241	2.8	LHV 452	24.55	90L/4
58	238	1.2	LHV 302	24.19	90L/4
58	238	1.6	LHV 352	24.19	90L/4
61	224	1.5	LHV 302A	22.80	90L/4
62	223	5.3	LHV 552	22.74	90L/4
64	216	1.2	LHV 302A	44.06	90S/2
66	208	0.9	LHV 252	21.16	90L/4
66	208	0.9	LHV 252A	21.16	90L/4
70	197	1.3	LHV 302A	40.18	90S/2
72	190	1.1	LHV 252	19.35	90L/4
72	190	1.1	LHV 252A	19.35	90L/4
72	192	1.6	LHV 302A	19.58	90L/4
73	189	1.6	LHV 302	19.21	90L/4
73	189	2.1	LHV 352	19.21	90L/4
75	184	1.4	LHV 302A	12.03	100L/6
78	176	1.7	LHV 302A	17.95	90L/4
82	168	1.8	LHV 302	17.11	90L/4
82	168	2.3	LHV 352	17.11	90L/4
85	161	1.2	LHV 252	16.42	90L/4
85	161	1.2	LHV 252A	16.42	90L/4
86	159	1.8	LHV 302A	32.45	90S/2
88	156	1.6	LHV 302A	10.18	100L/6
91	151	2.0	LHV 302	15.37	90L/4
91	151	2.5	LHV 352	15.37	90L/4
97	142	2.0	LHV 302A	14.50	90L/4
100	138	1.1	LHV 252A	14.01	90L/4
100	138	1.1	LHV 252	14.01	90L/4
104	132	2.2	LHV 302A	26.94	90S/2
111	124	2.3	LHV 302	12.62	90L/4
111	124	2.9	LHV 352	12.62	90L/4
116	118	2.2	LHV 302A	12.03	90L/4
122	113	1.3	LHV 252A	11.51	90L/4

P₁= 1.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
122	112	2.7	LHV 302	11.43	90L/4
123	112	2.5	LHV 302A	22.80	90S/2
133	103	1.5	LHV 252A	10.53	90L/4
133	103	1.5	LHV 252	10.53	90L/4
135	104	1.3	LHV 381	10.40	90L/4
137	100	2.5	LHV 302A	10.18	90L/4
138	100	3.0	LHV 302	10.18	90L/4
141	97	0.8	LHV 202A	9.92	90L/4
143	96	2.7	LHV 302A	19.58	90S/2
149	92	1.6	LHV 252A	9.41	90L/4
149	92	1.6	LHV 252	9.41	90L/4
157	88	1.7	LHV 252A	8.93	90L/4
160	86	2.8	LHV 302A	8.75	90L/4
163	84	0.9	LHV 202	8.57	90L/4
163	84	0.9	LHV 202A	8.57	90L/4
173	80	2.5	LHV 302A	5.20	100L/6
178	77	1.9	LHV 252A	7.88	90L/4
178	77	1.9	LHV 252	7.88	90L/4
180	76	3.0	LHV 302A	7.76	90L/4
181	76	0.9	LHV 202A	7.75	90L/4
181	76	0.9	LHV 202	7.75	90L/4
190	74	1.5	LHV 281	7.36	90L/4
190	74	1.8	LHV 381	7.36	90L/4
204	67	2.6	LHV 302A	4.40	100L/6
216	64	2.3	LHV 252	6.47	90L/4
216	64	2.3	LHV 252A	6.47	90L/4
217	63	1.1	LHV 202A	6.46	90L/4
217	64	1.1	LHV 202	6.46	90L/4
223	62	3.4	LHV 302A	6.27	90L/4
236	58	2.5	LHV 252	5.92	90L/4
236	58	2.5	LHV 252A	5.92	90L/4
251	56	1.5	LHV 281	5.57	90L/4
251	56	2.3	LHV 381	5.57	90L/4
255	54	1.4	LHV 202	5.49	90L/4
255	54	1.4	LHV 202A	5.49	90L/4
269	51	3.9	LHV 302A	5.20	90L/4
279	49.3	2.7	LHV 252A	5.02	90L/4
279	49.3	2.7	LHV 252	5.02	90L/4
282	48.7	1.3	LHV 202A	9.92	90S/2
286	49.0	0.9	LHV 191	9.78	90S/2
295	47.6	2.6	LHV 381	4.75	90L/4
297	47.2	0.9	LHV 191	4.71	90L/4
297	47.2	0.9	LHV 241	4.71	90L/4
300	45.8	1.3	LHV 202A	4.66	90L/4
300	45.8	1.3	LHV 202	4.66	90L/4
317	44.2	1.7	LHV 281	4.41	90L/4
323	42.5	2.6	LHV 252A	4.33	90L/4
323	42.5	2.6	LHV 252	4.33	90L/4
327	42.1	1.4	LHV 202A	8.57	90S/2
341	41.2	1.0	LHV 191	4.11	90L/4
341	41.2	1.0	LHV 241	4.11	90L/4
341	41.2	2.8	LHV 381	4.11	90L/4
361	38.1	1.6	LHV 202A	7.75	90S/2
365	38.5	1.9	LHV 281	3.84	90L/4
367	37.4	1.4	LHV 202A	3.81	90L/4
367	37.4	1.4	LHV 202	3.81	90L/4
378	36.3	2.6	LHV 252A	3.70	90L/4
378	36.3	2.6	LHV 252	3.70	90L/4
414	33.9	2.1	LHV 281	3.38	90L/4
433	31.7	1.9	LHV 202A	6.46	90S/2
435	32.3	1.0	LHV 191	3.22	90L/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 1.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
435	32.3	1.0	LHV 241	3.22	90L/4
495	28.4	2.5	LHV 281	2.83	90L/4
510	27.0	2.3	LHV 202A	5.49	90S/2
513	27.4	1.1	LHV 191	2.73	90L/4
513	27.4	1.1	LHV 241	2.73	90L/4
601	22.9	2.2	LHV 202A	4.66	90S/2
601	22.9	2.2	LHV 202	4.66	90S/2
611	23.0	2.7	LHV 281	2.29	90L/4
628	22.4	1.3	LHV 191	2.23	90L/4
628	22.4	1.3	LHV 241	2.23	90L/4
714	19.7	1.0	LHV 191	1.26	100L/6
714	19.7	1.0	LHV 241	1.26	100L/6
735	18.7	2.4	LHV 202A	3.81	90S/2
735	18.7	2.4	LHV 202	3.81	90S/2
870	16.1	1.7	LHV 191	3.22	90S/2
870	16.1	1.7	LHV 241	3.22	90S/2
897	15.6	3.0	LHV 281	1.56	90L/4
1111	12.6	1.6	LHV 191	1.26	90L/4
1111	12.6	1.6	LHV 241	1.26	90L/4
1256	11.2	2.2	LHV 191	2.23	90S/2
1256	11.2	2.2	LHV 241	2.23	90S/2
2222	6.3	2.7	LHV 191	1.26	90S/2
2222	6.3	2.7	LHV 241	1.26	90S/2

P₁= 1.9 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
4.6	3557	0.9	LHV 603	303.10	90L/4a [▲]
5.7	2906	1.2	LHV 603	247.60	90L/4a [▲]
6.4	2549	1.3	LHV 603	217.20	90L/4a [▲]
6.8	2429	1.4	LHV 603	207.00	90L/4a [▲]
7.1	2310	1.0	LHV 583	196.86	90L/4a [▲]
7.4	2235	1.5	LHV 603	190.40	90L/4a [▲]
7.7	2127	1.1	LHV 583	181.26	90L/4a [▲]
7.9	2083	1.6	LHV 603	177.50	90L/4a [▲]
9.2	1778	1.3	LHV 583	151.48	90L/4a [▲]
9.4	1741	1.9	LHV 603	148.30	90L/4a [▲]
9.8	1680	1.3	LHV 583	143.12	90L/4a [▲]
10	1636	1.4	LHV 583	139.38	90L/4a [▲]
10	1602	2.1	LHV 603	136.50	90L/4a [▲]
11	1474	0.8	LHV 553	125.58	90L/4a [▲]
12	1390	0.9	LHV 553	118.46	90L/4a [▲]
12	1372	1.6	LHV 583	116.92	90L/4a [▲]
12	1352	2.4	LHV 603	115.20	90L/4a [▲]
13	1278	0.9	LHV 553	108.86	90L/4a [▲]
14	1147	1.9	LHV 583	97.71	90L/4a [▲]
15	1130	3.0	LHV 603	96.30	90L/4a [▲]
16	1061	2.0	LHV 583	90.39	90L/4a [▲]
16	1043	1.1	LHV 553	88.88	90L/4a [▲]
16	1033	3.0	LHV 603	88.00	90L/4a [▲]
19	867	2.6	LHV 583	73.85	90L/4a [▲]
20	824	1.3	LHV 553	70.22	90L/4a [▲]
20	818	2.3	LHV 583	139.38	90L/2
21	793	1.2	LHV 552	65.48	90L/4a [▲]
22	736	0.9	LHV 453	62.70	90L/4a [▲]
23	724	3.0	LHV 583	61.71	90L/4a [▲]
25	660	3.3	LHV 583	56.26	90L/4a [▲]
25	658	1.1	LHV 453	56.10	90L/4a [▲]
26	648	1.6	LHV 552	53.46	90L/4a [▲]

P₁= 1.9 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
28	593	1.1	LHV 453	50.50	90L/4a [▲]
30	552	3.7	LHV 583	47.02	90L/4a [▲]
30	570	2.0	LHV 552	47.03	90L/4a [▲]
31	536	1.2	LHV 453	45.70	90L/4a [▲]
32	537	3.8	LHV 583	44.29	90L/4a [▲]
32	529	1.2	LHV 452	43.68	90L/4a [▲]
33	501	1.4	LHV 453	42.70	90L/4a [▲]
36	470	1.2	LHV 452	38.76	90L/4a [▲]
37	465	2.6	LHV 552	38.40	90L/4a [▲]
37	448	1.5	LHV 453	38.20	90L/4a [▲]
38	446	0.9	LHV 352	36.82	90L/4a [▲]
40	424	2.8	LHV 552	35.01	90L/4a [▲]
40	420	1.6	LHV 452	34.67	90L/4a [▲]
41	404	1.7	LHV 453	34.40	90L/4a [▲]
43	397	1.0	LHV 352	32.80	90L/4a [▲]
45	378	1.6	LHV 452	31.20	90L/4a [▲]
45	365	1.8	LHV 453	31.10	90L/4a [▲]
45	375	1.9	LHV 452	30.93	90L/4a [▲]
48	357	1.1	LHV 352	29.45	90L/4a [▲]
51	333	2.1	LHV 452	27.45	90L/4a [▲]
52	326	1.1	LHV 302A	26.94	90L/4a [▲]
57	297	2.3	LHV 452	24.55	90L/4a [▲]
58	293	1.0	LHV 302	24.19	90L/4a [▲]
58	293	1.3	LHV 352	24.19	90L/4a [▲]
61	276	1.2	LHV 302A	22.80	90L/4a [▲]
62	275	4.3	LHV 552	22.74	90L/4a [▲]
63	268	2.5	LHV 452	22.09	90L/4a [▲]
66	256	0.8	LHV 252A	21.16	90L/4a [▲]
70	242	2.7	LHV 452	19.99	90L/4a [▲]
72	237	1.3	LHV 302A	19.58	90L/4a [▲]
72	234	0.9	LHV 252	19.35	90L/4a [▲]
72	234	0.9	LHV 252A	19.35	90L/4a [▲]
73	233	1.3	LHV 302	19.21	90L/4a [▲]
73	233	1.7	LHV 352	19.21	90L/4a [▲]
78	217	1.3	LHV 302A	17.95	90L/4a [▲]
82	207	1.5	LHV 302	17.11	90L/4a [▲]
82	207	1.9	LHV 352	17.11	90L/4a [▲]
85	199	1.0	LHV 252	16.42	90L/4a [▲]
85	199	1.0	LHV 252A	16.42	90L/4a [▲]
88	192	1.3	LHV 302A	10.18	100L/6a [▲]
91	186	1.6	LHV 302	15.37	90L/4a [▲]
91	186	2.0	LHV 352	15.37	90L/4a [▲]
97	176	1.6	LHV 302A	14.50	90L/4a [▲]
99	172	6.7	LHV 552	14.19	90L/4a [▲]
100	170	0.9	LHV 252A	14.01	90L/4a [▲]
100	170	0.9	LHV 252	14.01	90L/4a [▲]
103	165	1.5	LHV 302A	8.75	100L/6a [▲]
111	153	1.8	LHV 302	12.62	90L/4a [▲]
111	153	2.4	LHV 352	12.62	90L/4a [▲]
116	146	1.8	LHV 302A	12.03	90L/4a [▲]
122	139	1.1	LHV 252A	11.51	90L/4a [▲]
122	139	1.1	LHV 252	11.51	90L/4a [▲]
122	139	2.2	LHV 302	11.43	90L/4a [▲]
122	139	2.8	LHV 352	11.43	90L/4a [▲]
133	128	1.2	LHV 252A	10.53	90L/4a [▲]
133	128	1.2	LHV 252	10.53	90L/4a [▲]
135	129	1.1	LHV 381	10.40	90L/4a [▲]
137	123	2.1	LHV 302A	10.18	90L/4a [▲]
138	123	2.4	LHV 302	10.18	90L/4a [▲]
144	118	1.8	LHV 302A	6.27	100L/6a [▲]
149	114	1.3	LHV 252A	9.41	90L/4a [▲]

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 1.9 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
149	114	1.3	LHV 252	9.41	90L/4a [▲]
153	111	2.6	LHV 302	9.14	90L/4a [▲]
157	108	1.4	LHV 252A	8.93	90L/4a [▲]
157	108	1.4	LHV 252	8.93	90L/4a [▲]
160	106	2.3	LHV 302A	8.75	90L/4a [▲]
173	98	2.0	LHV 302A	5.20	100L/6a [▲]
178	95	1.5	LHV 252A	7.88	90L/4a [▲]
180	94	2.8	LHV 302	7.78	90L/4a [▲]
180	94	2.4	LHV 302A	7.76	90L/4a [▲]
181	94	0.8	LHV 202A	7.75	90L/4a [▲]
186	91	2.7	LHV 302	7.51	90L/4a [▲]
190	91	1.2	LHV 281	7.36	90L/4a [▲]
190	91	1.5	LHV 381	7.36	90L/4a [▲]
202	84	3.0	LHV 302	6.93	90L/4a [▲]
204	83	2.1	LHV 302A	4.40	100L/6a [▲]
216	78	1.9	LHV 252	6.47	90L/4a [▲]
216	78	1.9	LHV 252A	6.47	90L/4a [▲]
217	78	0.9	LHV 202A	6.46	90L/4a [▲]
217	78	0.9	LHV 202	6.46	90L/4a [▲]
223	76	2.8	LHV 302A	6.27	90L/4a [▲]
236	72	2.0	LHV 252A	5.92	90L/4a [▲]
236	72	2.0	LHV 252	5.92	90L/4a [▲]
238	71	2.2	LHV 302A	3.78	100L/6a [▲]
251	69	1.2	LHV 281	5.57	90L/4a [▲]
251	69	1.9	LHV 381	5.57	90L/4a [▲]
255	67	1.1	LHV 202	5.49	90L/4a [▲]
255	67	1.1	LHV 202A	5.49	90L/4a [▲]
269	63	3.2	LHV 302A	5.20	90L/4a [▲]
279	61	2.2	LHV 252A	5.02	90L/4a [▲]
279	61	2.2	LHV 252	5.02	90L/4a [▲]
295	59	2.1	LHV 381	4.75	90L/4a [▲]
300	56	1.1	LHV 202A	4.66	90L/4a [▲]
300	56	1.1	LHV 202	4.66	90L/4a [▲]
317	55	1.3	LHV 281	4.41	90L/4a [▲]
318	53	3.3	LHV 302A	4.40	90L/4a [▲]
323	52	2.1	LHV 252A	4.33	90L/4a [▲]
323	52	2.1	LHV 252	4.33	90L/4a [▲]
341	51	2.3	RCV 381	4.11	90L/4a [▲]
365	47.5	1.5	LHV 281	3.84	90L/4a [▲]
367	46.2	1.1	LHV 202A	3.81	90L/4a [▲]
367	46.2	1.1	LHV 202	3.81	90L/4a [▲]
370	46	3.4	LHV 302A	3.78	90L/4a [▲]
378	44.8	2.1	LHV 252A	3.70	90L/4a [▲]
378	44.8	2.1	LHV 252	3.70	90L/4a [▲]
414	41.8	1.7	LHV 281	3.38	90L/4a [▲]
414	41.8	2.6	LHV 381	3.38	90L/4a [▲]
467	37.1	3.0	LHV 381	3.00	90L/4a [▲]
495	35.0	2.1	LHV 281	2.83	90L/4a [▲]
513	33.8	0.9	LHV 191	2.73	90L/4a [▲]
513	33.8	0.9	LHV 241	2.73	90L/4a [▲]
611	28.3	2.2	LHV 281	2.29	90L/4a [▲]
628	27.6	1.1	LHV 191	2.23	90L/4a [▲]
628	27.6	1.1	LHV 241	2.23	90L/4a [▲]
789	21.9	1.8	LHV 281	1.14	100L/6a [▲]
897	19.3	2.4	LHV 281	1.56	90L/4a [▲]
1111	15.6	1.3	LHV 191	1.26	90L/4a [▲]
1111	15.6	1.3	LHV 241	1.26	90L/4a [▲]
1228	14.1	2.8	LHV 281	1.14	90L/4a [▲]
1256	13.8	1.8	LHV 191	2.23	90L/2
1256	13.8	1.8	LHV 241	2.23	90L/2
2222	7.8	2.2	LHV 191	1.26	90L/2
2222	7.8	2.2	LHV 241	1.26	90L/2

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

P₁= 2.2 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
5.7	3456	1.0	LHV 603	247.60	100L/4
6.4	3031	1.1	LHV 603	217.20	100L/4
6.8	2889	1.2	LHV 603	207.00	100L/4
7.4	2657	1.3	LHV 603	190.40	100L/4
7.9	2477	1.3	LHV 603	177.50	100L/4
9.2	2114	1.1	LHV 583	151.48	100L/4
9.4	2070	1.6	LHV 603	148.30	100L/4
9.8	1997	1.1	LHV 583	143.12	100L/4
10	1945	1.1	LHV 583	139.38	100L/4
10	1905	1.8	LHV 603	136.50	100L/4
11	1786	1.1	LHV 583	256.00	90L/2
12	1632	1.4	LHV 583	116.92	100L/4
12	1608	2.0	LHV 603	115.20	100L/4
13	1493	1.3	LHV 583	213.94	90L/2
14	1364	1.6	LHV 583	97.71	100L/4
15	1344	2.5	LHV 603	96.30	100L/4
15	1262	1.7	LHV 583	90.39	100L/4
16	1241	1.0	LHV 553	88.88	100L/4
16	1228	2.5	LHV 603	88.00	100L/4
18	1057	1.8	LHV 583	151.48	90L/2
19	1031	2.1	LHV 583	73.85	100L/4
20	1004	3.2	LHV 603	71.90	100L/4
20	980	1.1	LHV 553	70.22	100L/4
20	973	1.9	LHV 583	139.38	90L/2
21	943	1.0	LHV 552	65.48	100L/4
23	861	2.5	LHV 583	61.71	100L/4
25	785	2.8	LHV 583	56.26	100L/4
25	783	0.9	LHV 453	56.10	100L/4
26	770	1.3	LHV 552	53.46	100L/4
28	705	1.0	LHV 453	50.50	100L/4
30	656	3.1	LHV 583	47.02	100L/4
30	678	1.7	LHV 552	47.03	100L/4
31	638	1.0	LHV 453	45.70	100L/4
32	638	3.2	LHV 582	44.29	100L/4
32	629	1.0	LHV 452	43.68	100L/4
35	573	3.5	LHV 582	39.79	100L/4
36	558	1.0	LHV 452	38.76	100L/4
37	553	2.2	LHV 552	38.40	100L/4
37	533	1.3	LHV 453	38.20	100L/4
38	515	3.6	LHV 583	73.85	90L/2
40	504	2.4	LHV 552	35.01	100L/4
40	500	1.4	LHV 452	34.67	100L/4
41	480	1.4	LHV 453	34.40	100L/4
45	450	1.4	LHV 452	31.20	100L/4
45	434	1.5	LHV 453	31.10	100L/4
45	446	1.6	LHV 452	30.93	100L/4
46	440	2.7	LHV 552	30.55	100L/4
48	424	0.9	LHV 352	29.45	100L/4
51	396	1.7	LHV 452	27.45	100L/4
57	354	1.9	LHV 452	24.55	100L/4
58	349	1.1	LHV 352	24.19	100L/4
61	328	1.0	LHV 302A	22.80	100L/4
62	328	3.6	LHV 552	22.74	100L/4
63	318	2.1	LHV 452	22.09	100L/4
70	288	2.2	LHV 452	19.99	100L/4
72	282	1.1	LHV 302A	19.58	100L/4
73	277	1.1	LHV 302	19.21	100L/4
73	277	1.4	LHV 352	19.21	100L/4
78	259	1.1	LHV 302A	17.95	100L/4
79	255	2.6	LHV 452	17.70	100L/4
82	247	1.2	LHV 302	17.11	100L/4
82	247	1.6	LHV 352	17.11	100L/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 2.2 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
86	234	1.2	LHV 302A	32.45	90L/2
88	228	2.9	LHV 452	15.83	100L/4
91	221	1.3	LHV 302	15.37	100L/4
91	221	1.7	LHV 352	15.37	100L/4
97	209	1.3	LHV 302A	14.50	100L/4
104	194	1.5	LHV 302A	26.94	90L/2
111	182	1.5	LHV 302	12.62	100L/4
111	182	2.0	LHV 352	12.62	100L/4
116	173	1.5	LHV 302A	12.03	100L/4
122	166	0.9	LHV 252	11.51	100L/4
122	165	1.9	LHV 302	11.43	100L/4
122	165	2.4	LHV 352	11.43	100L/4
127	158	6.8	LHV 552	11.00	100L/4
133	152	1.0	LHV 252	10.53	100L/4
135	153	0.9	LHV 381	10.40	100L/4
137	147	1.7	LHV 302A	10.18	100L/4
138	147	2.0	LHV 302	10.18	100L/4
138	147	2.6	LHV 352	10.18	100L/4
143	141	1.8	LHV 302A	19.58	90L/2
149	136	1.1	LHV 252	9.41	100L/4
153	132	2.2	LHV 302	9.14	100L/4
153	132	2.8	LHV 352	9.14	100L/4
157	129	1.2	LHV 252	8.93	100L/4
160	126	1.9	LHV 302A	8.75	100L/4
180	112	2.3	LHV 302	7.78	100L/4
180	112	2.0	LHV 302A	7.76	100L/4
186	108	2.3	LHV 302	7.51	100L/4
190	108	1.0	LHV 281	7.36	100L/4
190	108	1.2	LHV 381	7.36	100L/4
193	104	2.2	LHV 302A	14.50	90L/2
200	101	1.3	LHV 252A	14.01	90L/2
202	100	2.5	LHV 302	6.93	100L/4
223	90	2.3	LHV 302A	6.27	100L/4
225	90	2.8	LHV 302	6.22	100L/4
233	87	2.5	LHV 302A	12.03	90L/2
236	85	1.7	LHV 252	5.92	100L/4
251	82	1.0	LHV 281	5.57	100L/4
251	82	1.6	LHV 381	5.57	100L/4
266	76	1.7	LHV 252A	10.53	90L/2
269	75	2.7	LHV 302A	5.20	100L/4
275	73	2.9	LHV 302A	10.18	90L/2
279	72	1.8	LHV 252	5.02	100L/4
282	71	0.9	LHV 202A	9.92	90L/2
295	70	1.8	LHV 381	4.75	100L/4
298	68	1.9	LHV 252A	9.41	90L/2
298	68	1.9	LHV 252	9.41	90L/2
314	64	2.0	LHV 252A	8.93	90L/2
317	65	1.1	LHV 281	4.41	100L/4
318	63	2.8	LHV 302A	4.40	100L/4
323	62	1.8	LHV 252	4.33	100L/4
327	62	1.0	LHV 202A	8.57	90L/2
341	60	1.9	LHV 381	4.11	100L/4
355	57	2.2	LHV 252A	7.88	90L/2
361	56	3.4	LHV 302A	7.76	90L/2
361	56	1.1	LHV 202A	7.75	90L/2
365	57	1.3	LHV 281	3.84	100L/4
370	54	2.8	LHV 302A	3.78	100L/4
378	53	1.8	LHV 252	3.70	100L/4
414	50	1.4	LHV 281	3.38	100L/4
414	50	2.2	LHV 381	3.38	100L/4
433	46.5	1.3	LHV 202A	6.46	90L/2
433	46.6	2.6	LHV 252A	6.47	90L/2

P₁= 2.2 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
447	45	3.9	LHV 302A	6.27	90L/2
467	44.1	2.5	LHV 381	3.00	100L/4
473	42.6	2.8	LHV 252A	5.92	90L/2
495	41.6	1.7	LHV 281	2.83	100L/4
510	39.5	1.5	LHV 202A	5.49	90L/2
558	36.2	3.1	LHV 252A	5.02	90L/2
601	33.6	1.5	LHV 202A	4.66	90L/2
601	33.6	1.5	LHV 202	4.66	90L/2
611	33.7	1.8	LHV 281	2.29	100L/4
611	33.7	2.8	LHV 381	2.29	100L/4
628	32.8	0.9	LHV 191	2.23	100L/4
628	32.8	0.9	LHV 241	2.23	100L/4
647	31.2	3.0	LHV 252A	4.33	90L/2
647	31.2	3.0	LHV 252	4.33	90L/2
681	30.2	1.1	LHV 191	4.11	90L/2
681	30.2	1.1	LHV 241	4.11	90L/2
729	28.2	2.1	LHV 281	3.84	90L/2
735	27.4	1.6	LHV 202A	3.81	90L/2
735	27.4	1.6	LHV 202	3.81	90L/2
757	26.7	3.0	LHV 252A	3.70	90L/2
757	26.7	3.0	LHV 252	3.70	90L/2
870	23.7	1.1	LHV 191	3.22	90L/2
870	23.7	1.1	LHV 241	3.22	90L/2
897	22.9	2.0	LHV 281	1.56	100L/4
1111	18.5	1.1	LHV 191	1.26	100L/4
1111	18.5	1.1	LHV 241	1.26	100L/4
1228	16.8	2.4	LHV 281	1.14	100L/4
1256	16.4	1.5	LHV 191	2.23	90L/2
1256	16.4	1.5	LHV 241	2.23	90L/2
2222	9.3	1.8	LHV 191	1.26	90L/2
2222	9.3	1.8	LHV 241	1.26	90L/2

P₁= 3.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
6.8	3940	0.9	LHV 603	207.00	100L/4a
7.4	3624	0.9	LHV 603	190.40	100L/4a
7.9	3378	1.0	LHV 603	177.50	100L/4a
9.4	2822	1.2	LHV 603	148.30	100L/4a
10	2598	1.3	LHV 603	136.50	100L/4a
12	2225	1.0	LHV 583	116.92	100L/4a
12	2193	1.5	LHV 603	115.20	100L/4a
14	1860	1.2	LHV 583	97.71	100L/4a
15	1833	1.8	LHV 603	96.30	100L/4a
16	1720	1.3	LHV 583	90.39	100L/4a
16	1675	1.8	LHV 603	88.00	100L/4a
19	1405	1.6	LHV 583	73.85	100L/4a
20	1368	2.4	LHV 603	71.90	100L/4a
23	1174	1.8	LHV 583	61.71	100L/4a
23	1144	2.9	LHV 603	60.10	100L/4a
25	1071	2.1	LHV 583	56.26	100L/4a
26	1050	1.0	LHV 552	53.46	100L/4a
30	895	2.3	LHV 583	47.02	100L/4a
30	924	1.2	LHV 552	47.03	100L/4a
32	870	2.3	LHV 582	44.29	100L/4a
35	782	2.6	LHV 582	39.79	100L/4a
37	754	1.6	LHV 552	38.40	100L/4a
37	727	0.9	LHV 453	38.20	100L/4a
39	711	3.0	LHV 582	36.18	100L/4a
40	688	1.7	LHV 552	35.01	100L/4a
40	681	1.0	LHV 452	34.67	100L/4a

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 3.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
41	655	1.0	LHV 453	34.40	100L/4a
43	638	3.4	LHV 582	32.50	100L/4a
45	613	1.0	LHV 452	31.20	100L/4a
45	592	1.1	LHV 453	31.10	100L/4a
45	608	1.2	LHV 452	30.93	100L/4a
46	600	2.0	LHV 552	30.55	100L/4a
46	594	3.8	LHV 582	30.24	100L/4a
50	535	3.4	LHV 583	56.26	100L/2
51	539	1.3	LHV 452	27.45	100L/4a
56	490	2.4	LHV 552	24.94	100L/4a
57	482	1.4	LHV 452	24.55	100L/4a
60	447	3.8	LHV 583	47.02	100L/2
62	447	2.6	LHV 552	22.74	100L/4a
63	434	1.5	LHV 452	22.09	100L/4a
63	435	3.9	LHV 582	44.29	100L/2
70	393	1.6	LHV 452	19.99	100L/4a
73	377	1.1	LHV 352	19.21	100L/4a
79	348	1.9	LHV 452	17.70	100L/4a
82	336	0.9	LHV 302	17.11	100L/4a
82	336	1.2	LHV 352	17.11	100L/4a
88	311	2.2	LHV 452	15.83	100L/4a
91	302	1.0	LHV 302	15.37	100L/4a
91	302	1.3	LHV 352	15.37	100L/4a
97	285	1.0	LHV 302A	14.50	100L/4a
98	280	2.3	LHV 452	14.25	100L/4a
99	279	4.1	LHV 552	14.19	100L/4a
104	265	1.1	LHV 302A	26.94	100L/2
109	253	2.5	LHV 452	12.89	100L/4a
111	248	1.1	LHV 302	12.62	100L/4a
111	248	1.5	LHV 352	12.62	100L/4a
116	236	1.1	LHV 302A	12.03	100L/4a
122	225	1.4	LHV 302	11.43	100L/4a
122	225	1.7	LHV 352	11.43	100L/4a
123	224	1.2	LHV 302A	22.80	100L/2
125	220	3.0	LHV 452	11.18	100L/4a
137	200	1.3	LHV 302A	10.18	100L/4a
138	200	1.5	LHV 302	10.18	100L/4a
138	200	1.9	LHV 352	10.18	100L/4a
143	192	1.3	LHV 302A	19.58	100L/2
149	185	0.8	LHV 252	9.41	100L/4a
153	180	1.6	LHV 302	9.14	100L/4a
153	180	2.1	LHV 352	9.14	100L/4a
156	176	1.4	LHV 302A	17.95	100L/2
157	175	0.9	LHV 252	8.93	100L/4a
160	172	1.4	LHV 302A	8.75	100L/4a
178	155	1.0	LHV 252	7.88	100L/4a
180	153	1.7	LHV 302	7.78	100L/4a
180	153	2.5	LHV 352	7.78	100L/4a
180	153	1.5	LHV 302A	7.76	100L/4a
186	148	1.7	LHV 302	7.51	100L/4a
186	148	2.4	LHV 352	7.51	100L/4a
190	148	0.9	LHV 381	7.36	100L/4a
193	142	1.6	LHV 302A	14.50	100L/2
202	136	1.9	LHV 302	6.93	100L/4a
202	136	2.7	LHV 352	6.93	100L/4a
216	127	1.1	LHV 252	6.47	100L/4a
223	123	1.7	LHV 302A	6.27	100L/4a
225	122	2.1	LHV 302	6.22	100L/4a
225	122	3.0	LHV 352	6.22	100L/4a
233	118	1.9	LHV 302A	12.03	100L/2
236	116	1.2	LHV 252	5.92	100L/4a
251	112	1.2	LHV 381	5.57	100L/4a

P₁= 3.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
269	102	1.9	LHV 302A	5.20	100L/4a
274	100	2.5	LHV 302	5.11	100L/4a
275	100	2.1	LHV 302A	10.18	100L/2
279	99	1.3	LHV 252	5.02	100L/4a
295	95	1.3	LHV 381	4.75	100L/4a
307	90	2.9	LHV 302	4.56	100L/4a
318	87	2.0	LHV 302A	4.40	100L/4a
320	86	2.3	LHV 302A	8.75	100L/2
323	85	1.3	LHV 252	4.33	100L/4a
341	82	1.4	LHV 381	4.11	100L/4a
361	76	2.5	LHV 302A	7.76	100L/2
365	77	0.9	LHV 281	3.84	100L/4a
370	74	2.1	LHV 302A	3.78	100L/4a
378	73	1.3	LHV 252	3.70	100L/4a
414	68	1.1	LHV 281	3.38	100L/4a
414	68	1.6	LHV 381	3.38	100L/4a
447	62	2.9	LHV 302A	6.27	100L/2
467	60	1.8	LHV 381	3.00	100L/4a
538	51	3.2	LHV 302A	5.20	100L/2
611	45.9	1.3	LHV 281	2.29	100L/4a
611	45.9	2.0	LHV 381	2.29	100L/4a
636	43	3.4	LHV 302A	4.40	100L/2
729	38.5	1.6	LHV 281	3.84	100L/2
740	37	3.5	LHV 302A	3.78	100L/2
789	35.6	1.1	LHV 281	1.14	132S/6
859	32.7	2.8	LHV 381	1.63	100L/4a
897	31.3	1.5	LHV 281	1.56	100L/4a
989	28.4	2.1	LHV 281	2.83	100L/2
1026	27.4	1.0	LHV 191	2.73	100L/2
1026	27.4	1.0	LHV 241	2.73	100L/2
1223	23.0	2.2	LHV 281	2.29	100L/2
1228	22.9	1.8	LHV 281	1.14	100L/4a
1256	22.4	1.1	LHV 191	2.23	100L/2
1256	22.4	1.1	LHV 241	2.23	100L/2
1795	15.6	2.5	LHV 281	1.56	100L/2
2222	12.6	1.3	LHV 191	1.26	100L/2
2222	12.6	1.3	LHV 241	1.26	100L/2
2456	11.4	2.9	LHV 281	1.14	100L/2

P₁= 4.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
9.4	3763	0.9	LHV 603	148.30	112M/4
10	3464	1.0	LHV 603	136.50	112M/4
12	2923	1.1	LHV 603	115.20	112M/4
15	2444	1.4	LHV 603	96.30	112M/4
16	2233	1.4	LHV 603	88.00	112M/4
19	1874	1.2	LHV 583	73.85	112M/4
20	1825	1.8	LHV 603	71.90	112M/4
23	1566	1.4	LHV 583	61.71	112M/4
23	1525	2.2	LHV 603	60.10	112M/4
25	1428	1.5	LHV 583	56.26	112M/4
25	1416	2.3	LHV 603	55.80	112M/4
30	1193	1.7	LHV 583	47.02	112M/4
30	1232	0.9	LHV 552	47.03	112M/4
30	1183	2.8	LHV 603	46.60	112M/4
31	1147	1.6	LHV 583	90.39	112M/2
32	1160	2.5	LHV 602	44.29	112M/4
32	1160	1.8	LHV 582	44.29	112M/4
35	1042	1.9	LHV 582	39.79	112M/4
35	1042	2.8	LHV 602	39.79	112M/4

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 4.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
37	1006	1.2	LHV 552	38.40	112M/4
38	937	2.0	LHV 583	73.85	112M/2
39	948	2.3	LHV 582	36.18	112M/4
40	917	1.3	LHV 552	35.01	112M/4
43	851	2.6	LHV 582	32.50	112M/4
45	810	0.9	LHV 452	30.93	112M/4
46	800	1.5	LHV 552	30.55	112M/4
46	792	2.8	LHV 582	30.24	112M/4
51	719	1.0	LHV 452	27.45	112M/4
52	711	3.1	LHV 582	27.16	112M/4
56	653	1.8	LHV 552	24.94	112M/4
56	655	3.2	LHV 582	24.99	112M/4
57	643	1.1	LHV 452	24.55	112M/4
59	627	3.2	LHV 582	23.93	112M/4
62	596	2.0	LHV 552	22.74	112M/4
63	579	1.2	LHV 452	22.09	112M/4
70	524	1.2	LHV 452	19.99	112M/4
73	499	2.3	LHV 552	19.06	112M/4
77	474	3.8	LHV 582	36.18	112M/2
79	464	1.5	LHV 452	17.70	112M/4
82	448	0.9	LHV 352	17.11	112M/4
88	415	1.6	LHV 452	15.83	112M/4
90	408	2.7	LHV 552	15.56	112M/4
91	403	0.9	LHV 352	15.37	112M/4
98	373	1.7	LHV 452	14.25	112M/4
99	372	3.1	LHV 552	14.19	112M/4
109	338	1.9	LHV 452	12.89	112M/4
111	331	1.1	LHV 352	12.62	112M/4
122	299	1.0	LHV 302	11.43	112M/4
122	299	1.3	LHV 352	11.43	112M/4
125	293	2.3	LHV 452	11.18	112M/4
127	288	3.7	LHV 552	11.00	112M/4
137	267	1.0	LHV 302A	10.18	112M/4
138	267	1.1	LHV 302	10.18	112M/4
138	267	1.4	LHV 352	10.18	112M/4
140	262	2.5	LHV 452	10.00	112M/4
143	256	1.0	LHV 302A	19.58	112M/2
153	239	1.2	LHV 302	9.14	112M/4
153	239	1.5	LHV 352	9.14	112M/4
156	236	2.7	LHV 452	9.00	112M/4
160	229	1.1	LHV 302A	8.75	112M/4
172	213	2.9	LHV 452	8.14	112M/4
180	204	1.3	LHV 302	7.78	112M/4
180	204	1.9	LHV 352	7.78	112M/4
180	203	1.1	LHV 302A	7.76	112M/4
186	197	1.3	LHV 302	7.51	112M/4
186	197	1.8	LHV 352	7.51	112M/4
193	190	1.2	LHV 302A	14.50	112M/2
202	182	1.4	LHV 302	6.93	112M/4
202	182	2.1	LHV 352	6.93	112M/4
223	164	1.3	LHV 302A	6.27	112M/4
225	163	1.6	LHV 302	6.22	112M/4
225	163	2.2	LHV 352	6.22	112M/4
233	158	1.4	LHV 302A	12.03	112M/2
236	155	0.9	LHV 252	5.92	112M/4
251	149	0.9	LHV 381	5.57	112M/4
269	136	1.5	LHV 302A	5.20	112M/4
274	134	1.9	LHV 302	5.11	112M/4
274	134	2.6	LHV 352	5.11	112M/4
275	133	1.6	LHV 302A	10.18	112M/2
279	132	1.0	LHV 252	5.02	112M/4
295	127	1.0	LHV 381	4.75	112M/4

P₁= 4.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
307	119	2.2	LHV 302	4.56	112M/4
307	119	2.8	LHV 352	4.56	112M/4
318	115	1.5	LHV 302A	4.40	112M/4
323	113	1.0	LHV 252	4.33	112M/4
341	110	1.0	LHV 381	4.11	112M/4
361	102	1.9	LHV 302A	7.76	112M/2
370	99	1.6	LHV 302A	3.78	112M/4
374	98	2.5	LHV 302	3.74	112M/4
378	97	1.0	LHV 252	3.70	112M/4
414	90	1.2	LHV 381	3.38	112M/4
447	82	2.1	LHV 302A	6.27	112M/2
467	80	1.4	LHV 381	3.00	112M/4
495	76	1.0	LHV 281	2.83	112M/4
538	68	2.4	LHV 302A	5.20	112M/2
611	61	1.0	LHV 281	2.29	112M/4
611	61	1.5	LHV 381	2.29	112M/4
636	58	2.6	LHV 302A	4.40	112M/2
647	57	1.7	LHV 252	4.33	112M/4
681	55	1.7	LHV 381	4.11	112M/2
729	51	1.2	LHV 281	3.84	112M/2
740	50	2.6	LHV 302A	3.78	112M/2
757	48.5	1.7	LHV 252	3.70	112M/2
828	45.2	1.3	LHV 281	3.38	112M/2
859	43.6	2.1	LHV 381	1.63	112M/4
897	41.7	1.1	LHV 281	1.56	112M/4
933	40.1	2.3	LHV 381	3.00	112M/2
989	37.8	1.6	LHV 281	2.83	112M/2
1223	30.6	1.7	LHV 281	2.29	112M/2
1223	30.6	2.6	LHV 381	2.29	112M/2
1228	30.5	1.3	LHV 281	1.14	112M/4
1795	20.9	1.9	LHV 281	1.56	112M/2
2222	16.8	1.0	LHV 191	1.26	112M/2
2222	16.8	1.0	LHV 241	1.26	112M/2
2456	15.2	2.2	LHV 281	1.14	112M/2

P₁= 5.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
14.5	3360	1.0	LHV 603	96.30	132L/4 ▲
15.9	3071	1.0	LHV 603	88.00	132L/4 ▲
19.5	2509	1.3	LHV 603	71.90	132L/4 ▲
23	2153	1.0	LHV 583	61.71	132L/4 ▲
23.3	2097	1.6	LHV 603	60.10	132L/4 ▲
25	1963	1.1	LHV 583	56.26	132L/4 ▲
25.1	1947	1.7	LHV 603	55.80	132L/4 ▲
30	1641	1.2	LHV 583	47.02	132L/4 ▲
30	1626	2.1	LHV 603	46.60	132L/4 ▲
32	1595	1.8	LHV 602	44.29	132L/4 ▲
32	1595	1.3	LHV 582	44.29	132L/4 ▲
35	1433	1.4	LHV 582	39.79	132L/4 ▲
35	1433	2.0	LHV 602	39.79	132L/4 ▲
37	1383	0.9	LHV 552	38.40	132L/4 ▲
39	1303	1.6	LHV 582	36.18	132L/4 ▲
39	1303	2.3	LHV 602	36.18	132L/4 ▲
40	1261	1.0	LHV 552	35.01	132L/4 ▲
43	1171	1.9	LHV 582	32.50	132L/4 ▲
43	1171	2.6	LHV 602	32.50	132L/4 ▲
46	1100	1.1	LHV 552	30.55	132L/4 ▲
46	1089	2.1	LHV 582	30.24	132L/4 ▲
46	1089	2.3	LHV 602	30.24	132L/4 ▲

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor 132S/4
→ bitte Abmessungen beachten

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 5.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
50	982	1.9	LHV 583	56.26	132S/2
52	978	2.3	LHV 582	27.16	132L/4 [▲]
52	978	2.6	LHV 602	27.16	132L/4 [▲]
56	898	1.3	LHV 552	24.94	132L/4 [▲]
56	900	2.3	LHV 582	24.99	132L/4 [▲]
56	900	2.6	LHV 602	24.99	132L/4 [▲]
59	862	2.3	LHV 582	23.93	132L/4 [▲]
62	819	1.4	LHV 552	22.74	132L/4 [▲]
63	798	2.1	LHV 582	44.29	132S/2
70	720	0.9	LHV 452	19.99	132L/4 [▲]
72	704	3.0	LHV 582	19.55	132L/4 [▲]
73	687	1.7	LHV 552	19.06	132L/4 [▲]
77	652	2.7	LHV 582	36.18	132L/4 [▲]
79	638	1.1	LHV 452	17.70	132L/4 [▲]
86	589	3.6	LHV 582	16.34	132L/4 [▲]
88	570	1.2	LHV 452	15.83	132L/4 [▲]
90	560	1.9	LHV 552	15.56	132L/4 [▲]
93	541	3.8	LHV 582	15.03	132L/4 [▲]
98	513	1.3	LHV 452	14.25	132L/4 [▲]
99	511	2.3	LHV 552	14.19	132L/4 [▲]
102	494	3.9	LHV 582	13.71	132L/4 [▲]
109	464	1.4	LHV 452	12.89	132L/4 [▲]
112	450	3.9	LHV 582	24.99	132S/2
116	435	2.3	LHV 552	12.07	132L/4 [▲]
122	412	1.0	LHV 352	11.43	132L/4 [▲]
125	403	1.6	LHV 452	11.18	132L/4 [▲]
127	396	2.7	LHV 552	11.00	132L/4 [▲]
138	367	1.0	LHV 352	10.18	132L/4 [▲]
140	360	1.8	LHV 452	10.00	132L/4 [▲]
148	342	2.8	LHV 552	9.49	132L/4 [▲]
153	329	0.9	LHV 302	9.14	132L/4 [▲]
153	329	1.1	LHV 352	9.14	132L/4 [▲]
156	324	2.0	LHV 452	9.00	132L/4 [▲]
172	293	2.1	LHV 452	8.14	132L/4 [▲]
180	280	0.9	LHV 302	7.78	132L/4 [▲]
180	280	1.4	LHV 352	7.78	132L/4 [▲]
186	271	0.9	LHV 302	7.51	132L/4 [▲]
186	271	1.3	LHV 352	7.51	132L/4 [▲]
202	250	1.0	LHV 302	6.93	132L/4 [▲]
202	250	1.5	LHV 352	6.93	132L/4 [▲]
225	224	1.1	LHV 302	6.22	132L/4 [▲]
225	224	1.6	LHV 352	6.22	132L/4 [▲]
231	219	2.6	LHV 452	6.07	132L/4 [▲]
258	196	2.9	LHV 452	5.43	132L/4 [▲]
274	184	1.4	LHV 302	5.11	132L/4 [▲]
274	184	1.9	LHV 352	5.11	132L/4 [▲]
307	164	1.6	LHV 302	4.56	132L/4 [▲]
307	164	2.0	LHV 352	4.56	132L/4 [▲]
337	150	4.4	LHV 552	4.16	132L/4 [▲]
374	135	1.8	LHV 302	3.74	132L/4 [▲]
374	135	2.3	LHV 352	3.74	132L/4 [▲]
414	124	0.9	LHV 381	3.38	132L/4 [▲]
442	114	4.9	LHV 552	3.17	132L/4 [▲]
467	110	1.0	LHV 381	3.00	132L/4 [▲]
548	92	2.3	LHV 302	5.11	132S/2
552	93	1.0	LHV 381	1.63	132L/6a
611	84	1.1	LHV 381	2.29	132L/4 [▲]
614	82	2.6	LHV 302	4.56	132S/2
681	76	1.3	LHV 381	4.11	132S/2
749	67	3.0	LHV 302	3.74	132S/2
828	62	1.5	LHV 381	3.38	132S/2

[▲] als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor 132S/4
→ bitte Abmessungen beachten

P₁= 5.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
859	60	1.5	LHV 381	1.63	132L/4 [▲]
933	55	1.7	LHV 381	3.00	132S/2
1223	42.0	1.9	LHV 381	2.29	132S/2
1228	42.0	1.0	LHV 281	1.14	132L/4 [▲]
1718	30.0	2.6	LHV 381	1.63	132S/2
1795	29.0	1.4	LHV 281	1.56	132S/2
2456	21.0	1.6	LHV 281	1.14	132S/2

P₁= 7.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
35	1954	1.5	LHV 602	39.79	132L/4a
39	1777	1.2	LHV 582	36.18	132L/4a
39	1777	1.7	LHV 602	36.18	132L/4a
43	1596	1.4	LHV 582	32.50	132L/4a
43	1596	1.9	LHV 602	32.50	132L/4a
46	1485	1.5	LHV 582	30.24	132L/4a
46	1485	1.7	LHV 602	30.24	132L/4a
50	1338	1.4	LHV 583	56.26	132L/2
52	1334	1.7	LHV 582	27.16	132L/4a
52	1334	1.9	LHV 602	27.16	132L/4a
56	1225	1.0	LHV 552	24.94	132L/4a
56	1227	1.7	LHV 582	24.99	132L/4a
56	1227	1.9	LHV 602	24.99	132L/4a
59	1175	1.7	LHV 582	23.93	132L/4a
59	1175	2.4	LHV 602	23.93	132L/4a
60	1119	1.5	LHV 583	47.02	132L/2
62	1117	1.1	LHV 552	22.74	1132L/4
70	977	1.7	LHV 582	39.79	132L/2
72	960	2.2	LHV 582	19.55	132L/4a
73	936	1.2	LHV 552	19.06	132L/4a
77	888	2.0	LHV 582	36.18	132L/2
86	803	2.6	LHV 582	16.34	132L/4a
88	778	0.9	LHV 452	15.83	132L/4a
90	764	1.4	LHV 552	15.56	132L/4a
93	738	2.8	LHV 582	15.03	132L/4a
98	700	0.9	LHV 452	14.25	132L/4a
99	697	1.7	LHV 552	14.19	132L/4a
102	673	2.8	LHV 582	13.71	132L/4a
109	633	1.0	LHV 452	12.89	132L/4a
112	614	2.9	LHV 582	24.99	132L/2
116	593	1.7	LHV 552	12.07	132L/4a
117	588	2.9	LHV 582	23.93	132L/2
125	549	1.2	LHV 452	11.18	132L/4a
125	550	3.4	LHV 582	11.20	132L/4a
127	540	2.0	LHV 552	11.0	132L/4a
143	480	3.6	LHV 582	19.55	132L/2
148	466	2.0	LHV 552	9.49	132L/4a
156	442	1.4	LHV 452	9.00	132L/4a
172	400	1.6	LHV 452	8.14	132L/4a
180	382	1.0	LHV 352	7.78	132L/4a
186	369	1.0	LHV 352	7.51	132L/4a
189	363	2.4	LHV 552	7.39	132L/4a
202	340	1.1	LHV 352	6.93	132L/4a
225	306	1.2	LHV 352	6.22	132L/4a
231	298	1.9	LHV 452	6.07	132L/4a
232	296	2.7	LHV 552	6.03	132L/4a
258	267	2.1	LHV 452	5.43	132L/4a
274	251	1.0	LHV 302	5.11	132L/4a
274	251	1.4	LHV 352	5.11	132L/4a

LEISTUNGSTABELLE

P₁ = 7.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
225	306	1.2	LHV 352	6.22	132L/4a
231	298	1.9	LHV 452	6.07	132L/4a
232	296	2.7	LHV 552	6.03	132L/4a
258	267	2.1	LHV 452	5.43	132L/4a
274	251	1.0	LHV 302	5.11	132L/4a
274	251	1.4	LHV 352	5.11	132L/4a
286	240	2.4	LHV 452	4.89	132L/4a
307	224	1.2	LHV 302	4.56	132L/4a
307	224	1.5	LHV 352	4.56	132L/4a
317	217	2.6	LHV 452	4.42	132L/4a
337	204	3.2	LHV 552	4.16	132L/4a
374	184	1.3	LHV 302	3.74	132L/4a
374	184	1.7	LHV 352	3.74	132L/4a
404	170	1.2	LHV 302	6.93	132L/2
404	170	1.8	LHV 352	6.93	132L/2
442	156	3.6	LHV 552	3.17	132L/4a
450	153	1.4	LHV 302	6.22	132L/2
450	153	2.0	LHV 352	6.22	132L/2
548	126	1.7	LHV 302	5.11	132L/2
548	126	2.3	LHV 352	5.11	132L/2
589	119	0.9	LHV 381	4.75	132L/2
614	112	1.9	LHV 302	4.56	132L/2
614	112	2.5	LHV 352	4.56	132L/2
673	102	5.4	LHV 552	4.16	132L/2
681	103	0.9	LHV 381	4.11	132L/2
749	92	2.2	LHV 302	3.74	132L/2
749	92	2.9	LHV 352	3.74	132L/2
859	82	1.1	LHV 381	1.63	132L/4a
883	78	6.0	LHV 552	3.17	132L/2
933	75	1.2	LHV 381	3.00	132L/2
1223	57	1.4	LHV 381	2.29	132L/2
1718	41	1.9	LHV 381	1.63	132L/2
1795	39	1.0	LHV 281	1.56	132L/2
2456	29	1.2	LHV 281	1.14	132L/2

P₁ = 9.3 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
23	3508	1.0	LHV 603	60.10	132L/4c [▲]
25	3257	1.0	LHV 603	55.80	132L/4c [▲]
30	2720	1.2	LHV 603	46.60	132L/4c [▲]
32	2668	1.1	LHV 602	44.29	132L/4c [▲]
35	2397	1.2	LHV 602	39.79	132L/4c [▲]
39	2180	1.0	LHV 582	36.18	132L/4c [▲]
39	2180	1.4	LHV 602	36.18	132L/4c [▲]
43	1958	1.1	LHV 582	32.50	132L/4c [▲]
43	1958	1.6	LHV 602	32.50	132L/4c [▲]
46	1822	1.2	LHV 582	30.24	132L/4c [▲]
46	1822	1.4	LHV 602	30.24	132L/4c [▲]
52	1636	1.3	LHV 582	27.16	132L/4c [▲]
52	1636	1.6	LHV 602	27.16	132L/4c [▲]
56	1506	1.4	LHV 582	24.99	132L/4c [▲]
56	1506	1.6	LHV 602	24.99	132L/4c [▲]
59	1442	1.4	LHV 582	23.93	132L/4c [▲]
59	1442	2.0	LHV 602	23.93	132L/4c [▲]
60	1372	1.2	LHV 583	47.02	132L/2a
62	1370	0.9	LHV 552	22.74	132L/4c [▲]
70	1199	1.4	LHV 582	39.79	132L/2a
72	1178	1.8	LHV 582	19.55	132L/4c [▲]
72	1178	2.6	LHV 602	19.55	132L/4c [▲]

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 Motor lieferbar

P₁ = 9.3 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
73	1148	1.0	LHV 552	19.06	132L/4c [▲]
77	1090	1.6	LHV 582	36.18	132L/2a
86	984	2.2	LHV 582	16.34	132L/4c [▲]
90	937	1.2	LHV 552	15.56	132L/4c [▲]
93	906	2.3	LHV 582	15.03	132L/4c [▲]
99	855	1.3	LHV 552	14.19	132L/4c [▲]
102	826	2.3	LHV 582	13.71	132L/4c [▲]
112	753	2.3	LHV 582	24.99	132L/2a
116	727	1.4	LHV 552	12.07	132L/4c [▲]
125	674	1.0	LHV 452	11.18	132L/4c [▲]
125	675	2.8	LHV 582	11.20	132L/4c [▲]
127	663	1.6	LHV 552	11.00	132L/4c [▲]
140	603	1.1	LHV 452	10.00	132L/4c [▲]
143	589	3.0	LHV 582	19.55	132L/2a
148	572	1.6	LHV 552	9.49	132L/4c [▲]
150	564	3.2	LHV 582	9.36	132L/4c [▲]
156	542	1.2	LHV 452	9.00	132L/4c [▲]
163	519	3.3	LHV 582	8.61	132L/4c [▲]
172	490	1.3	LHV 452	8.14	132L/4c [▲]
186	453	3.8	LHV 582	15.03	132L/2a
189	445	2.0	LHV 552	7.39	132L/4c [▲]
190	445	3.6	LHV 582	7.38	132L/4c [▲]
202	418	0.9	LHV 352	6.93	132L/4c [▲]
204	413	3.9	LHV 582	13.71	132L/2a
225	375	1.0	LHV 352	6.22	132L/4c [▲]
231	366	1.6	LHV 452	6.07	132L/4c [▲]
232	363	2.2	LHV 552	6.03	132L/4c [▲]
258	327	1.8	LHV 452	5.43	132L/4c [▲]
274	308	1.1	LHV 352	5.11	132L/4c [▲]
286	295	1.9	LHV 452	4.89	132L/4c [▲]
306	275	2.7	LHV 552	4.57	132L/4c [▲]
307	275	0.9	LHV 302	4.56	132L/4c [▲]
307	275	1.2	LHV 352	4.56	132L/4c [▲]
317	266	2.2	LHV 452	4.42	132L/4c [▲]
337	251	2.6	LHV 552	4.16	132L/4c [▲]
374	225	1.1	LHV 302	3.74	132L/4c [▲]
374	225	1.4	LHV 352	3.74	132L/4c [▲]
380	222	2.7	LHV 552	3.68	132L/4c [▲]
404	209	1.0	LHV 302	6.93	132L/2a
404	209	1.5	LHV 352	6.93	132L/2a
442	191	2.9	LHV 552	3.17	132L/4c [▲]
450	187	1.1	LHV 302	6.22	132L/2a
450	187	1.6	LHV 352	6.22	132L/2a
461	183	2.6	LHV 452	6.07	132L/2a
516	164	2.9	LHV 452	5.43	132L/2a
548	154	1.4	LHV 302	5.11	132L/2a
548	154	1.9	LHV 352	5.11	132L/2a
614	137	1.6	LHV 302	4.56	132L/2a
614	137	2.0	LHV 352	4.56	132L/2a
673	125	4.4	LHV 552	4.16	132L/2a
749	113	1.8	LHV 302	3.74	132L/2a
749	113	2.3	LHV 352	3.74	132L/2a
828	104	0.9	LHV 381	3.38	132L/2a
859	100	0.9	LHV 381	1.63	132L/4c [▲]
883	95	4.9	LHV 552	3.17	132L/2a
933	92	1.0	LHV 381	3.00	132L/2a
1223	70	1.1	LHV 381	2.29	132L/2a
1718	50	1.5	LHV 381	1.63	132L/2a
2456	35.1	0.9	LHV 281	1.14	132L/2a

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 11.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
30	3252	1.0	LHV 603	46.60	160L/4
32	3190	0.9	LHV 602	44.29	160L/4
35	2866	1.0	LHV 602	39.79	160L/4
39	2606	1.1	LHV 602	36.18	160L/4
43	2341	1.3	LHV 602	32.50	160L/4
46	2178	1.0	LHV 582	30.24	160L/4
46	2178	1.1	LHV 602	30.24	160L/4
52	1956	1.1	LHV 582	27.16	160L/4
52	1957	1.3	LHV 602	27.16	160L/4
56	1800	1.2	LHV 582	24.99	160L/4
56	1800	1.3	LHV 602	24.99	160L/4
59	1724	1.2	LHV 582	23.93	160L/4
59	1724	1.6	LHV 602	23.93	160L/4
63	1595	1.1	LHV 582	44.29	160L/2
70	1433	1.2	LHV 582	39.79	160L/2
72	1408	1.5	LHV 582	19.55	160L/4
72	1408	2.2	LHV 602	19.55	160L/4
77	1303	1.4	LHV 582	36.18	160L/2
86	1177	1.8	LHV 582	16.34	160L/4
86	1177	2.7	LHV 602	16.34	160L/4
90	1121	1.0	LHV 552	15.56	160L/4
93	1083	1.9	LHV 582	15.03	160L/4
93	1083	2.8	LHV 602	15.03	160L/4
93	1089	1.7	LHV 582	30.24	160L/2
99	1022	1.1	LHV 552	14.19	160L/4
102	988	1.9	LHV 582	13.71	160L/4
102	988	2.8	LHV 602	13.71	160L/4
112	900	2.0	LHV 582	24.99	160L/2
116	870	1.2	LHV 552	12.07	160L/4
117	862	2.0	LHV 582	23.93	160L/2
117	862	2.7	LHV 602	23.93	160L/2
125	807	2.3	LHV 582	11.20	160L/4
127	792	1.4	LHV 552	11.00	160L/4
143	704	2.5	LHV 582	19.55	160L/2
148	684	1.4	LHV 552	9.49	160L/4
149	676	2.9	LHV 602	6.03	160L/6c
150	674	2.7	LHV 582	9.36	160L/4
163	620	2.8	LHV 582	8.61	160L/4
171	589	3.0	LHV 582	16.34	160L/2
179	565	3.0	LHV 602	5.04	160L/6c
186	541	3.2	LHV 582	15.03	160L/2
189	532	1.6	LHV 552	7.39	160L/4
190	532	3.0	LHV 582	7.38	160L/4
197	512	1.4	LHV 552	4.57	160L/6c
204	494	3.2	LHV 582	13.71	160L/2
232	434	1.9	LHV 552	6.03	160L/4
232	434	3.5	LHV 582	6.03	160L/4
245	412	1.5	LHV 552	3.68	160L/6c
250	403	3.9	LHV 582	11.20	160L/2
295	342	2.3	LHV 552	9.49	160L/2
306	329	2.2	LHV 552	4.57	160L/4
324	312	1.8	LHV 552	2.78	160L/6c
337	300	2.2	LHV 552	4.16	160L/4
379	266	2.7	LHV 552	7.39	160L/2
380	265	2.3	LHV 552	3.68	160L/4
442	228	2.5	LHV 552	3.17	160L/4
504	200	2.7	LHV 552	2.78	160L/4

P₁= 15.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
43	3192	1.0	LHV 602	32.50	160L/4a
52	2668	1.0	LHV 602	27.16	160L/4a
56	2455	1.0	LHV 602	24.99	160L/4a
59	2351	1.2	LHV 602	23.93	160L/4a
72	1920	1.1	LHV 582	19.55	160L/4a
72	1920	1.6	LHV 602	19.55	160L/4a
77	1777	1.0	LHV 582	36.18	160L/2a
86	1605	1.3	LHV 582	16.34	160L/4a
86	1605	2.0	LHV 602	16.34	160L/4a
93	1476	1.4	LHV 582	15.03	160L/4a
93	1476	2.0	LHV 602	15.03	160L/4a
99	1394	0.8	LHV 552	14.19	160L/4a
102	1347	1.4	LHV 582	13.71	160L/4a
102	1347	2.0	LHV 602	13.71	160L/4a
112	1227	1.4	LHV 582	24.99	160L/2a
117	1175	1.4	LHV 582	23.93	160L/2a
125	1100	1.7	LHV 582	11.20	160L/4a
125	1100	2.7	LHV 602	11.20	160L/4a
127	1081	1.0	LHV 552	11.00	160L/4a
143	960	1.8	LHV 582	19.55	160L/2a
148	932	1.0	LHV 552	9.49	160L/4a
150	919	2.0	LHV 582	9.36	160L/4a
150	919	2.8	LHV 602	9.36	160L/4a
163	846	2.0	LHV 582	8.61	160L/4a
163	846	3.0	LHV 602	8.61	160L/4a
171	803	2.2	LHV 582	16.34	160L/2a
186	738	2.3	LHV 582	15.03	160L/2a
189	726	1.2	LHV 552	7.39	160L/4a
190	725	2.2	LHV 582	7.38	160L/4a
204	673	2.4	LHV 582	13.71	160L/2a
232	592	1.4	LHV 552	6.03	160L/4a
232	592	2.6	LHV 582	6.03	160L/4a
250	550	2.9	LHV 582	11.20	160L/2a
278	495	3.0	LHV 582	5.04	160L/4a
302	456	3.1	LHV 582	4.64	160L/4a
306	449	1.6	LHV 552	4.57	160L/4a
324	425	1.3	LHV 552	2.78	180L/6
337	409	1.6	LHV 552	4.16	160L/4a
379	363	2.0	LHV 552	7.39	160L/2a
380	362	1.7	LHV 552	3.68	160L/4a
442	311	1.8	LHV 552	3.17	160L/4a
464	296	2.3	LHV 552	6.03	160L/2a
504	273	2.0	LHV 552	2.78	160L/4a
613	225	2.7	LHV 552	4.57	160L/2a
673	204	2.7	LHV 552	4.16	160L/2a
761	181	2.8	LHV 552	3.68	160L/2a
883	156	3.0	LHV 552	3.17	160L/2a

P₁= 18.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
59	2899	1.0	LHV 602	23.93	180M/4
72	2369	1.3	LHV 602	19.55	180M/4
86	1980	1.1	LHV 582	16.34	180M/4
86	1980	1.6	LHV 602	16.34	180M/4
93	1821	1.1	LHV 582	15.03	180M/4
93	1821	1.7	LHV 602	15.03	180M/4
102	1661	1.2	LHV 582	13.71	180M/4
102	1661	1.7	LHV 602	13.71	180M/4
112	1514	1.2	LHV 582	24.99	160L/2c
117	1450	1.2	LHV 582	23.93	160L/2c

LEISTUNGSTABELLE

P₁= 18.5 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
125	1357	1.4	LHV 582	11.20	180M/4
125	1357	2.2	LHV 602	11.20	180M/4
127	1333	0.8	LHV 552	11.00	180M/4
143	1184	1.5	LHV 582	19.55	160L/2c
150	1134	1.6	LHV 582	9.36	180M/4
150	1134	2.3	LHV 602	9.36	180M/4
163	1043	1.7	LHV 582	8.61	180M/4
163	1043	2.5	LHV 602	8.61	180M/4
171	990	1.8	LHV 582	16.34	160L/2c
186	910	1.9	LHV 582	15.03	160L/2c
189	895	1.0	LHV 552	7.39	180M/4
190	894	1.8	LHV 582	7.38	180M/4
190	894	2.6	LHV 602	7.38	180M/4
204	830	1.9	LHV 582	13.71	160L/2c
232	731	1.1	LHV 552	6.03	180M/4
232	731	2.1	LHV 582	6.03	180M/4
232	731	2.7	LHV 602	6.03	180M/4
250	678	2.3	LHV 582	11.20	160L/2c
278	611	2.4	LHV 582	5.04	180M/4
278	611	2.8	LHV 602	5.04	180M/4
302	562	2.5	LHV 582	4.64	180M/4
302	562	2.9	LHV 602	4.64	180M/4
306	554	1.3	LHV 552	4.57	180M/4
325	522	2.8	LHV 582	8.61	160L/2c
337	504	1.3	LHV 552	4.16	180M/4
380	446	1.4	LHV 552	3.68	180M/4
442	384	1.5	LHV 552	3.17	180M/4
464	365	1.8	LHV 552	6.03	160L/2c
464	365	3.5	LHV 582	6.03	160L/2c
504	337	1.6	LHV 552	2.78	180M/4
613	277	2.2	LHV 552	4.57	160L/2c
673	252	2.2	LHV 552	4.16	160L/2c
761	223	2.3	LHV 552	3.68	160L/2c
883	192	2.4	LHV 552	3.17	160L/2c
1007	168	2.7	LHV 552	2.78	160L/2c

P₁= 22.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
72	2817	1.1	LHV 602	19.55	180L/4
86	2354	1.3	LHV 602	16.34	180L/4
93	2165	1.4	LHV 602	15.03	180L/4
102	1975	1.0	LHV 582	13.71	180L/4
102	1975	1.4	LHV 602	13.71	180L/4
112	1800	1.0	LHV 582	24.99	180M/2
117	1724	1.0	LHV 582	23.93	180M/2
125	1614	1.2	LHV 582	11.20	180L/4
125	1614	1.8	LHV 602	11.20	180L/4
143	1408	1.2	LHV 582	19.55	180M/2
150	1348	1.4	LHV 582	9.36	180L/4
150	1349	1.9	LHV 602	9.36	180L/4
163	1240	1.4	LHV 582	8.61	180L/4
163	1240	2.1	LHV 602	8.61	180L/4
171	1177	1.5	LHV 582	16.34	180M/2
186	1083	1.6	LHV 582	15.03	180M/2
190	1063	1.5	LHV 582	7.38	180L/4
190	1063	2.2	LHV 602	7.38	180L/4
204	988	1.6	LHV 582	13.71	180M/2
232	869	0.9	LHV 552	6.03	180L/4
232	869	1.8	LHV 582	6.03	180L/4
232	869	2.3	LHV 602	6.03	180L/4

P₁= 22.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
250	807	2.0	LHV 582	11.20	180M/2
278	726	2.0	LHV 582	5.04	180L/4
278	726	2.3	LHV 602	5.04	180L/4
299	674	2.3	LHV 582	9.36	180M/2
302	668	2.1	LHV 582	4.64	180L/4
302	669	2.5	LHV 602	4.64	180L/4
306	658	1.1	LHV 552	4.57	180L/4
325	620	2.3	LHV 582	8.61	180M/2
337	599	1.1	LHV 552	4.16	180L/4
379	532	2.5	LHV 582	7.38	180M/2
380	530	1.1	LHV 552	3.68	180L/4
442	457	1.2	LHV 552	3.17	180L/4
464	434	1.6	LHV 552	6.03	180M/2
464	434	2.9	LHV 582	6.03	180M/2
504	401	1.4	LHV 552	2.78	180L/4
556	363	3.4	LHV 582	5.04	180M/2
603	334	3.5	LHV 582	4.64	180M/2
613	329	1.9	LHV 552	4.57	180M/2
673	300	1.8	LHV 552	4.16	180M/2
761	265	1.9	LHV 552	3.68	180M/2
883	228	2.0	LHV 552	3.17	180M/2
1007	200	2.3	LHV 552	2.78	180M/2

P₁= 30.0 kW

n ₂ min ⁻¹	Md ₂ Nm	f _B		i	
102	2693	1.0	LHV 602	13.71	200L/4
125	2200	1.3	LHV 602	11.20	200L/4
150	1839	1.4	LHV 602	9.36	200L/4
163	1692	1.5	LHV 602	8.61	200L/4
190	1450	1.6	LHV 602	7.38	200L/4
232	1185	1.7	LHV 602	6.03	200L/4
278	990	1.7	LHV 602	5.04	200L/4
302	912	1.8	LHV 602	4.64	200L/4
325	846	2.5	LHV 602	8.61	200L/2
379	725	2.7	LHV 602	7.38	200L/2
464	592	2.8	LHV 602	6.03	200L/2
556	495	2.9	LHV 602	5.04	200L/2
603	456	3.0	LHV 602	4.64	200L/2

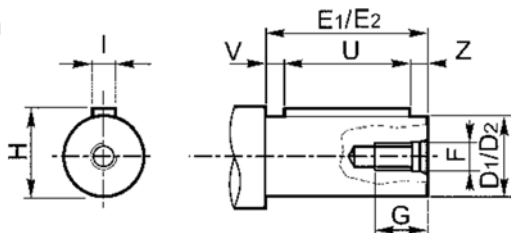
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 141A // 30 Nm

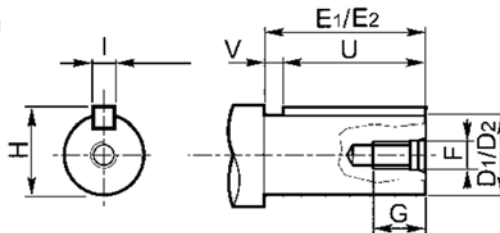
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
141A	1.29	2171	13	3.0	1085	15	1.7	698	17	1.3	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	2.33	1202	21	2.7	601	24	1.5	386	27	1.1	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	2.79	1004	23	2.5	502	27	1.4	323	30	1.03	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	3.40	824	23	2.0	412	27	1.2	265	30	0.85	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	4.24	660	24	1.7	330	28	0.99	212	33	0.75	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	4.79	585	25	1.6	292	29	0.91	188	32	0.64	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	5.47	512	25	1.4	256	29	0.79	165	34	0.60	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	7.46	375	25	1.0	188	30	0.60	121	35	0.45	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	8.17	343	25	0.9	171	30	0.50	110	35	0.40	56-63-71-80	56-63-71-80	56

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
16	40	M6	15	18	5	25	10	5

(mm)

Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

(inch)

2

Abtriebswelle

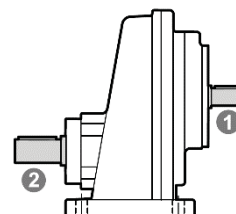
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
11	23	M4	10	12,5	4	16	3,5	3,5
14	30	M5	12	16	5	20	5	5
16	40	M6	16	18	5	30	5	5
19	40	M6	15	21,5	6	30	5	5
20	40	M8	19	22,5	6	30	5	5

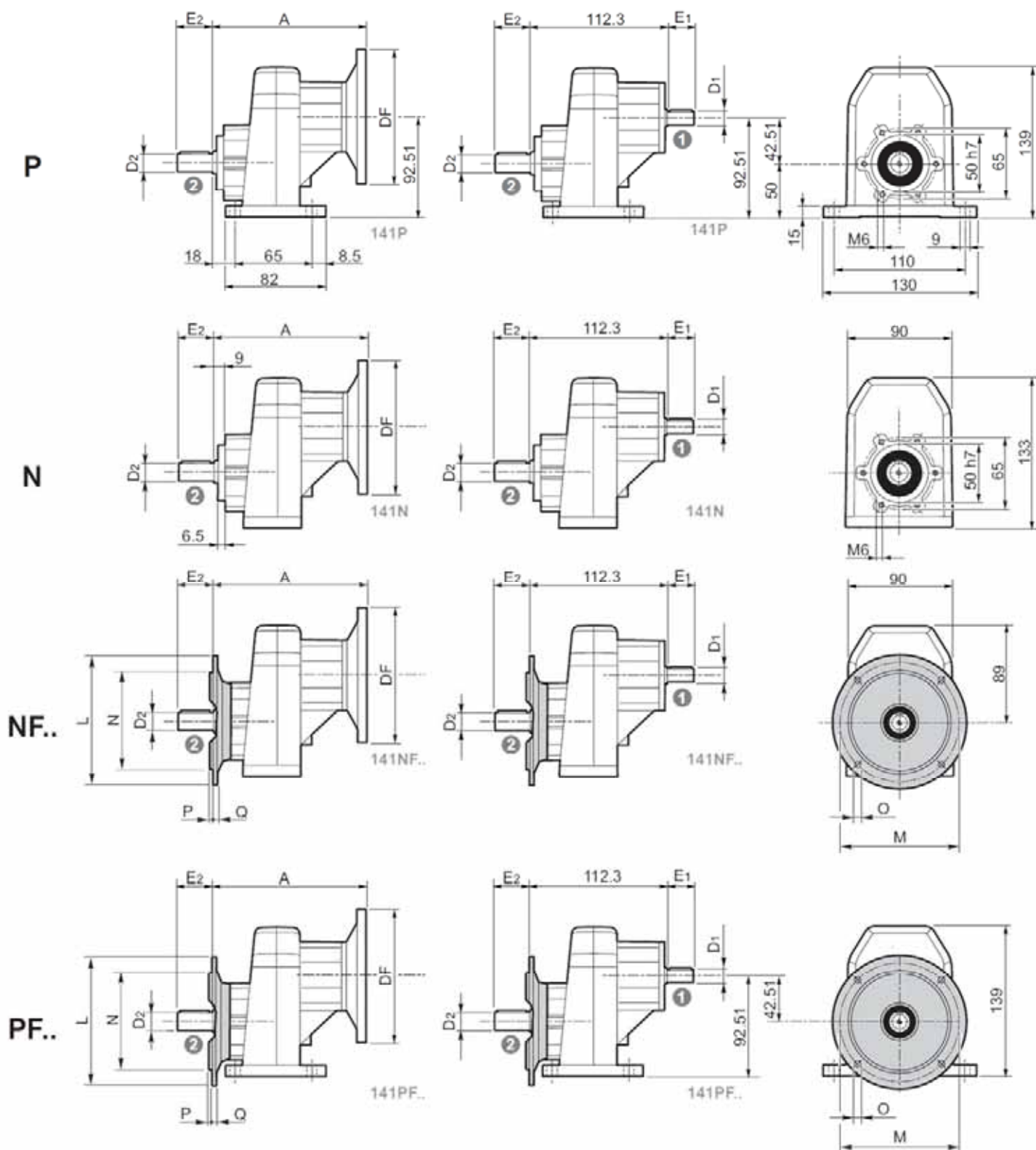
(mm)

Abtriebswelle

D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

(inch)





IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A
56	120	80	115.5	56	165.1	134.5
63	140	90	115.5			
71	160	105	115.5			
80	200	120	125.5			

	L	M	Nh8	O	P	Q
NF120 - PF120	120	100	80	9	3	9
NF140 - PF140	140	115	95	9.5	3	9
NF160 - PF160	160	130	110	9.5	3.5	9

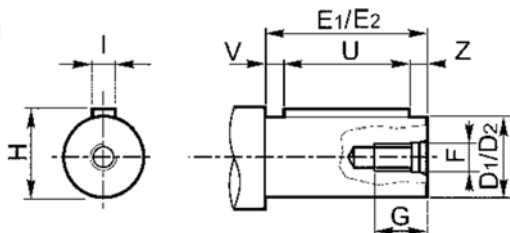
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 191A // 40 Nm

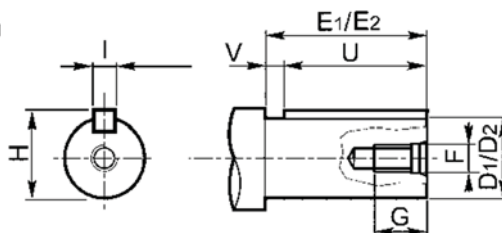
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
191A	1.26	2222	17	4.0	1111	20	2.4	714	20	1.5	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	2.23	1256	25	3.4	628	30	2.0	404	30	1.3	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	2.73	1026	26	2.8	513	31	1.7	330	31	1.1	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	3.22	870	27	2.5	435	32	1.5	280	32	1.0	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	4.11	681	34	2.5	341	41	1.5	219	41	1.0	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	4.71	594	37	2.4	297	44	1.4	191	44	0.9	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	5.47	512	36	2.0	256	44	1.2	165	44	0.8	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	7.82	358	39	1.5	179	47	0.9	115	47	0.6	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	9.78	286	42	1.3	143	50	0.8	92	50	0.5	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
(16)*	40	M6	15	18	5	25	10	5
19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm) // *nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

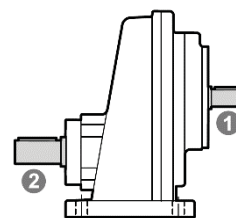
Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16-18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575
(inch)							

2

Abtriebswelle

D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
14	30	M5	12	16	5	20	5	5
19	40	M6	16	21.5	6	30	5	5
20	40	M8	18	22.5	6	30	5	5
24	50	M8	18	27	8	40	5	5
25	50	M8	18	28	8	40	5	5
(mm)								

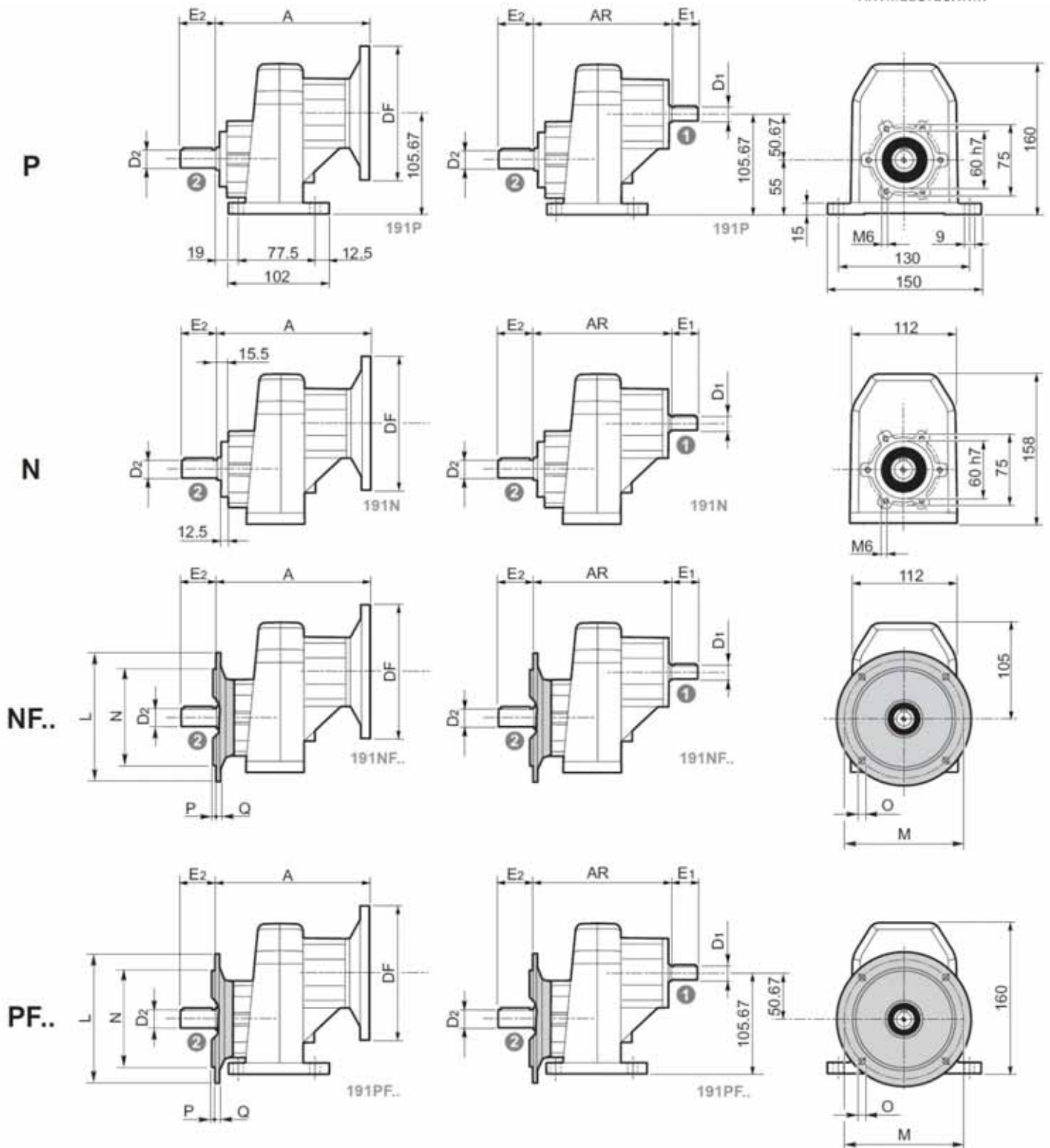


Abtriebswelle

D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16-18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575
(inch)							

ABMESSUNGEN

BAUGRÖÖE 191A // 1-stufig



IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	AR	NEMA	DF	A
56	120	80	122.5	136 (196.3)*	56	165.1	150.0
63	140	90	122.5		140	165.1	150.0
71	160	105	122.5				
80	200	120	142.0				
90	200	140	142.0				

*nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
NF120 - PF120	120	100	80	9	3	12
NF140 - PF140	140	115	95	9.5	3	12
NF160	160	130	110	9.5	3	12
NF200	200	165	130	11.5	3.5	12

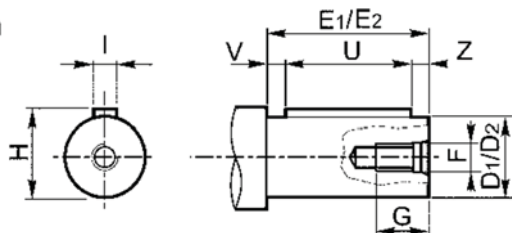
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 241 // 50 Nm

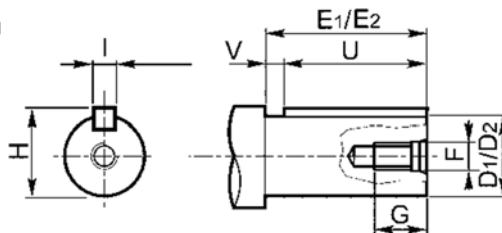
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
241	1.26	2222	17	4.0	1111	20	2.4	714	20	1.5	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	2.23	1256	25	3.4	628	30	2.0	404	30	1.3	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	2.73	1026	26	2.9	513	31	1.7	330	31	1.1	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	3.22	870	27	2.5	435	32	1.5	280	32	0.96	90	63-71-80-90	56-140
	4.11	681	34	2.5	341	41	1.5	219	41	0.96	90	63-71-80-90	56-140
	4.71	594	37	2.4	297	44	1.4	191	44	0.90	90	63-71-80-90	56-140
	5.47	512	36	2.0	256	44	1.2	165	44	0.77	90	63-71-80-90	56-140
	7.82	358	39	1.5	179	47	0.9	115	47	0.58	90	63-71-80-90	56-140
	9.78	286	42	1.3	143	50	0.8	92	50	0.49	90	63-71-80-90	56-140

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm)

Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16-18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575

(inch)

2

Abtriebswelle

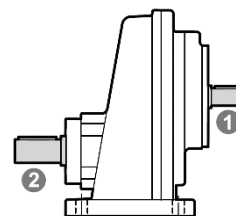
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
14	30	M5	12	16	5	20	5	5
19	40	M6	16	21.5	6	30	5	5
20	40	M8	18	22.5	6	30	5	5
24	50	M8	18	27	8	40	5	5
25	50	M8	18	28	8	40	5	5

(mm)

Abtriebswelle

D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16-18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575
1.000	1.969	5/16-18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469

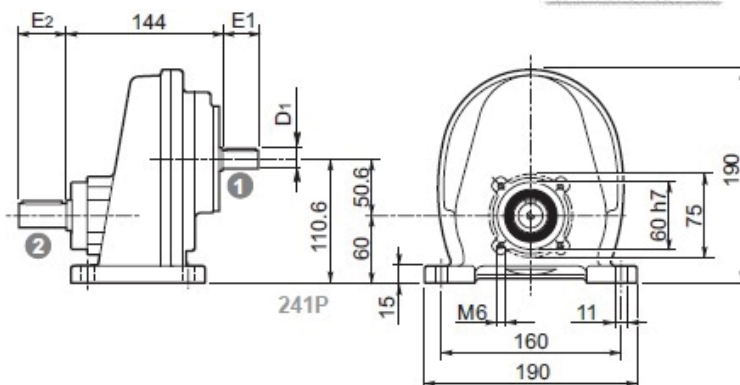
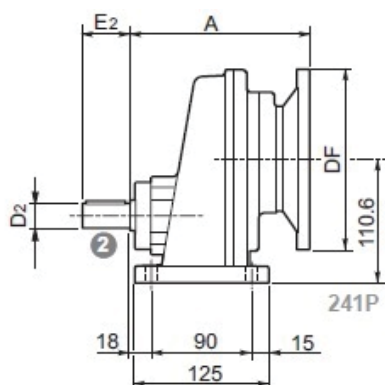
(inch)



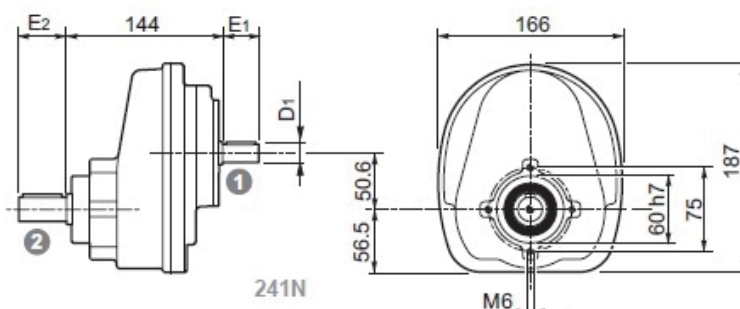
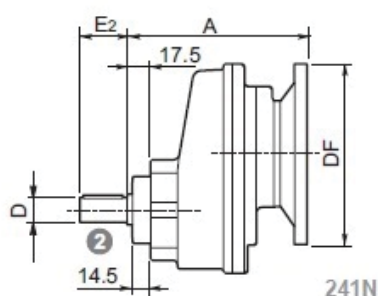
ABMESSUNGEN

BAUGRÖÖE 241 // 1-stufig

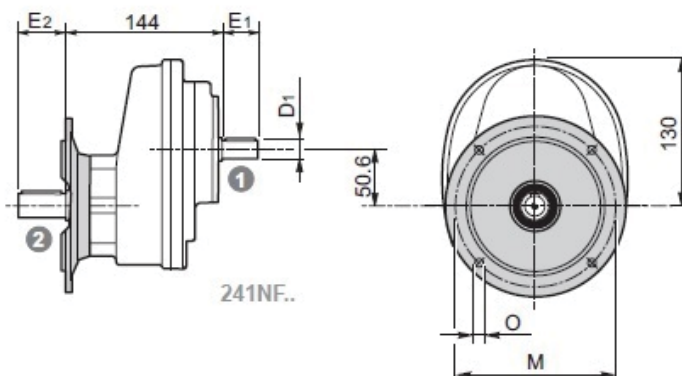
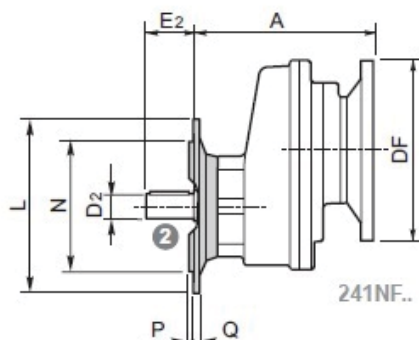
P



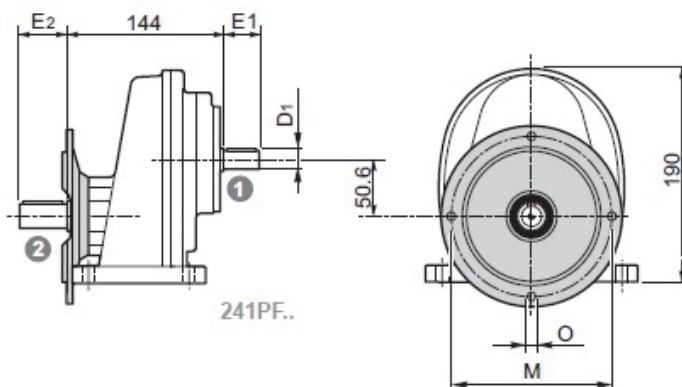
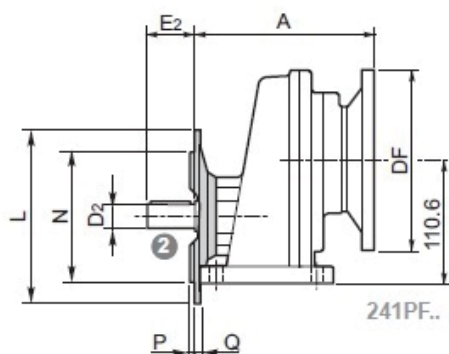
N



NF..



PF..



IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A
63	140		150.0	56	165.1	158.0
71	160		150.0	140	165.1	158.0
80	200		150.0			
90	200	140	150.0			
100	250	160	167.5			
112	250	160	167.5			

	L	M	Nh8	O	P	Q
NF120 - PF120	120	100	80	7	2.5	10
NF140 - PF140	140	115	95	9	3	10
NF160	160	130	110	11	3	10
NF200	200	165	130	11	3	10

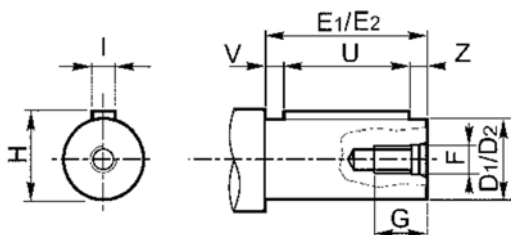
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 281 // 100 Nm

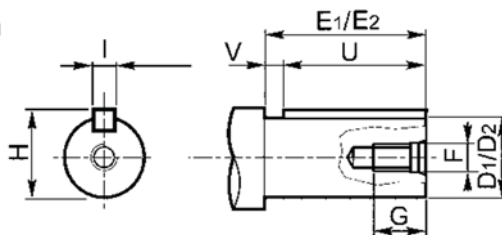
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
281	1.14	2456	33	8.7	1228	40	5.2	789	40	3.4	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	1.56	1795	39	7.5	897	47	4.5	577	47	2.9	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	2.29	1223	51	6.7	611	61	4.0	393	61	2.6	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	2.83	989	60	6.3	495	72	3.8	318	72	2.4	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	3.38	828	60	5.3	414	72	3.2	266	72	2.0	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	3.84	729	60	4.7	365	72	2.8	234	72	1.8	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	4.41	635	61	4.1	317	73	2.5	204	73	1.6	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	5.57	503	68	3.7	251	82	2.2	162	82	1.4	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	7.36	380	90	3.7	190	108	2.2	122	108	1.4	100-112	71-80-90-100-112	140-180

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D _{1h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
24	50	M8	18	27	8	40	5	5

(mm)

Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
1.000	1.969	5/16-16	0.709	1.109	0.25	1.500	0.469

(inch)

2

Abtriebswelle

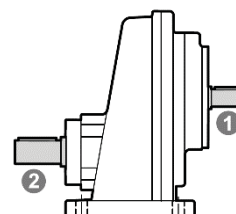
D _{2h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
24	50	M8	18	27	8	40	5	5
25	50	M8	18	28	8	40	5	5
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5
32	80	M10	22	35	10	70	5	5

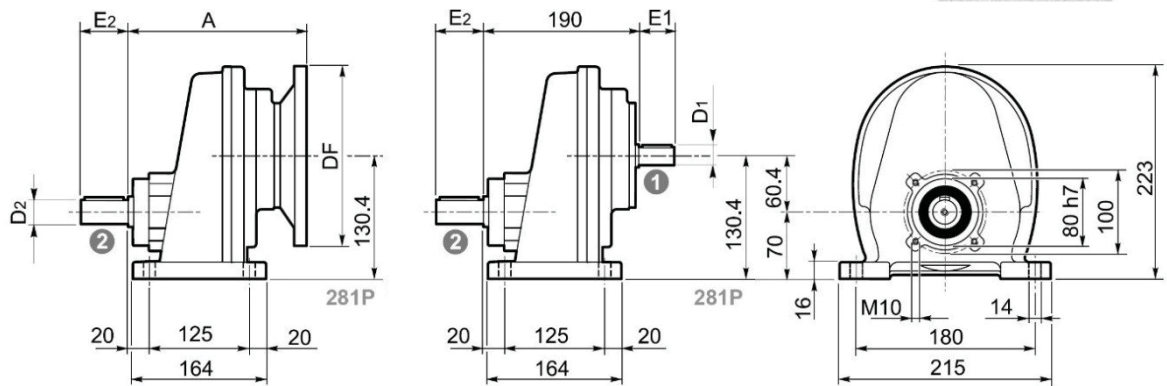
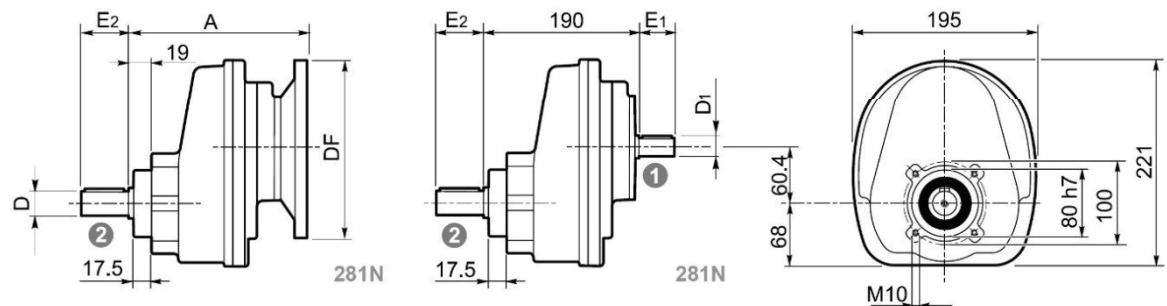
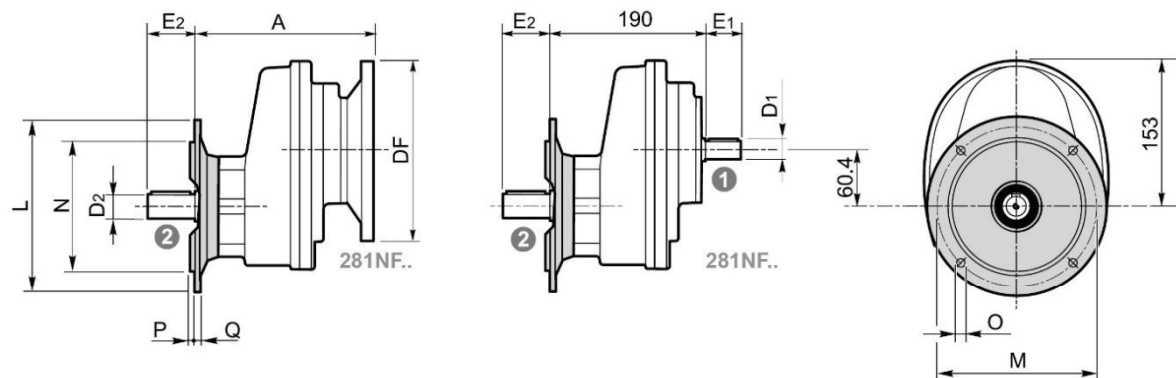
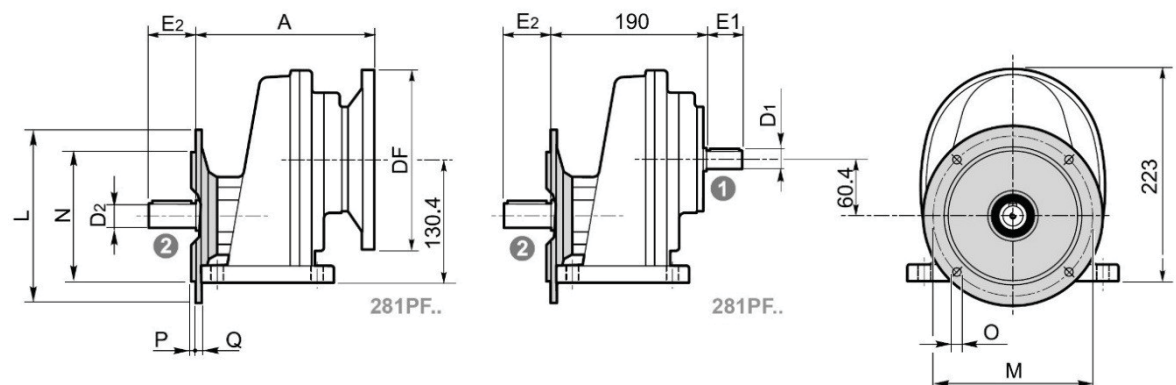
(mm)

Abtriebswelle

D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
1.125	2.362	3/8-16	0.906	1.236	0.250	1.750	0.612

(inch)



P

N

NF

PF


IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A
71	160		195.0	140	165.1	205
80	200		195.0	180	228.6	211
90	200		195.0			
100	250	160	195.0			
112	250	160	195.0			
132	300	200	224.0			

	L	M	Nh8	O	P	Q
NF160-PF160	160	130	110	11	3.5	11
NF200	200	165	130	13	3.5	11
NF250	250	215	180	14	4	13

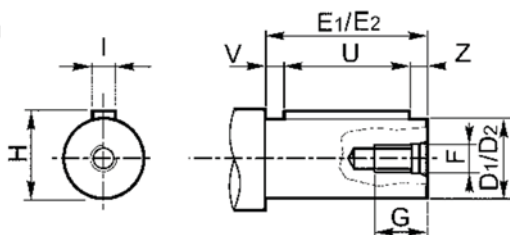
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 381 // 130 Nm

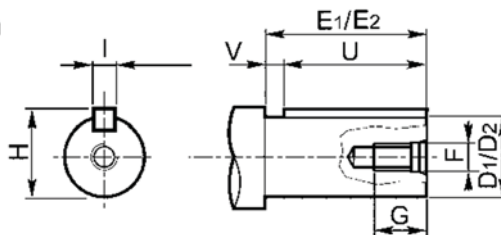
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
381	1.63	1718	77	14.1	859	92	8.4	552	92	5.4	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	2.29	1223	79	10.3	611	94	6.1	393	95	4.0	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	3.00	933	92	9.2	467	110	5.5	300	110	3.5	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	3.38	828	92	8.1	414	110	4.9	266	111	3.2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	4.11	681	96	7.0	341	115	4.2	219	115	2.7	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	4.75	589	106	6.7	295	126	4.0	189	127	2.6	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	5.57	503	108	5.8	251	130	3.5	162	130	2.2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	7.36	380	110	4.5	190	132	2.7	122	133	1.7	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	10.40	269	116	3.3	135	138	2.0	87	139	1.3	—	80-90-100-112	140-180-210

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
28	60	M10	20	31	8	50	5	5

(mm)

Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
1.125	2.362	5/16-18	0.709	1.236	0.250	1.750	0.612

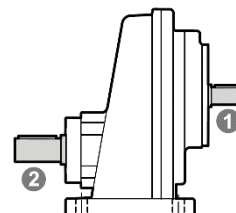
(inch)

2

Abtriebswelle

D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5
32	80	M10	22	35	10	70	5	5
38	80	M12	28	41	10	70	5	5
40	80	M12	28	43	12	70	5	5

(mm)



Abtriebswelle

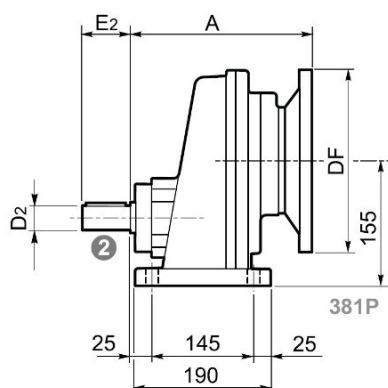
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
1.625	3.150	1/2-13	1.299	1.792	0.375	2.500	0.650

(inch)

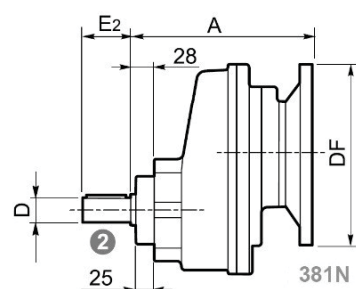
ABMESSUNGEN

BAUGRÖÖE 381 // 1-stufig

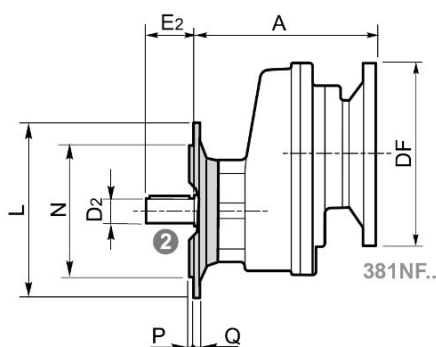
P



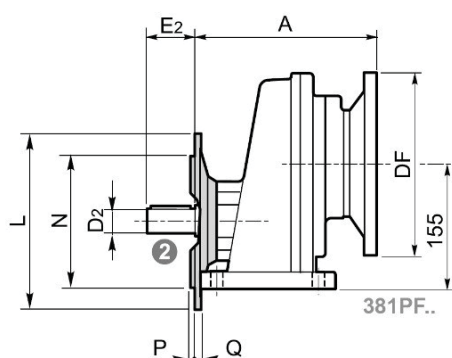
N



NF



PF



IEC	DF (B5)	A	NEMA	DF	A
80	200	221.0	140	165.1	237
90	200	221.0	180	228.6	243
100	250	221.0	210	228.6	243
112	250	221.0			
132	300	200	236.0		

	L	M	Nh8	O	P	Q
NF200-PF200	200	165	130	14	4	14
NF250	250	215	180	14	4	14
NF300	300	265	230	14	4	14

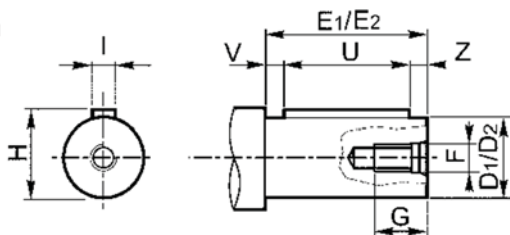
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 162A // 70 Nm

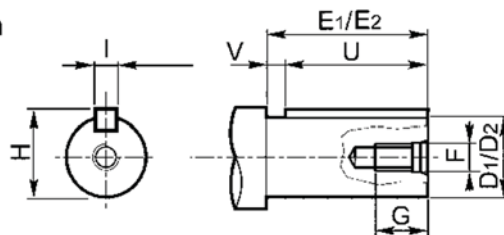
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
162A	3.70	757	31	2.6	378	37	1.5	243	41	1.1	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	5.10	549	34	2.0	275	41	1.2	176	46	0.89	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	7.11	394	40	1.7	197	48	1.0	127	54	0.75	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	7.62	367	39	1.6	184	47	0.94	118	52	0.67	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	9.80	286	45	1.4	143	54	0.84	92	59	0.59	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	11.95	234	50	1.3	117	60	0.77	75	66	0.54	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	14.63	191	51	1.1	96	62	0.65	62	68	0.46	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	16.47	170	53	0.98	85	64	0.59	55	71	0.42	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	20.74	135	54	0.80	68	66	0.49	43.4	73	0.35	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	24.59	114	57	0.71	57	69	0.43	36.6	77	0.31	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	25.51	110	55	0.66	55	66	0.40	35.3	72	0.28	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	28.57	98	56	0.60	49	67	0.36	31.5	75	0.26	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	35.14	80	55	0.48	39.8	66	0.29	25.6	67	0.19	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	42.67	66	58	0.42	32.8	69	0.25	21.1	69	0.16	56-63-71-80	56-63-71-80	56
	52.48	53	68	0.40	26.7	71	0.21	17.2	74	0.14	56-63-71-80	56-63-71-80	56

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
16	40	M6	15	18	5	25	10	5

(mm)

Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

(inch)

2

Abtriebswelle

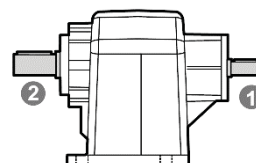
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
11	23	M4	10	12,5	4	16	3,5	3,5
14	30	M5	12	16	5	20	5	5
16	40	M6	16	18	5	30	5	5
19	40	M6	16	21,5	6	30	5	5
20	40	M8	19	22,5	6	30	5	5

(mm)

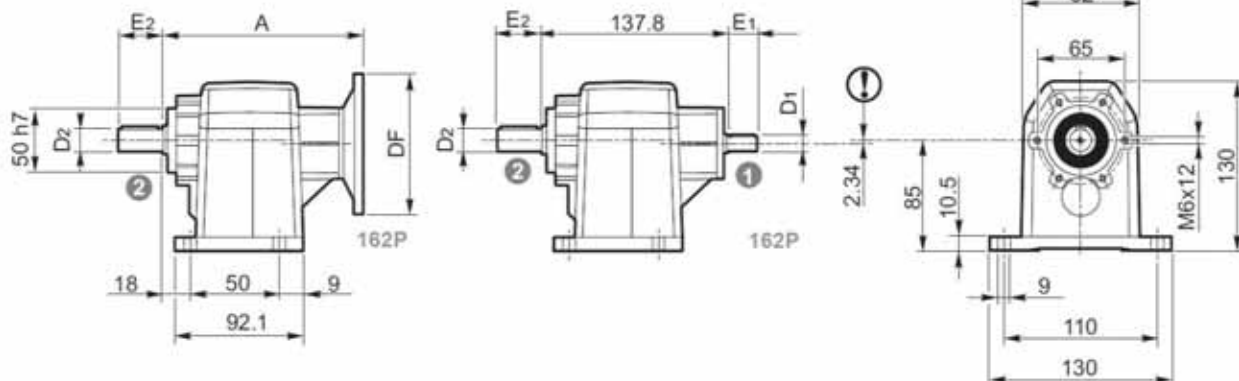
Abtriebswelle

D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

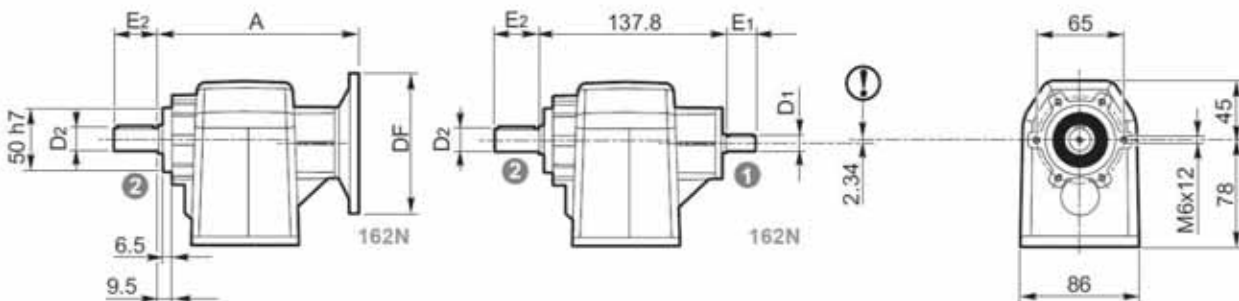
(inch)



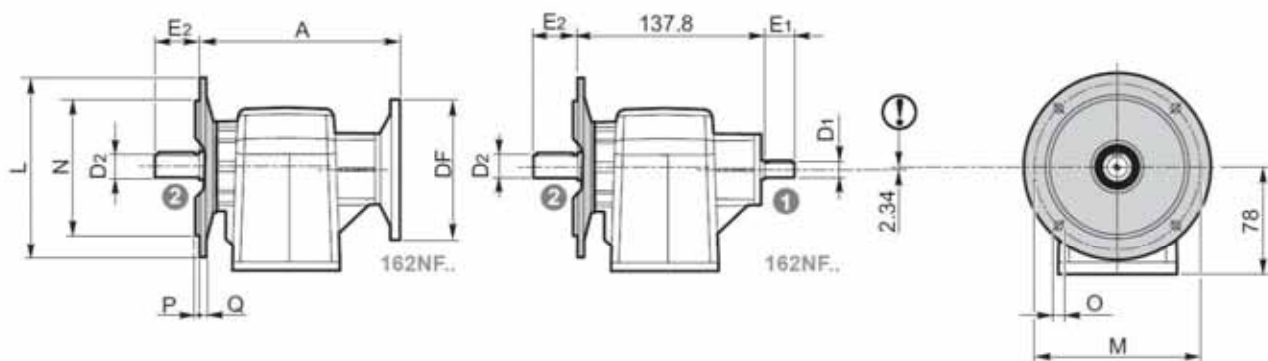
P



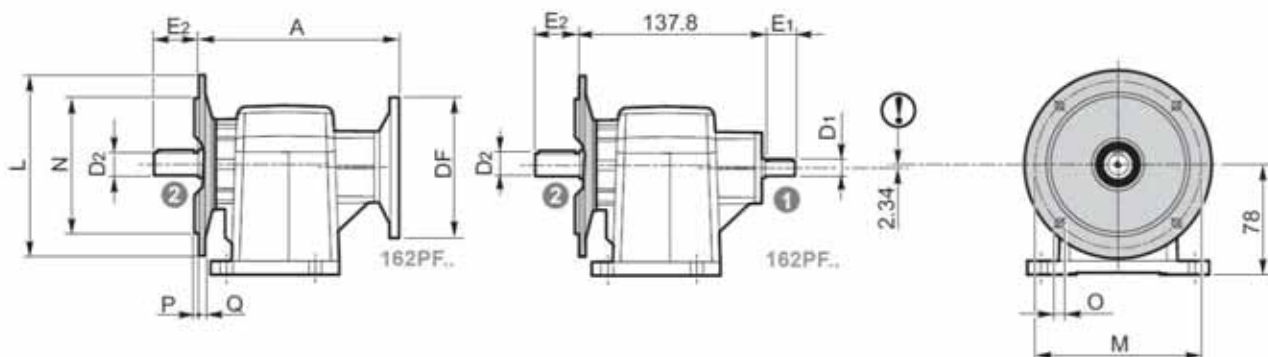
N



NF



PF



IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A
56	120	80	141.0	56	165.1	160
63	140	90	141.0			
71	160	105	141.0			
80	200	120	151.0			

	L	M	Nh8	O	P	Q
NF120 - PF120	120	100	80	9	3	9
NF140 - PF140	140	115	95	9.5	3	9
NF160 - PF160	160	130	110	9.5	3.5	9

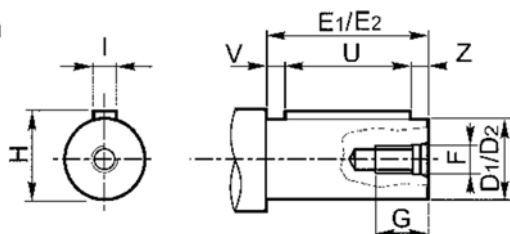
TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 202A // 100 Nm

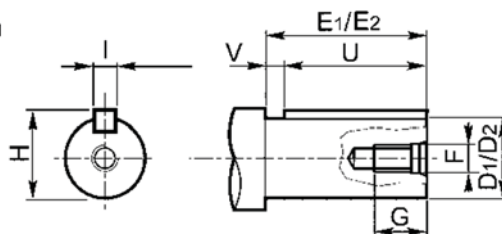
LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
202A	3.81	735	44	3.5	367	52	2.1	236	52	1.3	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	4.66	601	51	3.3	300	61	2.0	193	61	1.3	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	5.49	510	61	3.4	255	73	2.0	164	73	1.3	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	6.46	433	59	2.8	217	70	1.7	139	70	1.1	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	7.75	361	60	2.4	181	72	1.4	116	73	0.92	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	8.57	327	61	2.2	163	73	1.3	105	73	0.84	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	9.92	282	64	2.0	141	77	1.2	91	77	0.76	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	11.67	240	65	1.7	120	78	1.0	77	78	0.66	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	14.00	200	65	1.4	100	78	0.85	64	78	0.55	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	15.48	181	65	1.3	90	78	0.77	58	78	0.49	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	18.01	155	81	1.4	78	97	0.82	50	97	0.53	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	21.19	132	80	1.2	66	96	0.69	42.5	96	0.44	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	25.43	110	88	1.1	55	106	0.64	35.4	106	0.41	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	28.13	100	86	0.93	50	103	0.56	32.0	103	0.36	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	31.71	88	89	0.86	44.2	108	0.52	28.4	107	0.33	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	37.31	75	90	0.74	37.5	107	0.44	24.1	107	0.28	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	44.77	63	89	0.61	31.3	107	0.36	20.1	107	0.23	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	49.52	57	87	0.54	28.3	104	0.32	18.2	104	0.21	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	54.20	52	86	0.48	25.8	103	0.29	16.6	103	0.19	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140
	60.43	46.3	75	0.38	23.2	90	0.23	14.9	90	0.15	56-63-71-80-90	56-63-71-80-90	56-140

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
(16)*	40	M6	15	18	5	25	10	5
19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm) // *nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

Antriebswelle

D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16-18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575

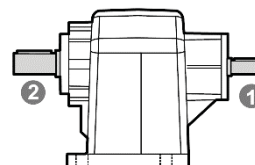
(inch)

2

Abtriebswelle

D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
14	30	M5	12	16	5	20	5	5
16	40	M6	16	18	5	30	5	5
19	40	M6	16	21.5	6	30	5	5
20	40	M8	18	22.5	6	30	5	5
24	40	M8	18	27	8	30	5	5
25	50	M8	18	31	8	40	5	5
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5

(mm)

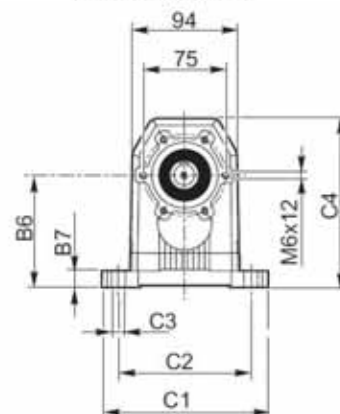
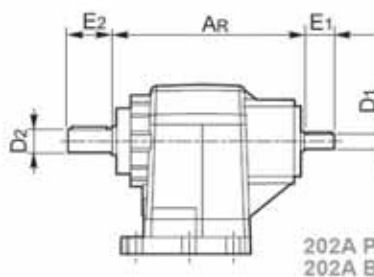
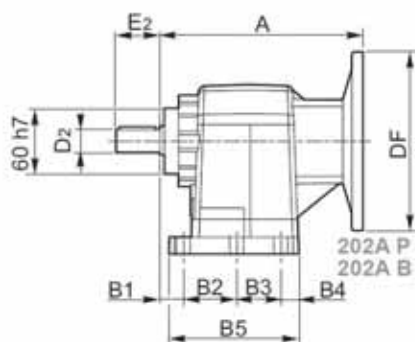


Abtriebswelle

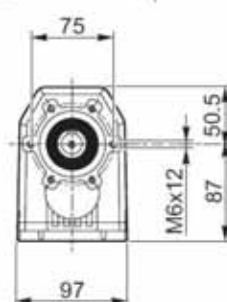
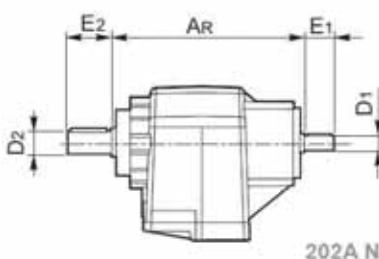
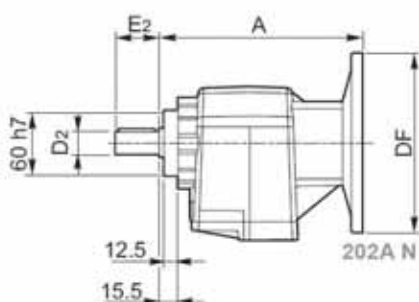
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16-18	0.708	0.832	0.187	1.000	0.575

(inch)

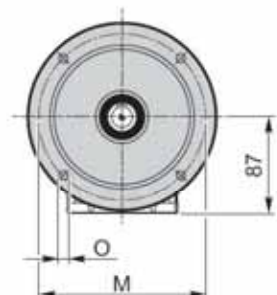
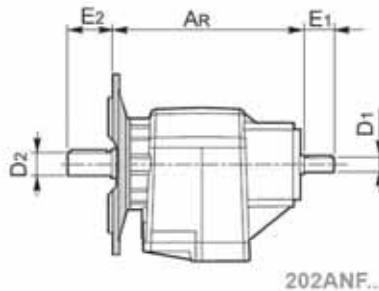
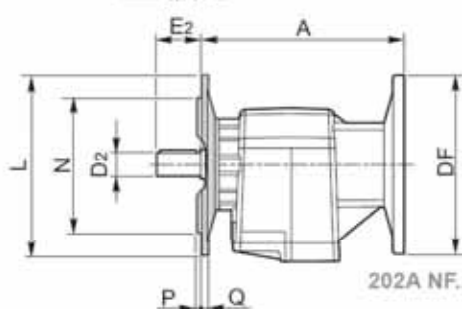
P - B



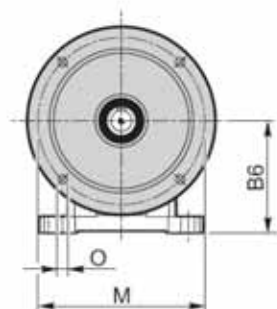
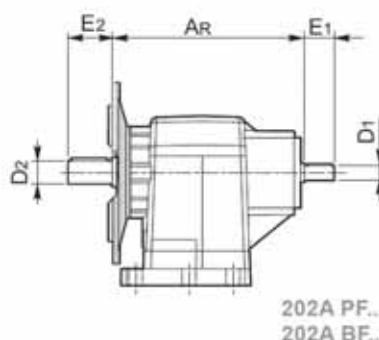
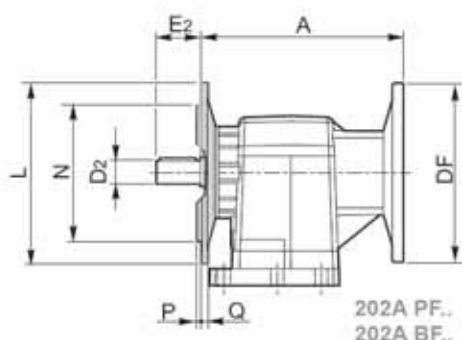
N



NF



**PF
BF**



		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	C1	C2	C3	C4
202A	P	18	60	30	14,5	116,5	100	15	150	130	11	150,5
	B	18	50	37	16	113,5	85	15	130	110	9	135,5

IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
56	120	80	160.0	56	165.1	188	173 (156.8)*
63	140	90	160.0	140	165.1	188	
71	160	105	160.0				
80	200	120	179.5				
90	200	140	179.5				

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
NF200 - PF200	200	165	130	11.5	3.5	12
NF160 - PF160 - BF160	160	130	110	9.5	3	12
NF140 - PF140 - BF140	140	115	95	9.5	3	12
NF120 - PF120 - BF120	120	100	80	9	3	12

*nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

TECHNISCHE DATEN

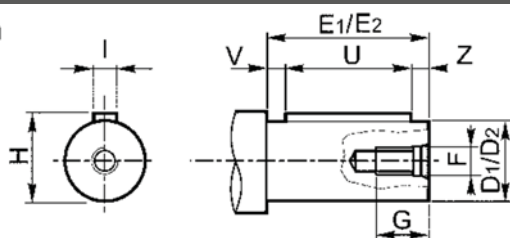
BAUGRÖÖE 202 – 203 // 100 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
202	3.81	735	44	3.5	367	52	2.1	236	52	1.3	90	63-71-80-90	56-140
	4.66	601	51	3.3	300	61	2.0	193	61	1.3	90	63-71-80-90	56-140
	5.49	510	61	3.4	255	73	2.0	164	73	1.3	90	63-71-80-90	56-140
	6.46	433	59	2.8	217	70	1.7	139	70	1.1	90	63-71-80-90	56-140
	7.75	361	60	2.4	181	72	1.4	116	73	0.92	90	63-71-80-90	56-140
	8.57	327	61	2.2	163	73	1.3	105	73	0.84	90	63-71-80-90	56-140
	9.92	282	64	2.0	141	77	1.2	91	77	0.76	90	63-71-80-90	56-140
	11.67	240	65	1.7	120	78	1.0	77	78	0.66	90	63-71-80-90	56-140
	14.00	200	65	1.4	100	78	0.85	64	78	0.55	90	63-71-80-90	56-140
	15.48	181	65	1.3	90	78	0.77	58	78	0.49	90	63-71-80-90	56-140
	18.01	155	81	1.4	78	97	0.82	50	97	0.53	90	63-71-80-90	56-140
	21.19	132	80	1.2	66	96	0.69	42.5	96	0.44	90	63-71-80-90	56-140
	25.43	110	88	1.1	55	106	0.64	35.4	106	0.41	90	63-71-80-90	56-140
	28.13	100	86	0.93	50	103	0.56	32.0	103	0.36	90	63-71-80-90	56-140
	31.71	88	89	0.86	44.2	108	0.52	28.4	107	0.33	90	63-71-80-90	56-140
	37.31	75	90	0.74	37.5	107	0.44	24.1	107	0.28	90	63-71-80-90	56-140
	44.77	63	89	0.61	31.3	107	0.37	20.1	107	0.23	90	63-71-80-90	56-140
	49.52	57	87	0.54	28.3	104	0.32	18.2	104	0.21	90	63-71-80-90	56-140
	54.20	52	86	0.48	25.8	103	0.29	16.6	103	0.19	90	66-71-80-90	56-140
	60.43	46	75	0.38	23.2	90	0.23	14.9	90	0.15	90	63-71-80-90	56-140

203	58.10	48.2	89	0.48	24.1	107	0.29	15.5	107	0.19	56-63-71	56-63-71	56
	64.30	43.5	87	0.43	21.8	104	0.26	14.0	104	0.16	56-63-71	56-63-71	56
	69.20	40.5	91	0.41	20.2	109	0.25	13.0	108	0.16	56-63-71	56-63-71	56
	81.40	34.4	90	0.35	17.2	108	0.21	11.1	108	0.13	56-63-71	56-63-71	56
	97.70	28.7	90	0.29	14.3	107	0.17	9.2	108	0.11	56-63-71	56-63-71	56
	108.1	25.9	87	0.25	13.0	105	0.15	8.3	104	0.10	56-63-71	56-63-71	56
	120.1	23.3	91	0.24	11.7	109	0.14	7.5	109	0.09	56-63-71	56-63-71	56
	141.3	19.8	91	0.20	9.9	108	0.12	6.4	108	0.08	56-63-71	56-63-71	56
	169.5	16.5	91	0.17	8.3	108	0.10	5.3	108	0.06	56-63-71	56-63-71	56
	187.5	14.9	89	0.15	7.5	107	0.09	4.8	107	0.06	56-63-71	56-63-71	56

ABMESSUNGEN

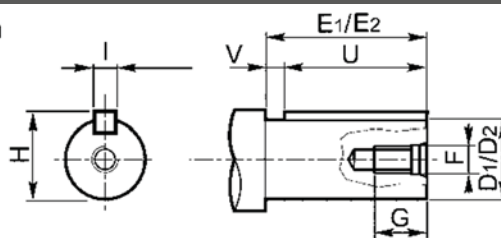
in mm



Antriebswelle

	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
202	19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5
203	16	40	M6	15	18	5	25	10	5

in inch



Antriebswelle

	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
202	0.750	1.575	5/16 - 18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575
203	0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

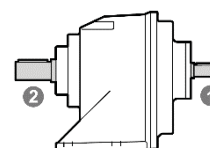
(inch)

2

Abtriebswelle

D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
14	30	M5	12	16	5	20	5	5
16	40	M6	16	18	5	30	5	5
19	40	M6	16	21.5	6	30	5	5
20	40	M8	18	22.5	6	30	5	5
24	40	M8	18	27	8	30	5	5
25	50	M8	18	28	8	40	5	5
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5

(mm)



Abtriebswelle

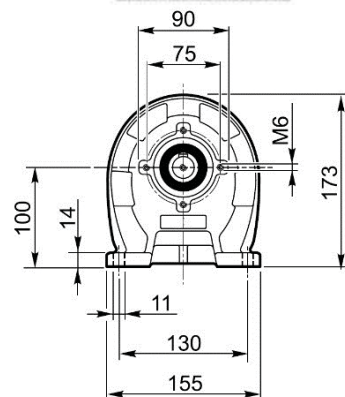
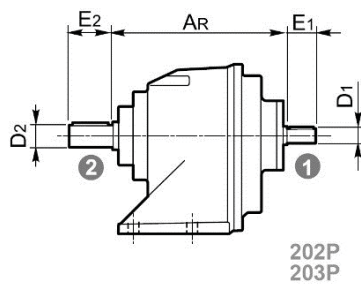
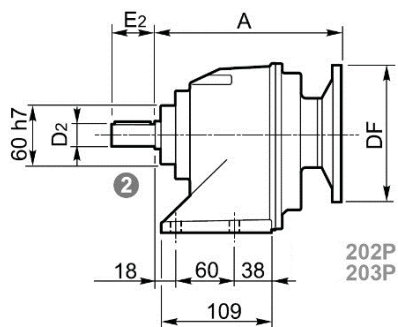
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
0.750	1.575	5/16 - 18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575

(inch)

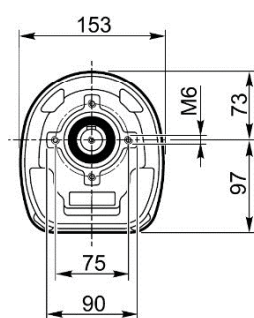
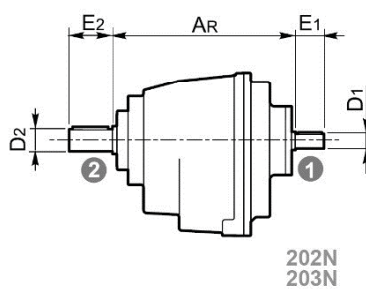
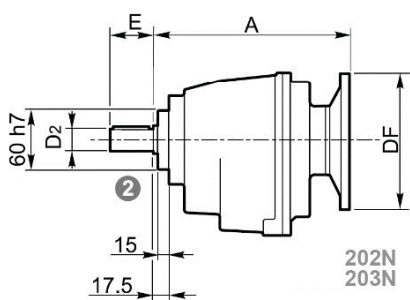
ABMESSUNGEN

BAUGRÖÖE 202 – 203 // 2- / 3-stufig

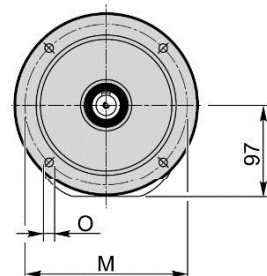
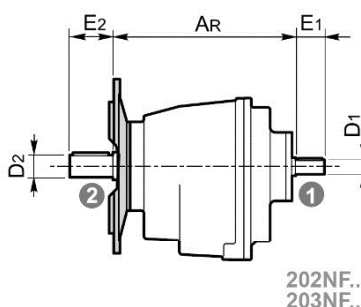
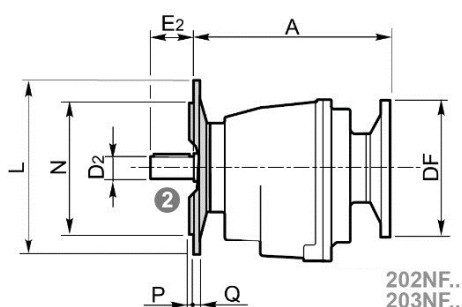
P



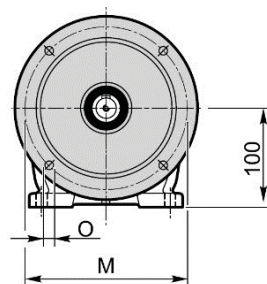
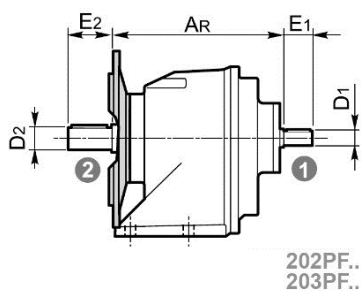
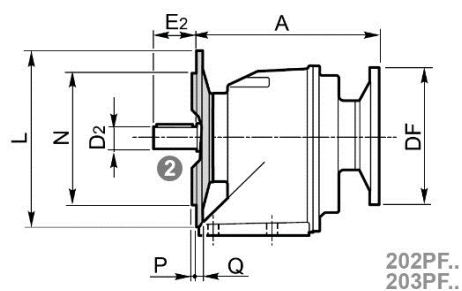
N



NF



PF



LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
202	63	140		180.0	56	165.1	188.0	173
	71	160			140	165.1	188.0	
	80	200						
	90	200	140					
203	56	120	80	173.2	56	165.1	192.2	170
	63	140	90					
	71	160	105					

LHV	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
NF120 - PF120	120	100	80	7	2.5	10
NF140 - PF140	140	115	95	9	3	10
NF160 - PF160	160	130	110	11	3	10
NF200	200	165	130	11	3	10

TECHNISCHE DATEN

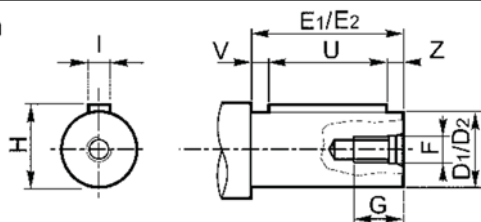
BAUGRÖÖE 252A – 253A // 100 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
252A	3.70	757	80	6.6	378	96	4.0	243	96	2.5	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	4.33	647	94	6.6	323	112	3.9	208	112	2.5	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	5.02	558	111	6.8	279	132	4.0	179	133	2.6	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	5.92	473	119	6.1	236	143	3.7	152	143	2.4	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	6.47	433	122	5.8	216	146	3.4	139	146	2.2	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	7.88	355	123	4.8	178	147	2.8	114	147	1.8	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	8.93	314	128	4.4	157	153	2.6	101	153	1.7	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	9.41	298	127	4.1	149	152	2.5	96	152	1.6	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	10.53	266	130	3.8	133	156	2.3	85	156	1.5	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	11.51	243	127	3.4	122	152	2.0	78	152	1.3	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	14.01	200	127	2.8	100	153	1.7	64	153	1.1	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	16.42	171	160	3.0	85	192	1.8	55	192	1.1	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	19.35	145	169	2.7	72	202	1.6	46.5	203	1.0	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	21.16	132	164	2.4	66	196	1.4	42.5	196	0.91	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	25.75	109	158	1.9	54	189	1.1	35.0	190	0.72	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	31.27	90	170	1.7	44.8	203	1.0	28.8	204	0.64	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	36.86	76	171	1.4	38.0	206	0.85	24.4	204	0.54	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	40.29	69	166	1.3	34.7	199	0.75	22.3	199	0.48	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	49.04	57	160	1.0	28.5	191	0.59	18.4	191	0.38	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	53.95	52	146	0.83	26.0	175	0.50	16.7	175	0.32	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	61.33	45.7	150	0.75	22.8	179	0.45	14.7	179	0.29	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	67.47	41.5	146	0.66	20.8	175	0.40	13.3	175	0.25	71-80-90	63-71-80-90	56-140

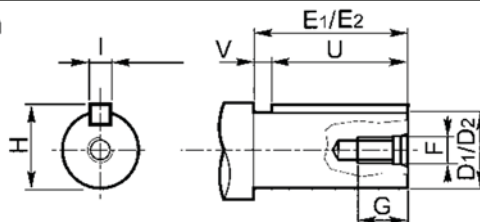
253A	63.09	44.4	150	0.75	22.2	179	0.45	14.3	179	0.29	56-63-71	56-63-71	56
	74.36	37.7	157	0.66	18.8	188	0.40	12.1	188	0.26	56-63-71	56-63-71	56
	81.29	34.4	158	0.61	17.2	190	0.37	11.1	190	0.24	56-63-71	56-63-71	56
	98.94	28.3	162	0.51	14.2	194	0.31	9.1	194	0.20	56-63-71	56-63-71	56
	108.83	25.7	161	0.47	12.9	193	0.28	8.3	193	0.18	56-63-71	56-63-71	56
	120.15	23.3	171	0.45	11.7	205	0.27	7.5	205	0.17	56-63-71	56-63-71	56
	141.61	19.8	179	0.40	9.9	215	0.24	6.4	215	0.15	56-63-71	56-63-71	56
	154.81	18.1	171	0.35	9.0	206	0.21	5.8	206	0.13	56-63-71	56-63-71	56
	188.42	14.9	159	0.27	7.4	191	0.16	4.8	191	0.10	56-63-71	56-63-71	56
	207.26	13.5	153	0.23	6.8	183	0.14	4.3	183	0.09	56-63-71	56-63-71	56

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle

	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
252A	(16)*	40	M6	15	18	5	25	10	5
253A	19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm) // *nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

Antriebswelle

	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
252A	0.750	1.575	5/16-18	0.709	0.832	0.184	1.000	0.575
253A	0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

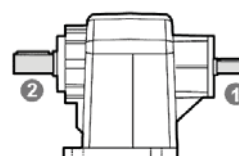
(inch)

2

Abtriebswelle

	D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
19	40	M6	16	21.5	6	30	5	5	
24	50	M8	18	27	8	40	5	5	
25	50	M8	18	28	8	40	5	5	
28	60	M8	18	31	8	50	5	5	
30	60	M10	22	33	8	50	5	5	

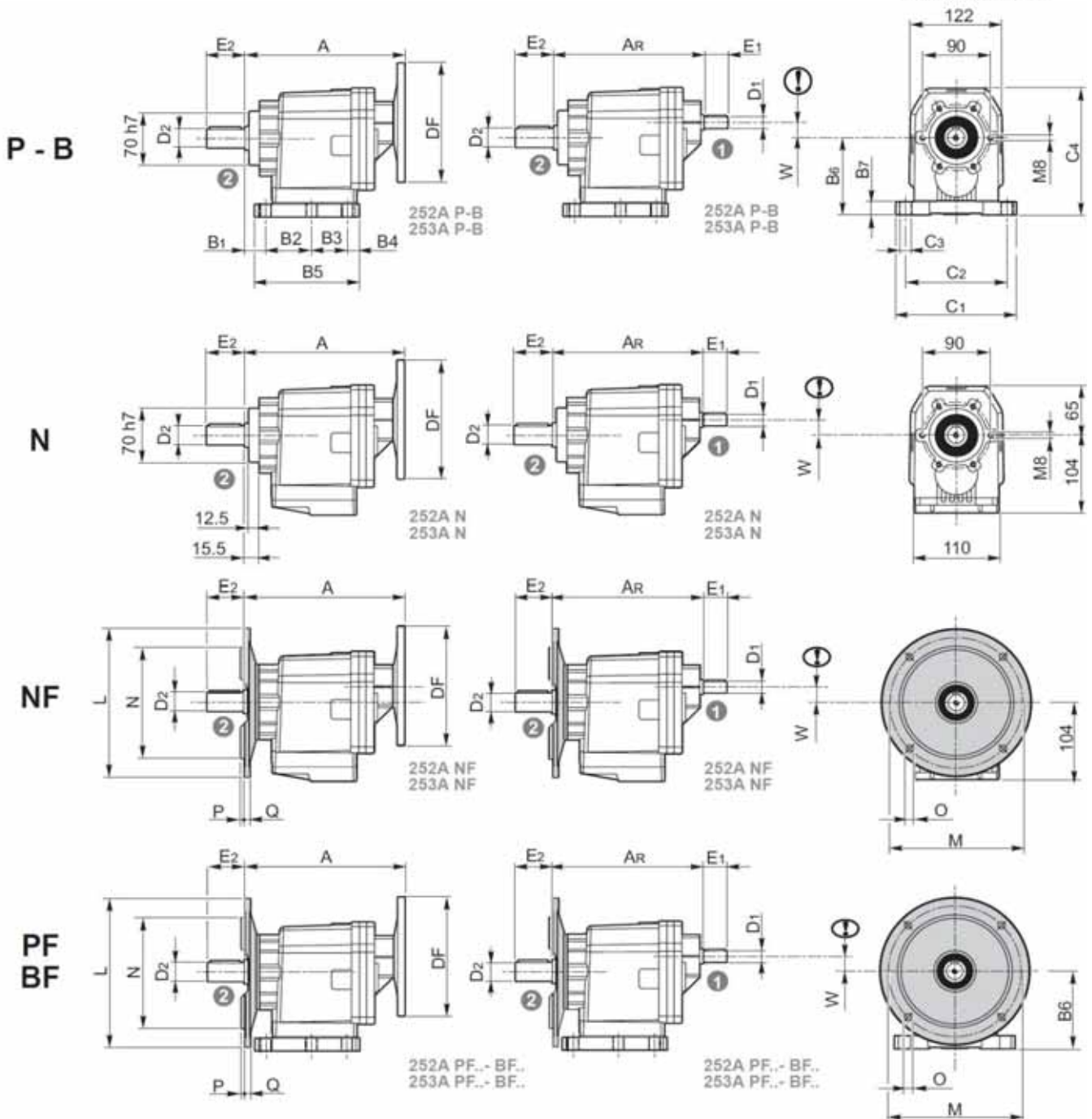
(mm)



Abtriebswelle

	D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
1.000	1.969	5/16-18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469	

(inch)



		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	C1	C2	C3	C4	W
252A 253A	P	18	70	40	14	136	110	17	185	160	11	175	0
	B	18	60	47.5	15	135	100	17	155	130	11	165	20

LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
252A	56	120	-	195.0	56	165.1	202.5	188.0
	63	140	-	195.0	140	165.1	202.5	
	71	160	105	195.0				
	80	200	120	195.0				
	90	200	140	195.0				
253A	56	120	80	190.0	56	165.1	209.0	186.5
	63	140	90	190.0				
	71	160	105	190.0				

LHV	L	M	Nh8	O	P	Q
NF200 - PF200	200	165	130	11.5	3.5	12
NF160 - PF160 - BF160	160	130	110	9.5	3	12
NF140 - PF140 - BF140	140	115	95	9.5	3	12

TECHNISCHE DATEN

BAUGRÖÖE 252 – 253 // 200 Nm

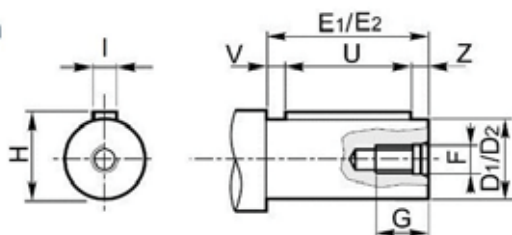


LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹					
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	IEC B14	IEC B5	NEMA
252	3.70	757	80	6.6	378	96	4.0	243	96	2.5	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	4.33	647	94	6.6	323	112	3.9	208	112	2.5	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	5.02	558	111	6.8	279	132	4.0	179	133	2.6	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	5.92	473	119	6.1	236	143	3.7	152	143	2.4	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	6.47	433	122	5.8	216	146	3.4	139	146	2.2	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	7.88	355	123	4.8	178	147	2.8	114	147	1.8	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	8.93	314	128	4.4	157	153	2.6	101	153	1.7	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	9.41	298	127	4.1	149	152	2.5	96	152	1.6	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	10.53	266	130	3.8	133	156	2.3	85	156	1.5	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	11.51	243	127	3.4	122	152	2.0	78	152	1.3	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	14.01	200	127	2.8	100	153	1.7	64	153	1.1	90-100-112	63-71-80-90-100-112	56-140
	16.42	171	160	3.0	85	192	1.8	55	192	1.1	90	63-71-80-90	56-140
	19.35	145	169	2.7	72	202	1.6	46.5	203	1.0	90	63-71-80-90	56-140
	21.16	132	164	2.4	66	196	1.4	42.5	196	0.91	90	63-71-80-90	56-140
	25.75	109	158	1.9	54	189	1.1	35.0	190	0.72	90	63-71-80-90	56-140
	31.27	90	170	1.7	44.8	203	0.99	28.8	204	0.64	90	63-71-80-90	56-140
	36.86	76	171	1.4	38.0	206	0.85	24.4	204	0.54	90	63-71-80-90	56-140
	40.29	69	166	1.3	34.7	199	0.75	22.3	199	0.48	90	63-71-80-90	56-140
	49.04	57	160	1.0	28.5	191	0.59	18.4	191	0.38	90	63-71-80-90	56-140
	53.95	52	146	0.83	25.9	175	0.50	16.7	175	0.32	90	63-71-80-90	56-140
	61.33	45.7	150	0.75	22.8	179	0.45	14.7	179	0.29	90	63-71-80-90	56-140
	67.47	41.5	146	0.66	20.7	175	0.40	13.3	175	0.25	90	63-71-80-90	56-140

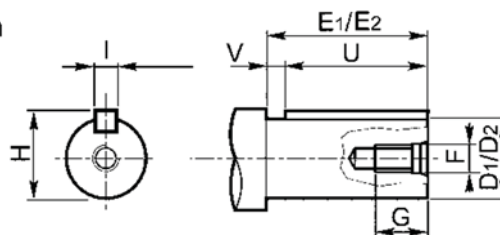
253	60.10	46.6	160	0.84	23.3	191	0.50	15.0	191	0.32	56-63-71	56-63-71	56
	69.60	40.2	172	0.78	20.1	205	0.46	12.9	205	0.30	56-63-71	56-63-71	56
	82.00	34.1	174	0.67	17.1	207	0.40	11.0	207	0.26	56-63-71	56-63-71	56
	89.70	31.2	167	0.59	15.6	201	0.35	10.0	201	0.23	56-63-71	56-63-71	56
	109.1	25.7	161	0.47	12.8	193	0.28	8.3	192	0.18	56-63-71	56-63-71	56
	122.5	22.9	172	0.44	11.4	206	0.27	7.3	206	0.17	56-63-71	56-63-71	56
	144.4	19.4	173	0.38	9.7	208	0.23	6.2	207	0.15	56-63-71	56-63-71	56
	157.9	17.7	168	0.34	8.9	202	0.20	5.7	202	0.13	56-63-71	56-63-71	56
	192.1	14.6	164	0.27	7.3	197	0.16	4.7	197	0.10	56-63-71	56-63-71	56

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle									
	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
252	19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5
253	16	40	M6	15	18	5	25	10	5

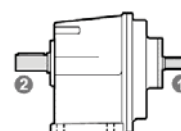
Antriebswelle								
	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
252	0.750	1.575	5/16 - 18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575
253	0.625	1.575	1/4-20	0.630	0.704	0.187	1.000	0.575

(inch)

2

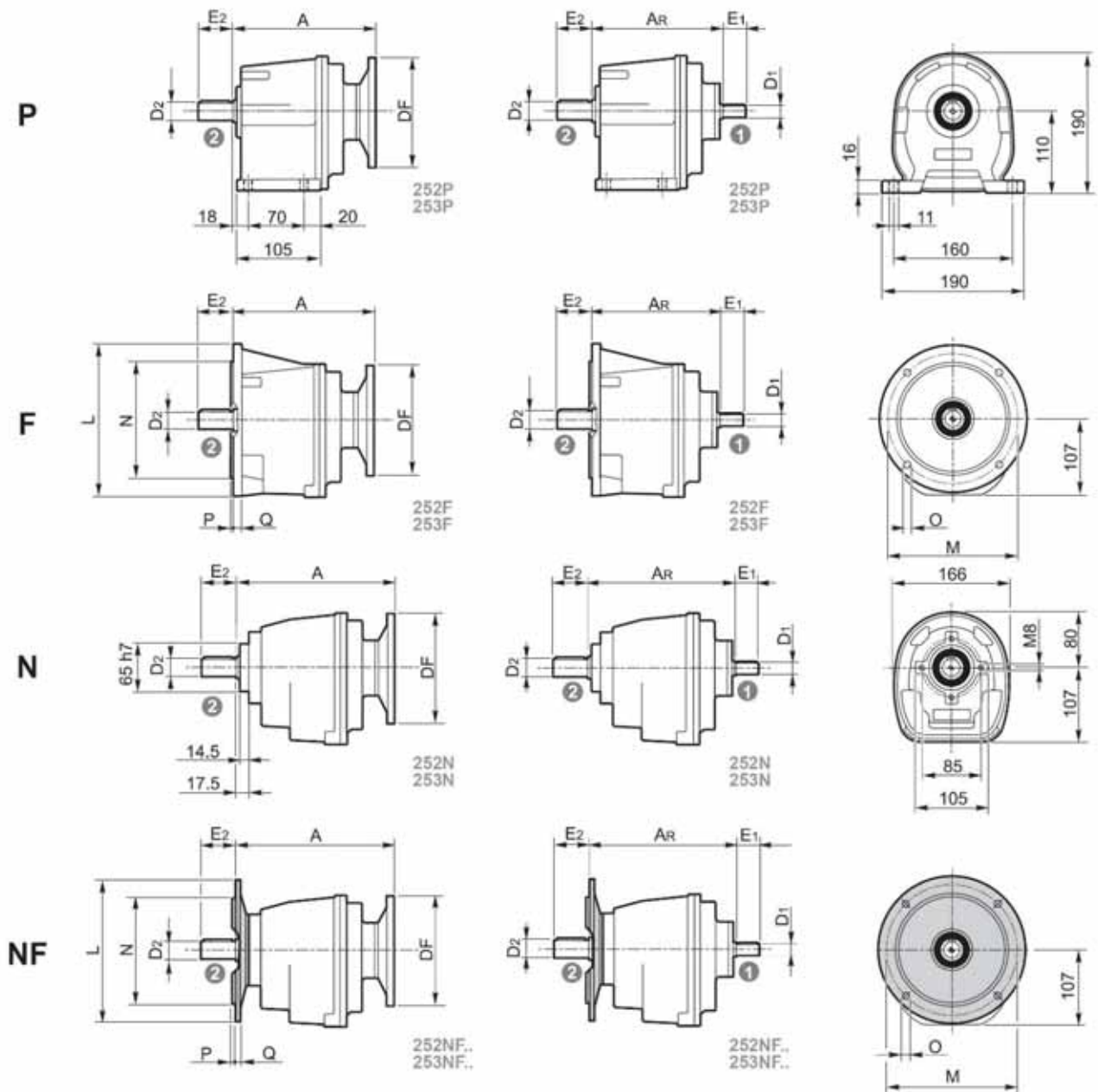
Abtriebswelle								
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
19	40	M6	16	21.5	6	30	5	5
24	50	M8	18	27	8	40	5	5
25	50	M8	18	28	8	40	5	5
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5

(mm)



Abtriebswelle							
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
1.000	1.969	5/16-18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469

(inch)



P - F

LHV	IEC	DF	A	NEMA	DF	A	AR
		(B5)	(B14)				
252	63	140	169	56	165.1	177	162
	71	160		140	165.1	177	
	80	200					
	90	200	140				
	100	250	160				
	112	250	160				
253	56	120	80	56	165.1	181.7	159.6
	63	140	90				
	71	160	105				

N - NF

LHV	IEC	DF	A	NEMA	DF	A	AR
		(B5)	(B14)				
252	63	140	194	56	165.1	202	187
	71	160		140	165.1	202	
	80	200					
	90	200	140				
	100	250	160				
	112	250	160				
253	63	140	90	56	165.1	206.7	184.6
	71	160	105				

	L	M	Nh8	O	P	Q
NF140	140	115	95	9	3	10
NF160	160	130	110	11	3	10
NF200	200	165	130	11.5	3.5	10
F200	200	165	130	11.5	3.5	10

TECHNISCHE DATEN

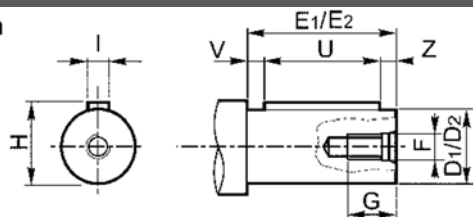
BAUGRÖÖE 302A – 303A // 300 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
302A	3.78	740.3	129	10.43	370.1	155	6.26	237.9	155	4.02	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	4.40	635.7	148	10.23	317.9	177	6.14	204.3	177	3.94	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	5.20	538.0	166	9.73	269.0	199	5.84	172.9	199	3.75	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	6.27	446.5	176	8.56	223.3	211	5.14	143.5	211	3.30	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	7.76	360.6	189	7.44	180.3	227	4.46	115.9	227	2.87	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	8.75	320.1	201	7.01	160.1	241	4.21	102.9	241	2.71	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	10.18	274.9	212	6.35	137.5	254	3.81	88.4	254	2.45	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	12.03	232.7	221	5.60	116.3	265	3.36	74.8	265	2.16	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	14.50	193.1	235	4.95	96.6	282	2.97	62.1	282	1.91	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	17.95	156.0	243	4.13	78.0	291	2.48	50.1	291	1.59	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	19.58	143.0	259	4.04	71.5	311	2.43	46.0	311	1.56	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	22.80	122.8	278	3.72	61.4	333	2.23	39.5	333	1.43	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	26.94	104.0	291	3.30	52.0	349	1.98	33.4	349	1.27	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	32.45	86.3	281	2.64	43.1	337	1.59	27.7	337	1.02	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	40.18	69.7	250	1.90	34.8	300	1.14	22.4	300	0.73	71-80-90-100-112	71-80-90-100-112	56-140-180
	44.06	63.6	255	1.77	31.8	306	1.06	20.4	306	0.68	71-80-90-100-112	63-71-80-90-100	56-140-180
	46.59	60.1	264	1.73	30.0	317	1.04	19.3	317	0.67	71-80-90-100-112	63-71-80-90-100	56-140-180
	53.08	52.7	287	1.65	26.4	344	0.99	17.0	344	0.64	71-80-90-100-112	63-71-80-90-100	56-140-180
	57.69	48.5	249	1.32	24.3	299	0.79	15.6	299	0.51	71-80-90-100-112	63-71-80-90-100	56-140-180
	65.72	42.6	248	1.15	21.3	298	0.69	13.7	298	0.45	71-80-90-100-112	63-71-80-90-100	56-140-180

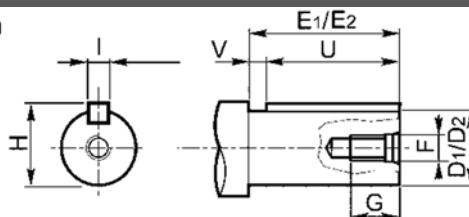
303A	64.91	43.1	308	1.49	21.6	369	0.90	13.9	369	0.58	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	75.58	37.0	311	1.30	18.5	373	0.78	11.9	373	0.50	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	89.31	31.4	306	1.08	15.7	367	0.65	10.1	367	0.42	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	107.61	26.0	301	0.88	13.0	361	0.53	8.4	361	0.34	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	125.53	22.3	298	0.75	11.2	357	0.45	7.2	357	0.29	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	133.23	21.0	267	0.63	10.5	320	0.38	6.8	320	0.24	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	146.18	19.2	293	0.63	9.6	351	0.38	6.2	351	0.24	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	172.72	16.2	291	0.53	8.1	349	0.32	5.2	349	0.20	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	181.40	15.4	287	0.50	7.7	344	0.30	5.0	344	0.19	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	208.12	13.5	307	0.46	6.7	368	0.28	4.3	368	0.18	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	249.59	11.2	316	0.40	5.6	379	0.24	3.6	379	0.15	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	300.74	9.3	317	0.33	4.7	380	0.20	3.0	380	0.13	71-80-90	63-71-80-90	56-140
	372.35	7.5	275	0.23	3.8	330	0.14	2.4	330	0.09	71-80-90	63-71-80-90	56-140

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



Antriebswelle								
D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
302A 24 (19)*	50 (40)*	M8 (M6)	18 (15)	27 (21.5)	8 (6)	40 (30)	5 (5)	5 (5)
303A 19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm) // *nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

Antriebswelle								
D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V	
302A 1.000	1.969	5/16 - 18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469	
303A 0.750	1.575	5/16 - 18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575	

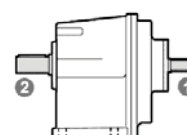
(inch)

Abtriebswelle								
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
25	50	M8	18	28	8	40	5	5
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5
32	80	M10	22	35	10	70	5	5
35	80	M10	22	38	10	70	5	5

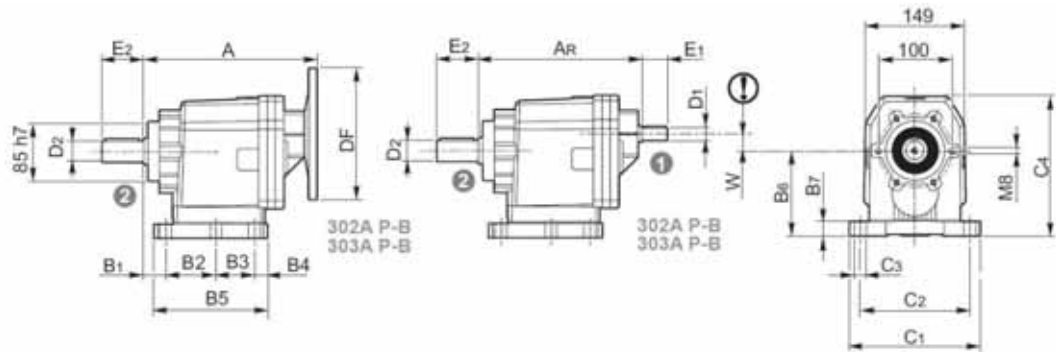
(mm)

Abtriebswelle							
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
1.187	2.362	3/8 - 16	0.906	1.299	0.250	1.750	0.612

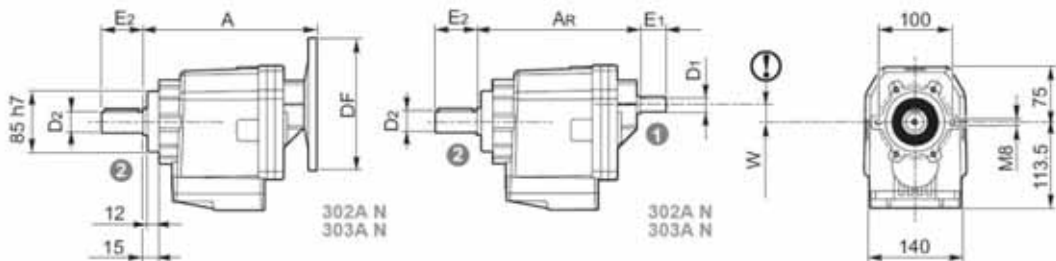
(inch)



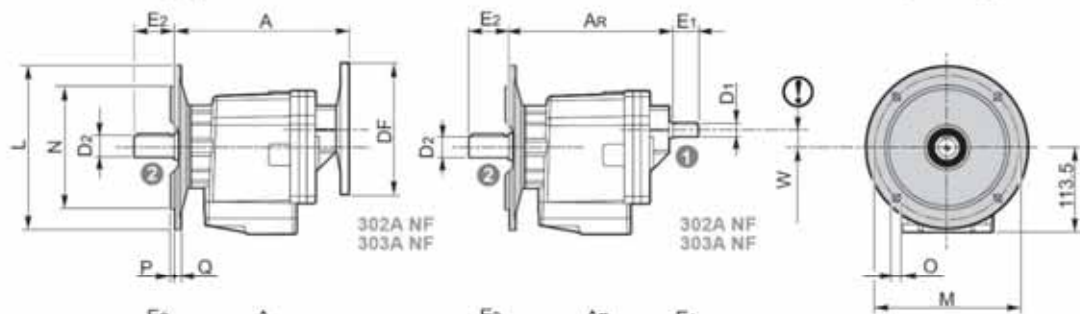
P - B



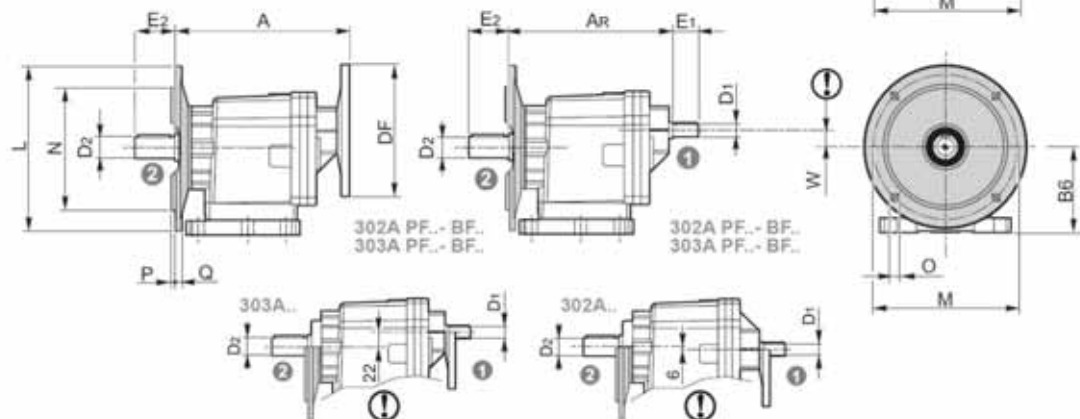
N



NF



PF
BF



		B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	C1	C2	C3	C4	W
302A 303A	P	20	105	44.5	17	184	130	20	210	180	14	205	6
	B	18	70	60	39	183	110	20	186	160	11	185	22

LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
302A	63	140	—	235	56	165.1	242	247.5 (288)*
	71	160	105		140	165.1	242	
	80	200	120		180	228.6	268	
	90	200	140	235.3				
	100-112	250	160	252.5				
303A	63	140	—	247	56	165.1	254	242.5
	71	160	105		140	165.1	254	
	80	200	120					
	90	200	140					

	L	M	N	O	P	Q
NF250-PF250	250	215	180	14	4	14
NF200-PF200-BF200	200	165	130	11,5	3,5	12
NF160-PF160-BF160	160	130	110	9,5	3	12

*nach Rücksprache mit unserem technischen Büro

TECHNISCHE DATEN

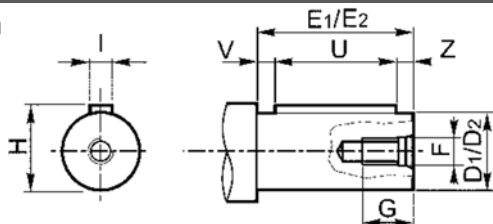
BAUGRÖÖE 302 – 303 // 300 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
302	3.74	749	203	16.6	374	243	9.9	241	243	6.4	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	4.56	614	215	14.4	307	258	8.6	197	258	5.6	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	5.11	548	210	12.6	274	251	7.5	176	252	4.8	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	6.22	450	211	10.4	225	253	6.2	145	253	4.0	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	6.93	404	211	9.3	202	252	5.6	130	252	3.6	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	7.51	373	206	8.4	186	246	5.0	120	246	3.2	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	7.78	360	218	8.6	180	261	5.1	116	261	3.3	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	9.14	306	241	8.1	153	288	4.8	98	289	3.1	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	10.18	275	247	7.4	138	296	4.4	88	297	2.9	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	11.43	245	254	6.8	122	305	4.1	79	304	2.6	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	12.62	222	233	5.6	111	279	3.4	71	279	2.2	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	15.37	182	246	4.9	91	295	2.9	59	295	1.9	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	17.11	164	253	4.5	82	303	2.7	53	302	1.7	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	19.21	146	259	4.1	73	310	2.5	46.9	310	1.6	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	24.19	116	239	3.0	58	285	1.8	37.2	285	1.2	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	29.45	95	251	2.6	47.5	300	1.6	30.6	300	1.0	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	32.80	85	257	2.4	42.7	308	1.4	27.4	308	0.92	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	36.82	76	263	2.2	38.0	315	1.3	24.4	316	0.84	100-112	71-80-90-100-112	140-180

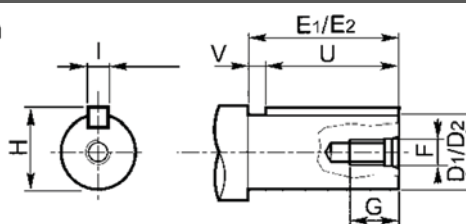
303	41.20	68	258	2.0	34.0	310	1.2	21.8	308	0.76	90	63-71-80-90	56-140
	46.20	61	264	1.8	30.3	316	1.1	19.5	316	0.69	90	63-71-80-90	56-140
	54.00	52	242	1.4	25.9	290	0.85	16.7	290	0.54	90	63-71-80-90	56-140
	65.80	42.6	253	1.2	21.3	304	0.73	13.7	304	0.47	90	63-71-80-90	56-140
	73.60	38.2	260	1.1	19.1	310	0.67	12.3	310	0.43	90	63-71-80-90	56-140
	82.20	34.1	265	1.0	17.0	317	0.61	10.9	318	0.39	90	63-71-80-90	56-140
	99.30	28.2	243	0.77	14.1	292	0.46	9.1	291	0.30	90	63-71-80-90	56-140
	120.9	23.2	256	0.67	11.6	306	0.40	7.4	306	0.26	90	63-71-80-90	56-140
	134.7	20.8	261	0.61	10.4	314	0.37	6.7	313	0.24	90	63-71-80-90	56-140
	151.1	18.5	268	0.56	9.3	320	0.33	6.0	320	0.21	90	63-71-80-90	56-140
	189.2	14.8	249	0.42	7.4	299	0.25	4.8	298	0.16	90	63-71-80-90	56-140
	230.3	12.2	267	0.37	6.1	320	0.22	3.9	319	0.14	90	63-71-80-90	56-140
	256.5	10.9	279	0.34	5.5	334	0.21	3.5	335	0.13	90	63-71-80-90	56-140
	287.9	9.7	288	0.32	4.9	346	0.19	3.1	345	0.12	90	63-71-80-90	56-140

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle									
	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
302	24	50	M8	18	27	8	40	5	5
303	19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm)

(mm)

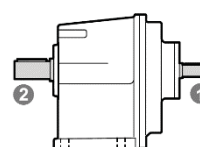
Antriebswelle								
	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
302	1.000	1.969	5/16 - 18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469
303	0.750	1.575	5/16 - 18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575

(inch)

2

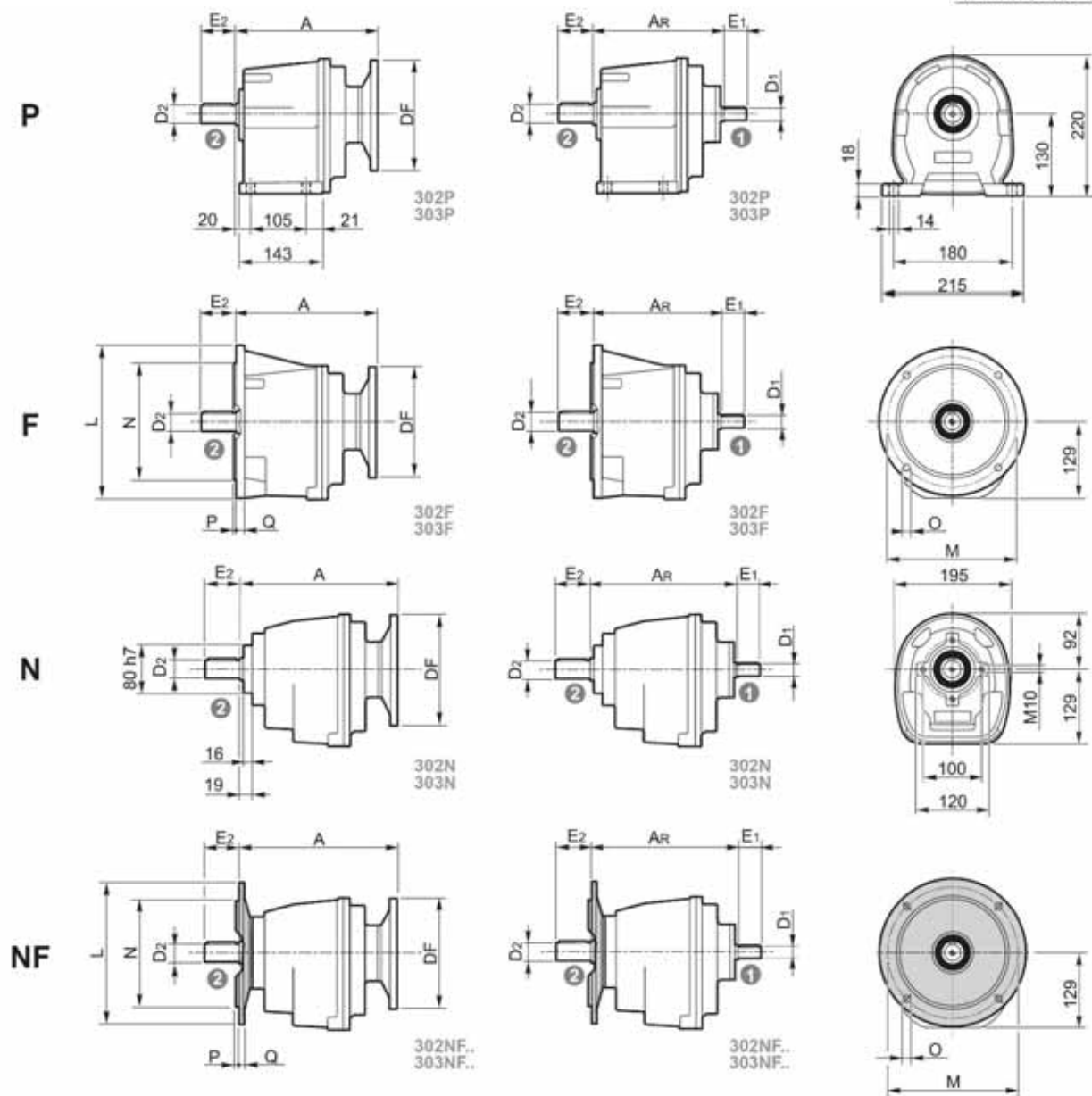
Abtriebswelle								
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
25	50	M8	18	28	8	40	5	5
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5
32	80	M10	22	35	10	70	5	5
35	80	M10	22	38	10	70	5	5
38	80	M10	22	41	10	70	5	5
40	80	M12	28	43	12	70	5	5

(mm)



Abtriebswelle							
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
1.187 (inch)	2.362	3/8 - 16	0.906	1.299	0.250	1.750	0.612

(inch)



P - F

LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
302	71	160		224	140	165.1	234	219
	80	200			180	228.6	240	
	90	200						
	100	250	160	253				
	112	250	160					
	132	300	200					
303	63	140		221	56	165.1	229	214
	71	160			140	165.1	229	
	80	200						
	90	200	140					

N - NF

LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
302	71	160		249	140	165.1	259	244
	80	200			180	228.6	265	
	90	200						
	100	250	160	278				
	112	250	160					
	132	300	200					
303	63	140		246	56	165.1	254	239
	71	160			140	165.1	254	
	80	200						
	90	200	140					

	L	M	N	O	P	Q
NF160	160	130	110	11	3.5	11
NF200	200	165	130	13	3.5	11
NF250	250	215	180	14	4	11
F250	250	215	180	14	4	13

TECHNISCHE DATEN

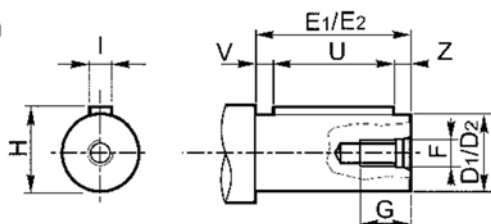
BAUGRÖÖE 352 – 353 // 400 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
352	3.74	749	262	21	374	314	12.8	241	313	8.2	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	4.56	614	277	18.6	307	332	11.1	197	332	7.1	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	5.11	548	289	17.3	274	346	10.3	176	345	6.6	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	6.22	450	304	14.9	225	364	8.9	145	364	5.7	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	6.93	404	312	13.8	202	374	8.2	130	374	5.3	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	7.51	373	294	12.0	186	352	7.2	120	352	4.6	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	7.78	360	321	12.6	180	384	7.5	116	384	4.8	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	9.14	306	310	10.4	153	370	6.2	98	371	4.0	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	10.18	275	318	9.5	138	381	5.7	88	381	3.7	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	11.43	245	326	8.7	122	391	5.2	79	391	3.4	100-112-132	71-80-90-100-112-132	140-180
	12.62	222	300	7.3	111	360	4.4	71	360	2.8	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	15.37	182	316	6.3	91	379	3.8	59	378	2.4	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	17.11	164	324	5.8	82	388	3.5	53	388	2.2	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	19.21	146	333	5.3	73	399	3.2	46.9	399	2.0	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	24.19	116	308	3.9	58	369	2.3	37.2	368	1.5	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	29.45	95	325	3.4	47.5	390	2.0	30.6	389	1.3	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	32.80	85	330	3.1	42.7	396	1.8	27.4	397	1.2	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	36.82	76	338	2.8	38.0	403	1.7	24.4	405	1.1	100-112	71-80-90-100-112	140-180

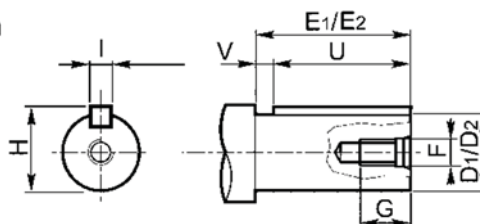
353	41.20	68	332	2.5	34.0	396	1.5	21.8	397	0.98	90	63-71-80-90	56-140
	46.20	61	339	2.3	30.3	406	1.4	19.5	405	0.89	90	63-71-80-90	56-140
	54.00	52	311	1.8	25.9	372	1.1	16.7	372	0.70	90	63-71-80-90	56-140
	65.80	42.6	326	1.6	21.3	391	0.94	13.7	391	0.60	90	63-71-80-90	56-140
	73.60	38.2	333	1.4	19.1	398	0.86	12.3	400	0.55	90	63-71-80-90	56-140
	82.20	34.1	341	1.3	17.0	408	0.78	10.9	408	0.50	90	63-71-80-90	56-140
	99.30	28.2	314	1.0	14.1	377	0.60	9.1	375	0.38	90	63-71-80-90	56-140
	120.9	23.2	329	0.86	11.6	393	0.51	7.4	392	0.33	90	63-71-80-90	56-140
	134.7	20.8	336	0.79	10.4	400	0.47	6.7	401	0.30	90	63-71-80-90	56-140
	151.1	18.5	344	0.72	9.3	411	0.43	6.0	410	0.28	90	63-71-80-90	56-140
	189.2	14.8	317	0.53	7.4	383	0.32	4.8	381	0.20	90	63-71-80-90	56-140
	230.3	12.2	342	0.47	6.1	408	0.28	3.9	408	0.18	90	63-71-80-90	56-140
	256.5	10.9	357	0.44	5.5	428	0.26	3.5	429	0.17	90	63-71-80-90	56-140
	287.9	9.7	369	0.40	4.9	440	0.24	3.1	442	0.16	90	63-71-80-90	56-140

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1

Antriebswelle									
	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
352	24	50	M8	18	27	8	40	5	5
353	19	40	M6	15	21.5	6	30	5	5

(mm)

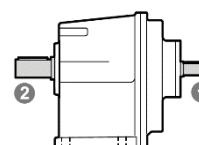
Antriebswelle								
	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
352	1.000	1.969	5/16 - 18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469
353	0.750	1.575	5/16 - 18	0.709	0.832	0.187	1.000	0.575

(inch)

2

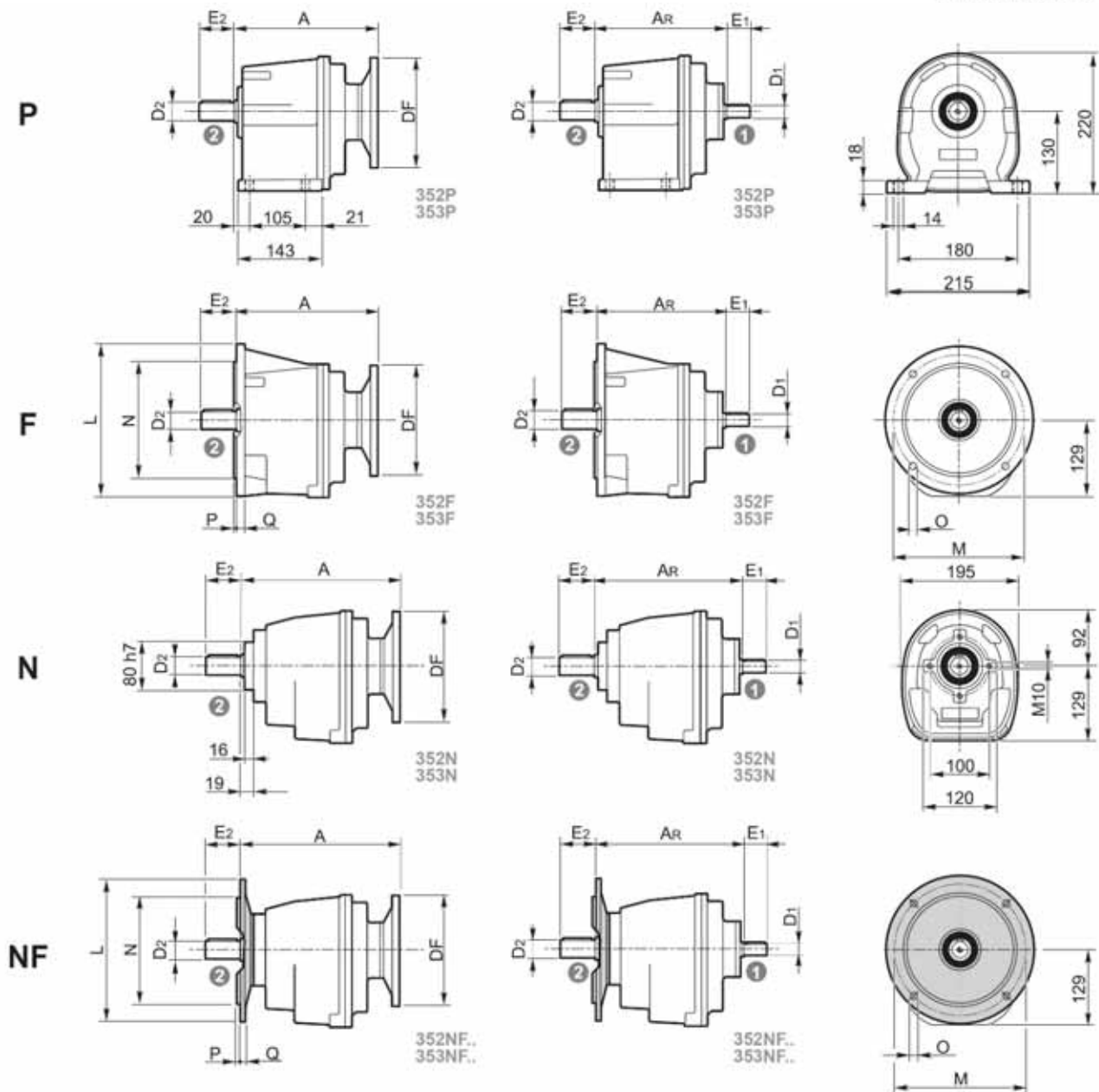
Abtriebswelle								
	D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V
28	60	M8	18	31	8	50	5	5
30	60	M10	22	33	8	50	5	5
32	80	M10	22	35	10	70	5	5
35	80	M10	22	38	10	70	5	5
38	80	M10	22	41	10	70	5	5
40	80	M12	28	43	12	70	5	5

(mm)



Abtriebswelle							
	D ₂	E ₂	F	G	H	I	V
1.375	3.150	3/8 - 16	0.906	1.513	0.312	2.500	0.650

(inch)



P - F

LHV	IEC	DF (B5) (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
352	71	160	224	140	165.1	234	219
	80	200		180	228.6	240	
	90	200					
	100	250 160					
	112	250 160					
	132	300 200	253				
353	63	140	221	56	165.1	229	214
	71	160		140	165.1	229	
	80	200					
	90	200 140					

N - NF

LHV	IEC	DF (B5) (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
352	71	160	249	140	165.1	259	244
	80	200		180	228.6	265	
	90	200					
	100	250 160					
	112	250 160					
	132	300 200	278				
353	63	140	246	56	165.1	254	239
	71	160		140	165.1	254	
	80	200					
	90	200 140					

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
NF160	160	130	110	11	3.5	11
NF200	200	165	130	13	3.5	11
NF250	250	215	180	14	4	11
F250	250	215	180	14	4	13

TECHNISCHE DATEN

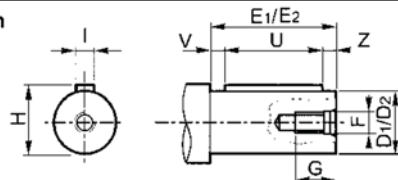
BAUGRÖÖE 452 – 453 // 700 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
452	4.42	633	479	33	317	574	19.8	204	574	12.7	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	4.89	573	478	30	286	572	17.9	184	572	11.5	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	5.43	516	479	27	258	573	16.1	166	573	10.4	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	6.07	461	477	24	231	571	14.4	148	571	9.2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	8.14	344	519	19.5	172	621	11.7	111	622	7.5	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	9.00	311	534	18.1	156	640	10.9	100	640	7.0	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	10.00	280	550	16.8	140	659	10.1	90	659	6.5	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	11.18	250	552	15.1	125	662	9.0	81	662	5.8	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	12.89	217	529	12.5	109	634	7.5	70	633	4.8	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	14.25	196	545	11.7	98	652	7.0	63	653	4.5	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	15.83	177	560	10.8	88	671	6.5	57	671	4.2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	17.70	158	563	9.7	79	674	5.8	51	673	3.7	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	19.99	140	539	8.2	70	646	4.9	45.0	645	3.2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	22.09	127	557	7.7	63	667	4.6	40.7	666	3.0	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	24.55	114	570	7.1	57	683	4.2	36.7	683	2.7	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	27.45	102	571	6.4	51	683	3.8	32.8	684	2.4	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	30.93	91	587	5.8	45.3	702	3.5	29.1	702	2.2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	31.20	90	507	5.0	44.9	607	3.0	28.8	607	1.9	-	80-90-100-112	140-180-210
	34.67	81	563	5.0	40.4	674	3.0	26.0	675	1.9	-	80-90-100-112	140-180-210
	38.76	72	461	3.6	36.1	553	2.2	23.2	551	1.4	-	80-90-100-112	140-180-210
	43.68	64	520	3.6	32.1	623	2.2	20.6	621	1.4	-	80-90-100-112	140-180-210

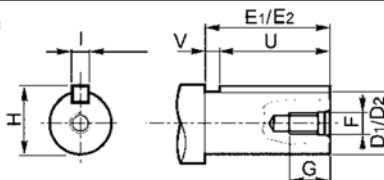
453	31.10	90	544	5.5	45.0	653	3.3	28.9	651	2.1	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	34.40	81	559	5.1	40.7	669	3.1	26.2	669	2.0	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	38.20	73	575	4.7	36.7	688	2.8	23.6	687	1.8	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	42.70	66	575	4.2	32.8	688	2.5	21.1	689	1.6	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	45.70	61	547	3.8	30.6	656	2.3	19.7	656	1.5	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	50.50	55	562	3.5	27.7	674	2.1	17.8	675	1.4	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	56.10	49.9	576	3.2	25.0	692	1.9	16.0	690	1.2	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	62.70	44.7	577	2.9	22.3	694	1.7	14.4	691	1.1	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	76.80	36.5	551	2.3	18.2	660	1.4	11.7	657	0.87	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	84.90	33.0	566	2.1	16.5	676	1.3	10.6	676	0.81	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	94.30	29.7	581	1.9	14.8	698	1.2	9.5	696	0.75	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	105.5	26.5	580	1.7	13.3	693	1.0	8.5	695	0.67	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	123.8	22.6	610	1.5	11.3	730	0.90	7.3	730	0.58	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	147.2	19.0	554	1.2	9.5	661	0.71	6.1	666	0.46	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	162.7	17.2	571	1.1	8.6	679	0.66	5.5	681	0.42	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	180.7	15.5	594	1.0	7.7	708	0.62	5.0	711	0.40	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	202.1	13.9	601	0.94	6.9	716	0.56	4.5	716	0.36	100-112	71-80-90-100-112	140-180
	227.7	12.3	626	0.87	6.1	749	0.52	4.0	750	0.33	100-112	71-80-90-100-112	140-180

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



Antriebswelle									
	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
452	28	60	M10	20	31	8	50	5	5
453	24	50	M8	18	27	8	40	5	5

(mm)

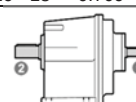
Abtriebswelle									
	D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
	38	80	M10	22	41	10	70	5	5
	40	90	M12	33	43	12	80	5	5
	42	90	M12	33	45	12	80	5	5
	45	90	M12	33	48.5	14	70	10	10
	48	90	M12	33	51.5	14	70	10	10
	50	100	M16	45	53.5	14	90	5	5

(mm)

56

Antriebswelle								
	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
452	1.125	2.362	5/16 - 18	0.709	1.236	0.250	1.750	0.612
453	1.000	1.969	5/16 - 18	0.709	1.109	0.250	1.500	0.469

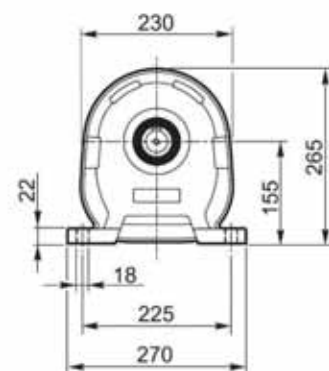
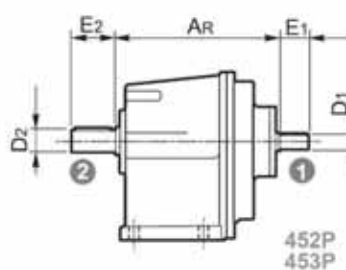
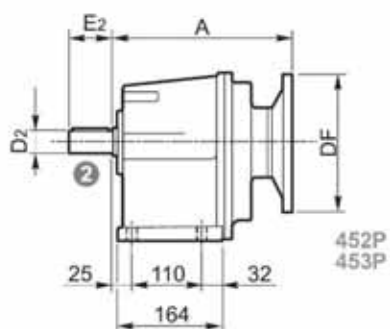
(inch)



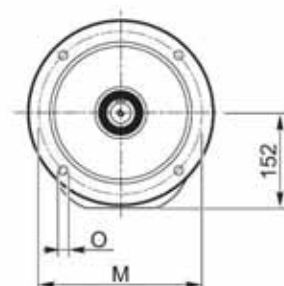
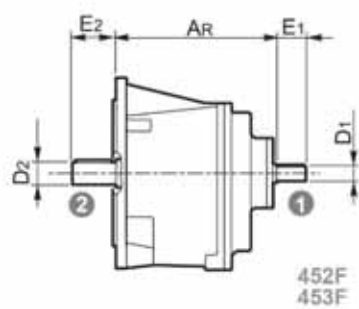
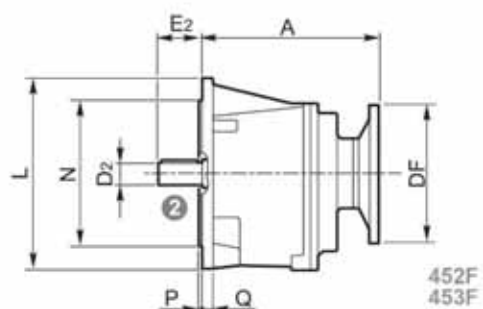
Abtriebswelle							
	D ₂	E ₂	F	G	H	I	V
	1.750	3.543	1/2 - 13	1.299	1.917	0.375	3.000

(inch)

P



F



LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
452	80	200		250	140	165.1	266	245
	90	200			180	228.6	272	
	100	250			210	228.6	272	
	112	250						
	132	300						
453	71	160	200	265	140	165.1	270	255
	80	200		260	180	228.6	276	
	90	200						
	100	250	160					
	112	250	140					

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
F300	300	265	230	14	5	17

TECHNISCHE DATEN

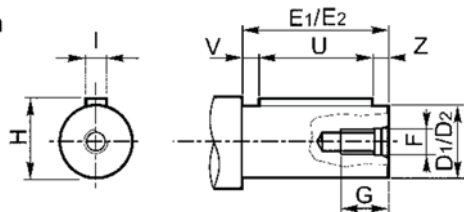
BAUGRÖÖE 552 – 553 // 1200 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
552	2.78	1007	459	50	504	550	30.2	324	550	19.4	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	3.17	883	467	45	442	560	27	284	560	17.3	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	3.68	761	508	42	380	608	25.2	245	608	16.2	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	4.16	673	550	40	337	660	24.2	216	660	15.6	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	4.57	613	611	41	306	732	24	197	732	15.7	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	5.50	509	660	37	255	790	22	164	790	14.1	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	6.03	464	673	34	232	805	20	149	805	13.1	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	7.39	379	728	30	189	872	18.0	122	872	11.6	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	8.39	334	766	28	167	917	16.7	107	917	10.7	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	9.49	295	786	25	148	941	15.1	95	942	9.7	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	11.00	255	892	25	127	1070	14.9	82	1070	9.5	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	12.07	232	837	21	116	1002	12.7	75	1002	8.2	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	14.19	197	959	21	99	1150	12.4	63	1150	8.0	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	15.56	180	901	17.7	90	1080	10.6	58	1080	6.8	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	19.06	147	960	15.4	73	1149	9.2	47.2	1150	5.9	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250
	22.74	123	984	13.2	62	1180	7.9	39.6	1180	5.1	132	90-100-112-132-160	180-210
	24.94	112	999	12.2	56	1197	7.3	36.1	1197	4.7	132	90-100-112-132-160	180-210
	30.55	92	1009	10.1	45.8	1208	6.0	29.5	1208	3.9	132	90-100-112-132-160	180-210
	35.01	80	1003	8.7	40.0	1203	5.2	25.7	1203	3.4	132	90-100-112-132-160	180-210
	38.40	73	998	7.9	36.5	1195	4.8	23.4	1197	3.1	132	90-100-112-132-160	180-210
	47.03	60	942	6.2	29.8	1128	3.7	19.1	1129	2.4	132	90-100-112-132-160	180-210
	53.46	52	839	4.8	26.2	1005	2.9	16.8	1003	1.8	-	90-100-112	180-210
	65.48	42.8	779	3.6	21.4	934	2.2	13.7	931	1.4	-	90-100-112	180-210

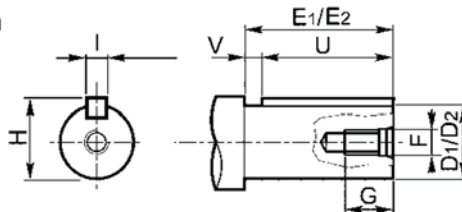
553	70.22	39.9	926	4.2	19.9	1110	2.5	12.8	1112	1.6	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	88.88	31.5	986	3.5	15.8	1180	2.1	10.1	1180	1.3	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	108.8	25.7	919	2.7	12.9	1101	1.6	8.3	1103	1.0	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	118.4	23.6	1000	2.7	11.8	1198	1.6	7.6	1200	1.0	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	125.5	42.8	927	4.5	11.1	1112	1.4	7.2	1112	0.90	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	145.0	19.3	917	2.0	9.7	1101	1.2	6.2	1099	0.77	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	170.1	42.8	987	4.8	8.2	1184	1.1	5.3	1184	0.71	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	183.6	15.2	969	1.7	7.6	1161	1.0	4.9	1156	0.64	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	224.9	12.4	953	1.3	6.2	1138	0.8	4.0	1139	0.51	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	259.3	10.8	959	1.2	5.4	1148	0.7	3.5	1148	0.45	-	80-90-100-112	140-180-210
	317.7	8.8	1004	1.0	4.4	1205	0.6	2.8	1203	0.38	-	80-90-100-112	140-180-210

ABMESSUNGEN

in mm



in inch



1	Antriebswelle								
	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
552	38	80	M12	25	41	10	70	5	5
553	28	60	M10	20	31	8	50	5	5

(mm)

	Antriebswelle							
	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
552	1.500	3.150	3/8 - 16	0.906	1.664	0.375	2.750	0.400
553	1.125	2.362	5/16 - 18	0.709	1.236	0.250	1.750	0.612

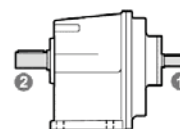
(inch)

2	Abtriebswelle								
	D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
40	80	M12	33	43	12	70	5	5	
45	90	M12	33	48.5	14	70	10	10	
48	100	M12	33	51.5	14	90	5	5	
50	100	M16	45	53.5	14	90	5	5	
55	110	M16	45	59	16	90	10	10	
60	120	M20	50	64	18	100	10	10	

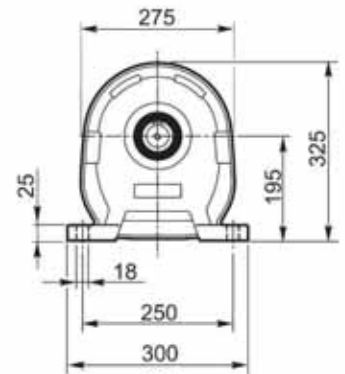
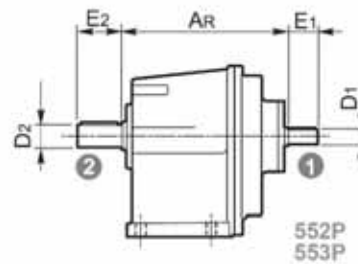
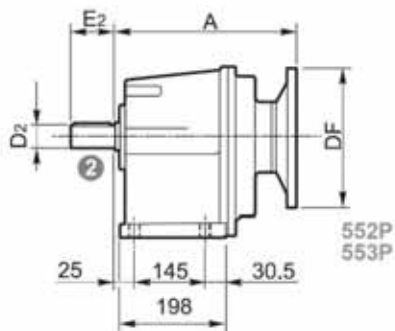
(mm)

Abtriebswelle							
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
2.187	4.330	5/8-11	1.772	2.409	0.500	3.250	1.081

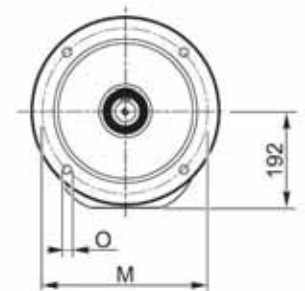
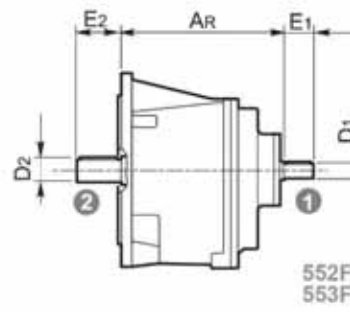
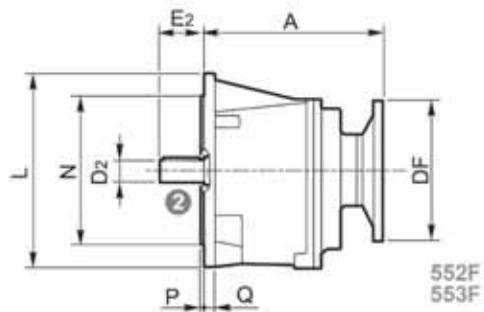
(inch)



P



F



LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
552	90	200			180	228.6	305	315
	100	250		283	210	228.6	305	
	112	250			250	228.6	331	
	132	300	200	298	280	285.8	347	
	160	350						
	180	350		340				
553	80	200			140	165.1	325	305
	90	200		309	180	228.6	331	
	100	250			210	228.6	331	
	112	250						
	132	300	200	324				

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
F300	300	265	230	14	5	18

TECHNISCHE DATEN

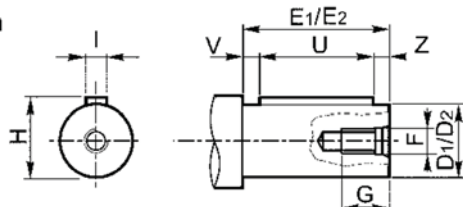
BAUGRÖÖE 582 – 583 // 2300 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
582	4.64	603	1178	78	302	1413	47	194	1413	30	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	5.04	556	1226	74	278	1471	45	179	1471	29	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	6.03	464	1271	64	232	1525	39	149	1525	25	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	7.38	379	1336	55	190	1603	33	122	1603	21	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	8.61	325	1443	51	163	1731	31	105	1731	20	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	9.36	299	1518	50	150	1821	30	96	1821	19	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	11.20	250	1573	43	125	1888	26	80	1888	17	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	13.71	204	1593	35	102	1911	21	66	1911	14	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	15.03	186	1706	35	93	2047	21	60	2047	13	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	16.34	171	1766	33	86	2119	20	55	2119	13	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	19.55	143	1743	27	72	2092	16	46	2092	11	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	23.93	117	1681	21	59	2017	13	38	2017	8	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	24.99	112	1756	21	56	2107	13	36	2107	8	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	27.16	103	1835	21	52	2202	12	33	2202	8	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	30.24	93	1879	19	46	2255	11	30	2255	7	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	32.50	86	1809	17	43	2171	10	28	2171	7	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	36.18	77	1788	15	39	2146	9	25	2146	6	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	39.79	70	1677	13	35	2012	8	23	2012	5	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	44.29	63	1699	12	32	2039	7	20	2039	5	132	90-100-112-132-160	180-210-250

583	47.02	60	1684	11	30	2021	7	19	2021	4	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	56.26	50	1838	10	25	2205	6	16	2205	4	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	61.71	45	1788	9	23	2146	5	15	2146	4	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	73.85	38	1844	8	19	2213	5	12	2213	3	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	90.39	31	1809	6	15	2171	4	10	2171	2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	97.71	29	1858	6	14	2229	4	9.2	2229	2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	116.9	24	1852	5	12	2222	3	7.7	2222	2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	139.3	20	1863	4	10	2235	3	6.5	2235	2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	143.1	20	1783	4	9.8	2139	2	6.3	2139	2	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	151.4	18	1866	4	9.2	2239	2	5.9	2239	1	132	80-90-100-112-132	140-180-210
	181.2	15	1883	3	7.7	2260	2	5.0	2260	1	-	80-90-100-112	140-180-210
	196.8	14	1906	3	7.1	2287	2	4.6	2287	1	-	80-90-100-112	140-180-210
	213.9	13	1931	3	6.5	2317	2	4.2	2317	1	-	80-90-100-112	140-180-210
	221.8	13	1821	3	6.3	2185	2	4.1	2185	1	-	80-90-100-112	140-180-210
	256.0	11	1963	2	5.5	2356	1	3.5	2356	1	-	80-90-100-112	140-180-210
	313.3	8.9	1851	2	4.5	2221	1	2.9	2221	1	-	80-90-100-112	140-180-210

ABMESSUNGEN

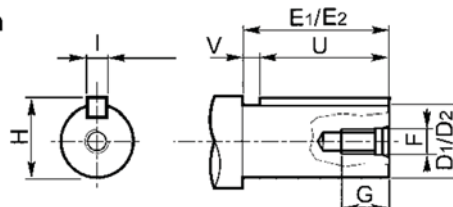
in mm



1

Antriebswelle									
	D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
582	38	80	M12	25	41	10	70	5	5
583	28	60	M10	20	31	8	50	5	5

in inch

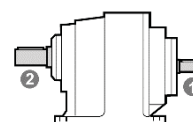


Antriebswelle								
	D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V
582	1.500	3.150	3/8 - 16	0.906	1.664	0.375	2.750	0.400
583	1.125	2.362	5/16 - 18	0.709	1.236	0.250	1.750	0.612

(inch)

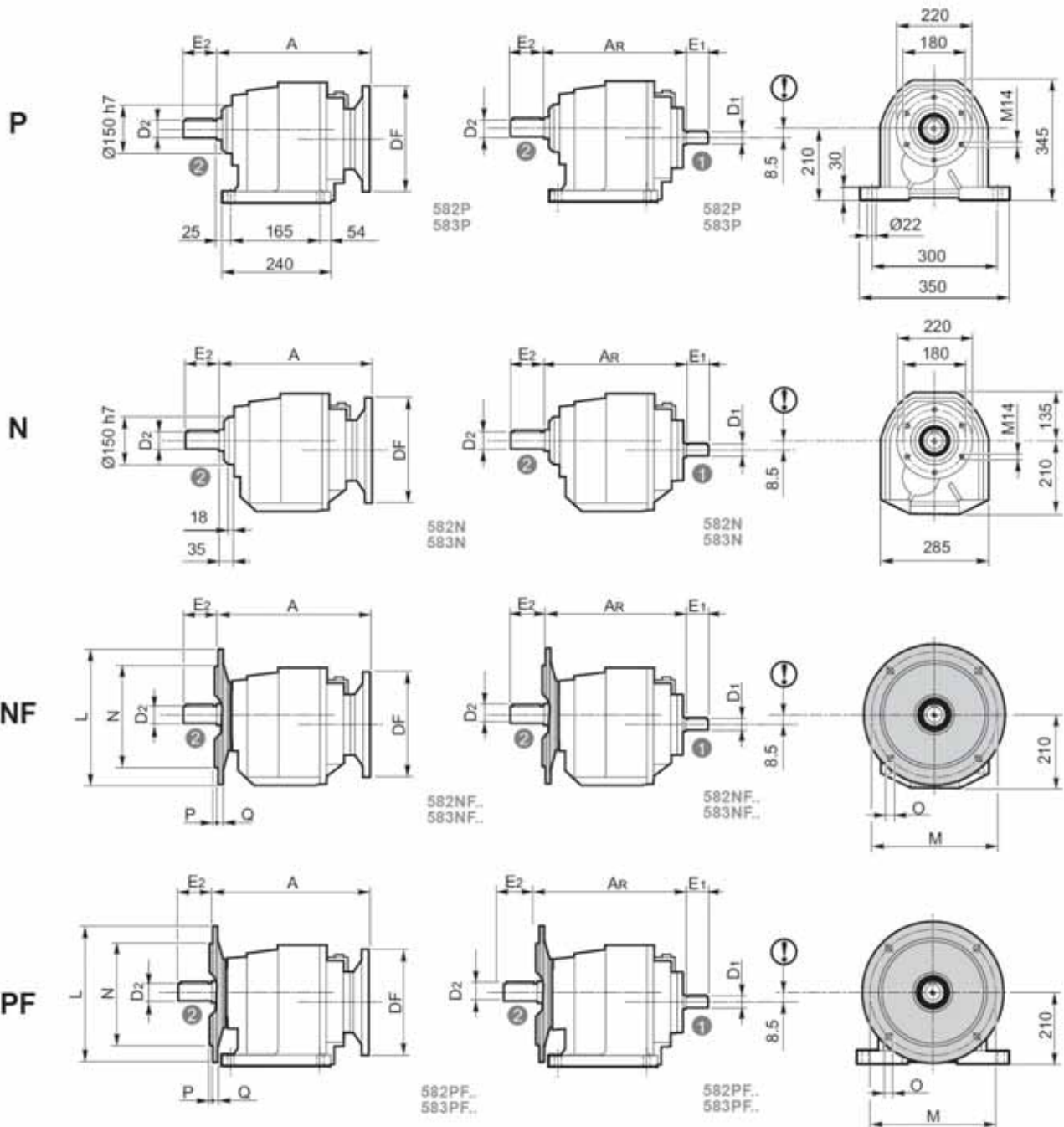
2

Abtriebswelle								
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
50	100	M16	45	53.5	14	90	5	5
55	110	M16	45	59	16	90	10	10
60	120	M20	50	64	18	100	10	10



Abtriebswelle							
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V
2.375	4.724	3/4-10	1.969	2.646	0.625	3.500	1.224

(inch)



LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
582	90	200			180	228.6	358	368
	100	250		336	210	228.6	358	
	112	250			250	228.6	384	
	132	300	200	351	280	285.8	400	
	160	350						
	180	350		393				
583	80	200			140	165.1	376	355
	90	200		360	180	228.6	382	
	100	250			210	228.6	382	
	112	250						
	132	300	200	375				

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
NF300-PF300	300	265	230	14	5	17
NF350-PF350	350	300	250	18	5	17

TECHNISCHE DATEN

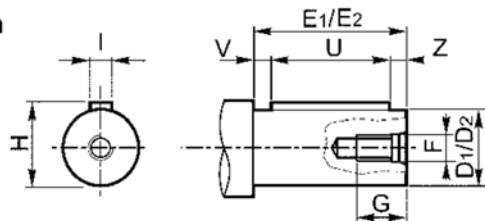
BAUGRÖÖE 602 – 603 // 3400 Nm

LHV	i	n ₁ = 2800 min ⁻¹			n ₁ = 1400 min ⁻¹			n ₁ = 900 min ⁻¹			 IEC B14 IEC B5 NEMA		
		n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW	n ₂ min ⁻¹	Mn ₂ Nm	P ₁ kW			
602	4.64	603	1382	91	302	1654	54	194	1654	35	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	5.04	556	1418	86	278	1699	51	179	1699	33	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	6.03	464	1633	83	232	1955	50	149	1955	32	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	7.38	379	1958	81	190	2345	49	122	2345	31	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	8.61	325	2144	76	163	2569	46	105	2569	29	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	9.36	299	2179	71	150	2610	43	96	2609	27	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	11.20	250	2447	67	125	2933	40	80	2933	26	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	13.71	204	2289	51	102	2742	31	66	2742	19.6	132	90-100-112-132-160-180-200	180-210-250-280
	15.03	186	2510	51	93	3005	31	60	3005	19.6	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	16.34	171	2617	49	86	3135	29	55	3134	18.8	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	19.55	143	2535	40	72	3037	24	46.0	3037	15.3	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	23.93	117	2366	30	59	2836	18.1	37.6	2836	11.6	132	90-100-112-132-160-180	180-210-250-280
	24.99	112	1985	24	56	2381	14.6	36.0	2380	9.4	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	27.16	103	2158	24	52	2587	14.5	33.1	2586	9.3	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	30.24	93	2059	21	46.3	2463	12.4	29.8	2461	8.0	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	32.50	86	2582	24	43.1	3096	14.5	27.7	3095	9.3	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	36.18	77	2464	21	38.7	2947	12.4	24.9	2945	8.0	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	39.79	70	2438	18.7	35.2	2920	11.2	22.6	2921	7.2	132	90-100-112-132-160	180-210-250
	44.29	63	2455	16.9	31.6	2941	10.1	20.3	2944	6.5	132	90-100-112-132-160	180-210-250

603	46.60	60	2785	18.8	30.0	3333	11.3	19.3	3333	7.2	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	55.80	50	2715	15.3	25.1	3244	9.2	16.1	3247	5.9	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	60.10	46.6	2793	14.7	23.3	3340	8.8	15.0	3340	5.6	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	71.90	38.9	2705	11.9	19.5	3251	7.1	12.5	3253	4.6	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	88.00	31.8	2560	9.2	15.9	3055	5.5	10.2	3056	3.5	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	96.30	29.1	2801	9.2	14.5	3355	5.5	9.3	3353	3.5	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	115.2	24.3	2732	7.5	12.2	3264	4.5	7.8	3264	2.9	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	136.5	20.5	2787	6.4	10.3	3339	3.9	6.6	3342	2.5	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	148.3	18.9	2813	6.0	9.4	3366	3.6	6.1	3369	2.3	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	177.5	15.8	2760	4.9	7.9	3310	2.9	5.1	3316	1.9	132	80-90-100-112-132-160	180-210-250
	190.4	14.7	2805	4.6	7.4	3359	2.8	4.7	3371	1.8	-	80-90-100-112	180
	207.0	13.5	2898	4.4	6.8	3467	2.6	4.3	3460	1.7	-	80-90-100-112	180
	217.2	12.9	2678	3.9	6.4	3200	2.3	4.1	3204	1.5	-	80-90-100-112	180
	247.6	11.3	2881	3.7	5.7	3444	2.2	3.6	3458	1.4	-	80-90-100-112	180
	303.1	9.2	2721	2.8	4.6	3258	1.7	3.0	3249	1.1	-	80-90-100-112	180

ABMESSUNGEN

in mm

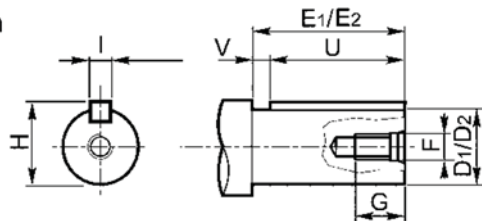


1

Antriebswelle								
D ₁ ^{h6}	E ₁	F	G	H	I	U	V	Z
38	80	M12	25	41	10	70	5	5

(mm)

in inch



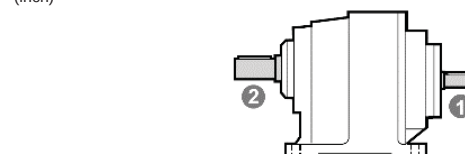
Antriebswelle								
D ₁	E ₁	F	G	H	I	U	V	
1.500	3.150	3/8 - 16	0.906	1.664	0.375	2.750	0.400	

(inch)

2

Abtriebswelle								
D ₂ ^{h6}	E ₂	F	G	H	I	U	V	Z
60	120	M20	50	64	18	100	10	10
65	120	M20	50	69	18	100	10	10
70	140	M20	50	74.5	20	120	10	10

(mm)

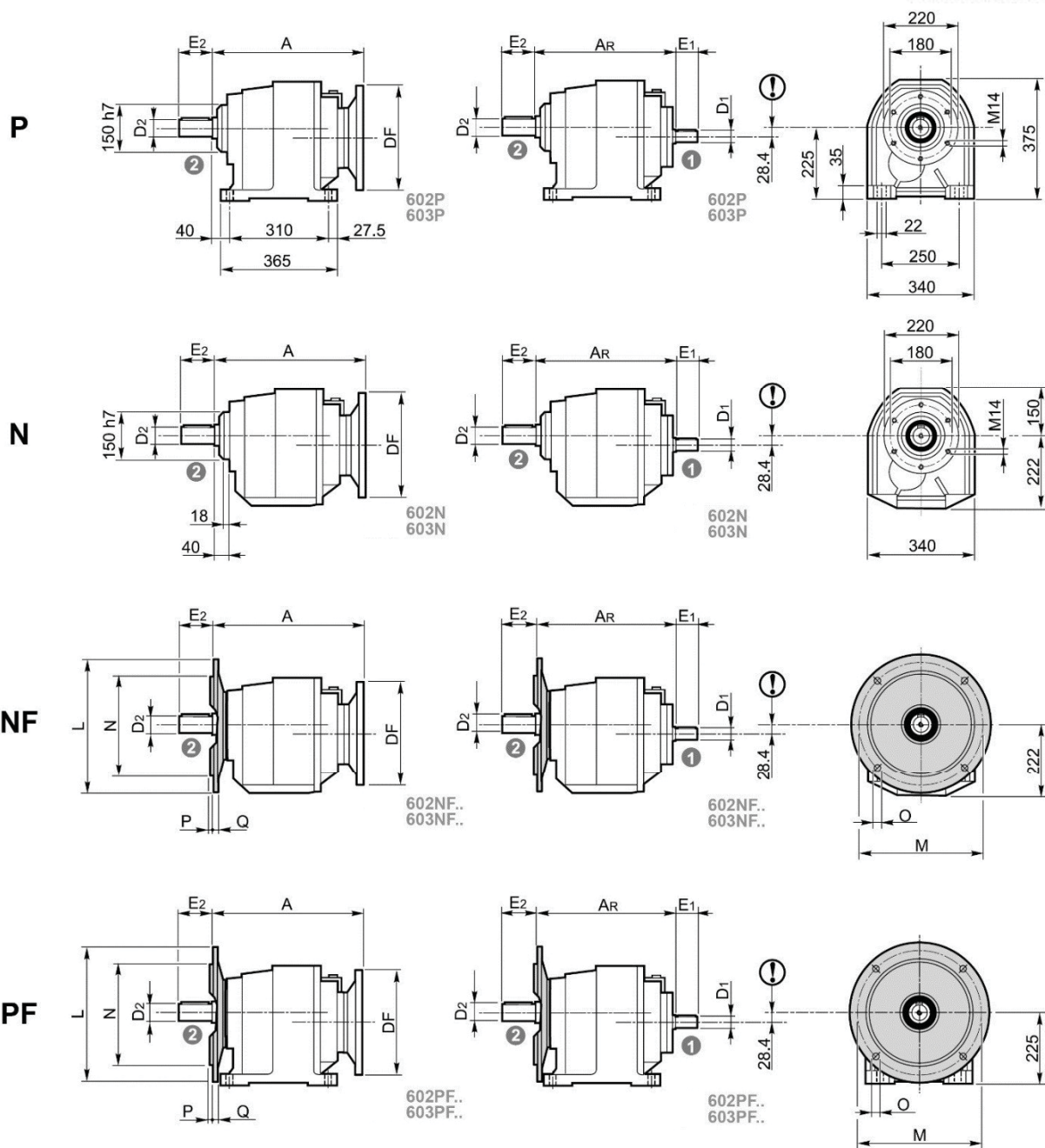


Abtriebswelle								
D ₂	E ₂	F	G	H	I	U	V	
2.375	4.724	3/4 - 10	1.966	2.646	0.625	3.500	1.224	

(inch)

ABMESSUNGEN

BAUGRÖÖE 602 – 603 // 2- / 3-stufig



LHV	IEC	DF (B5)	DF (B14)	A	NEMA	DF	A	AR
602	90	200		410	180	228.6	421	405
	100	250			210	228.6	421	
	112	250			250	228.6	421	
	132	300	200	430	280	285.8	437	
	160	350						
	180	350						
	200	400		445				
603	80	200		430	180	228.6	441	425
	90	200			210	228.6	441	
	100	250			250	228.6	441	
	112	250						
	132	300	200	450				
	160	350						

	L	M	N ^{h8}	O	P	Q
NF300 - PF300	300	265	230	14	5	17
NF350 - PF350	350	300	250	18	5	17



LAIPPLE / BRINKMANN GMBH
Ziegelhau 13 • 73099 Adelberg

Tel. +49 (0) 7166 / 91001-0
Fax +49 (0) 7166 / 91001-26
info@laipple-keb.de
www.laipple-keb.de

STIRNRADGETRIEBEMOTOREN
Serie LHV